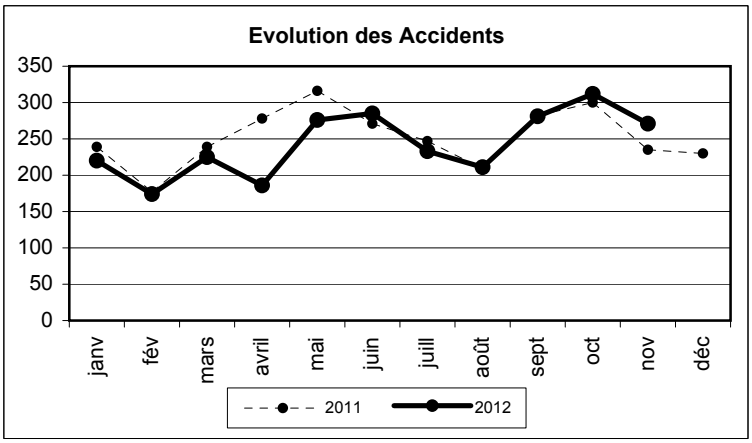
DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Seine-Saint-Denis

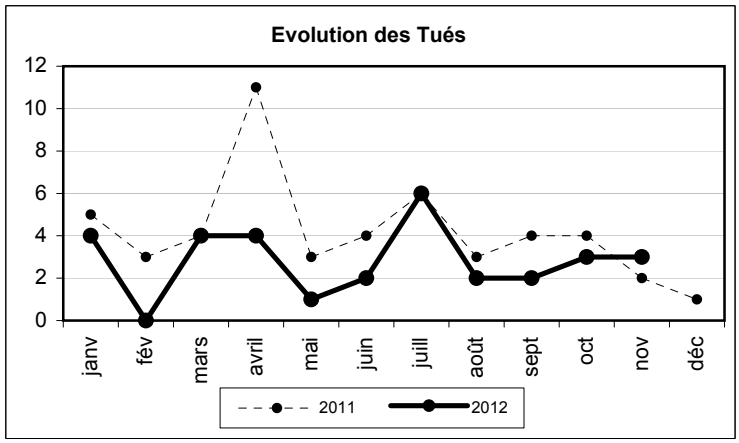
Tableau de bord ATB 2012

novembre 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	276	1	1	326	49
juin	285	2	2	341	51
juillet	233	5	6	263	43
août	211	2	2	250	43
septembre	281	2	2	348	35
octobre	312	3	3	363	36
novembre	271	3	3	313	54
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	***2674***	***30***	***31***	***3149***	***503***
Rappel année 2011					
novembre 2011	235	2	2	268	56
cumul 2011	***2793***	***46***	***49***	***3253***	***629***
Différence 2012/2011					
novembre	36	1	+ 1 tué	45	-2
cumul	***-119***	***-16***	***- 18 tués***	***-104***	***-126***
Evolution 2012/2011					
novembre	15.3%	50.0%	50.0%	16.8%	-3.6%
cumul	***-4.3%***	***-34.8%***	***-36.7%***	***-3.2%***	***-20.0%***





Commentaire :

Une baisse générale et encourageante de tous les indicateurs cumulés

En novembre 2012, 3 tués sont à déplorer sur notre département.
Nous assistons au mois de novembre 2012 à une hausse des accidents (15,3%) des blessés (16,8%) et des tués (1).
Cependant, le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (4,3%), les blessés (3,2%) et les tués (36,7%).
L'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 d'au plus 23 tués et 2044 blessés n'est pas atteint.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.
- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 28 décembre 2012

Les accidents mortels du mois de novembre 2012

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels :**

- Le 10/11/12 à 22h35 à Romainville (Autoroute RSPPP) - Piéton / VL*

Sur l'A3 Y au PR 3+0500, un piéton en recherche de carburant est percuté par un VL.
Le piéton, un homme âgé de 22 ans, décède.

- Le 11/11/12 à 02h10 à la Courneuve (Autoroute RSPPP) - VL / VL*

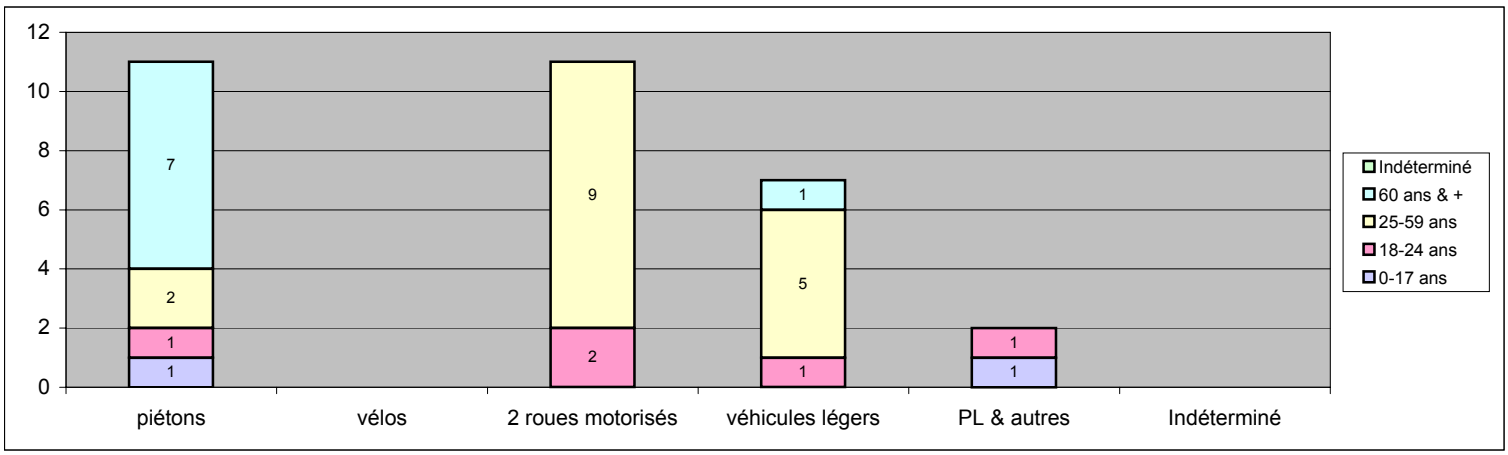
Sur l'A1 W au PR 6+0200, suite à une perte de contrôle un VL effectue des tonneaux.
Une passagère de ce véhicule, âgée de 57 ans, décède à l'hôpital à 20h32.

- Le 23/11/12 à 21h55 à Bagnolet (Autoroute RSPPP) - Piéton / PL*

Sur l'A3 W au PR 1+0100, suite à un accrochage avec un PL, les deux occupantes d'un VL sortent de leur voiture et se positionnent devant le PL.
Ce dernier suite à une manœuvre et ne les ayant pas vues sortir écrase la passagère, âgée de 60 ans, devenu piéton.

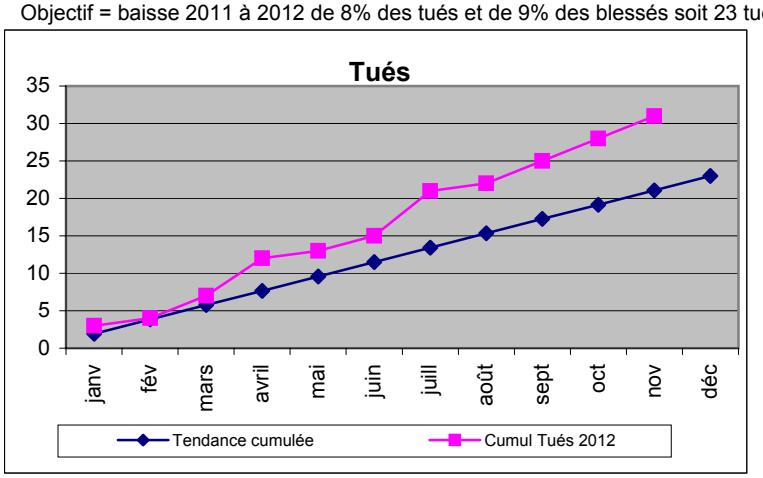
(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

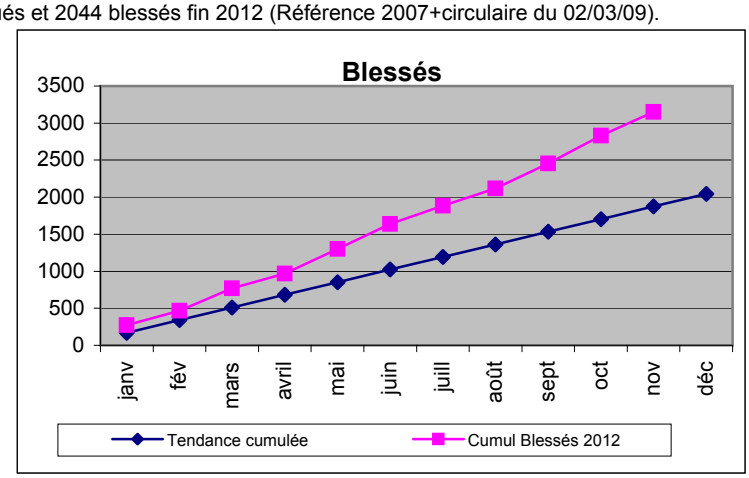
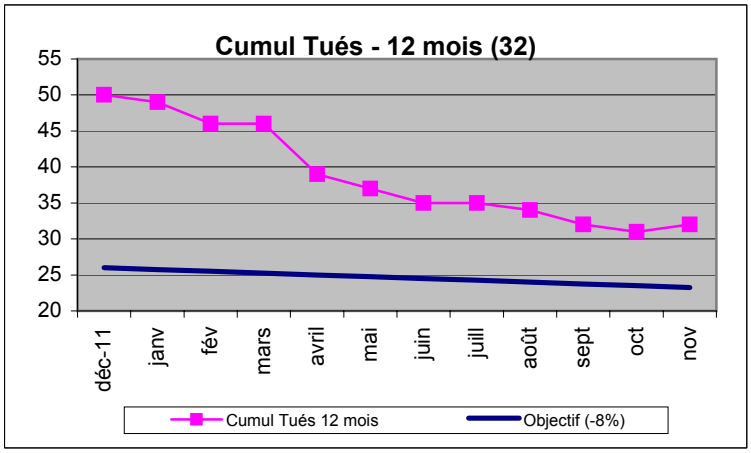
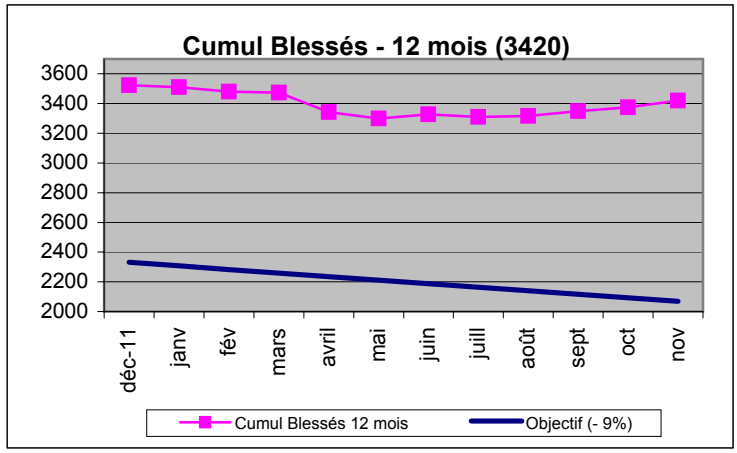
Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012



Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :
Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).
Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).





Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés