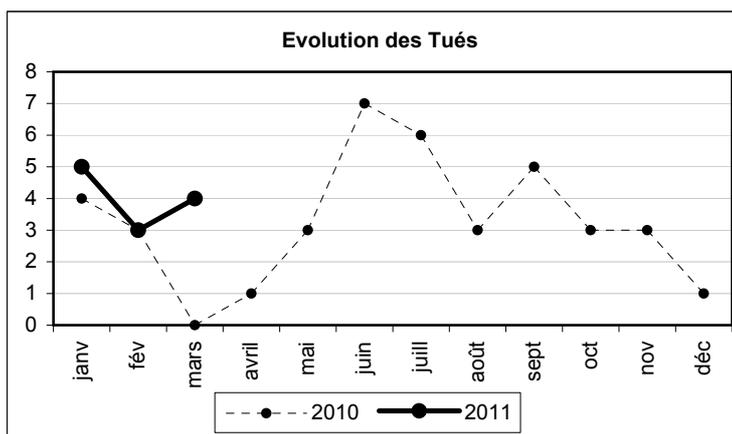
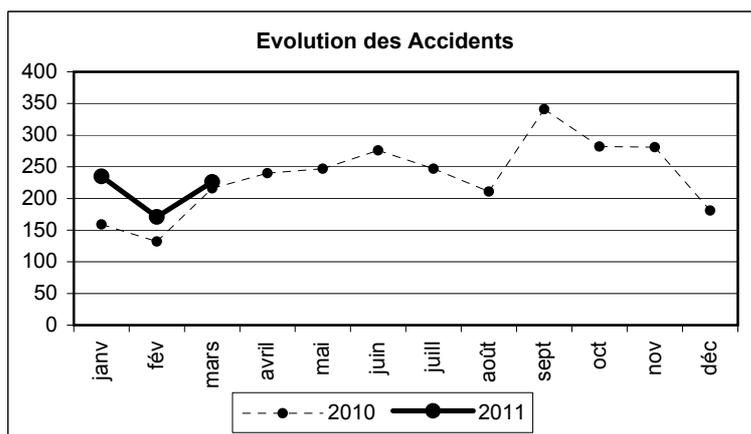


Tableau de bord ATB 2011

mars 2011

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2011			
	Accidents	Tués	Blessés
janvier	235	5	271
février	171	3	212
mars	226	4	255
avril	-	-	-
mai	-	-	-
juin	-	-	-
juillet	-	-	-
août	-	-	-
septembre	-	-	-
octobre	-	-	-
novembre	-	-	-
décembre	-	-	-
cumul 2011	632	12	738
Rappel année 2010			
mars 2010	216	0	258
cumul 2010	507	7	586
Evolution 2011/2010			
mars	4.6%	+ 4 tués	-1.2%
cumul	24.7%	71.4%	25.9%



Commentaire :

Des évolutions préoccupantes

Par rapport à mars 2010, nous assistons au mois de mars 2011 à une hausse des accidents (4,6%), des tués (4) et à une baisse des blessés (1,2%).

Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par de fortes hausses pour les accidents (24,7%), les blessés (25,9%), et une escalade préoccupante pour les tués (71,4%).

Les piétons et les 2 roues motorisées, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011, en représentant respectivement 41,7% et 33,3% des tués contre 57,1% et 28,6% sur la même période en 2010.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois de mars 2011

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 15/03/11 à 18h15 au Bourget (milieu Urbain) - Scooter / VL

A l'angle de l'Avenue Jean Jaures et de la Rue Mireille, le conducteur d'un scooter roulant a vive allure en zigzagant percute l'arrière d'un VL qui s'enfuit. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 17 ans, décède à 19h50 malgré une heure de soins du SMUR.

- Le 22/03/11 à 15h15 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Conflit Piéton / VL

Au Boulevard Anatole France, lors d'un demi-tour le conducteur d'un VL percute une moto (arrivant en sens inverse) qui heurte un véhicule puis un piéton. Le piéton, un homme âgé de 52 ans, est décédé à 18h35.

- Le 22/03/11 à 15h20 à Livry-Gargan (milieu Urbain) - Conflit Moto / VL

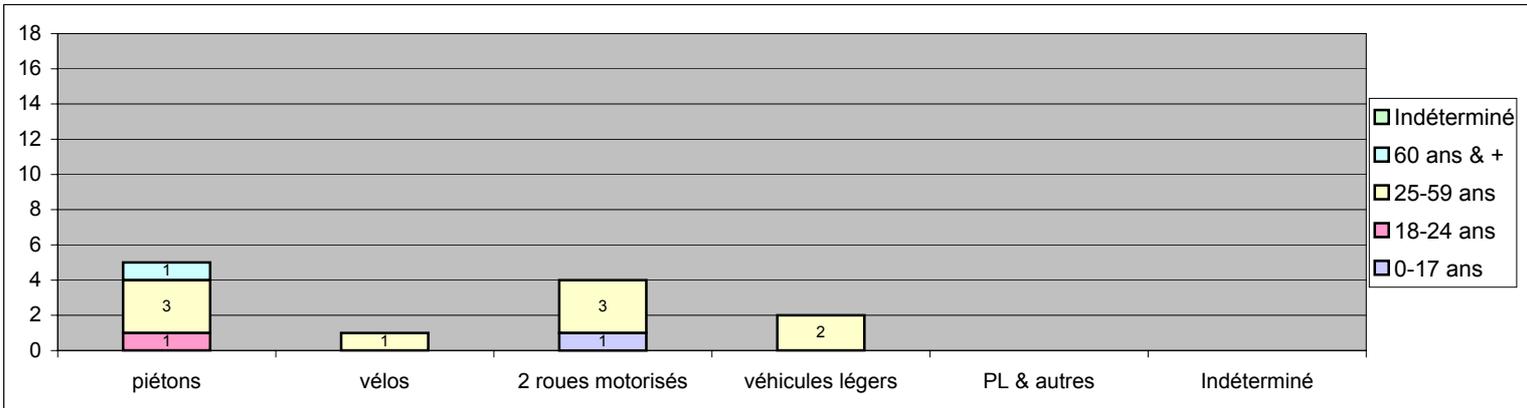
Au 28 Avenue Winston Churchill, après avoir percuté un VL ayant marqué l'arrêt à un stop et tournant à gauche, le conducteur d'une moto est éjecté. Le motard, un homme âgé de 29 ans, décède à 15h50.

- Le 24/03/11 à 15h38 à Aulnay-sous-Bois (Autoroute RSPPP*) - Conflit Moto / VL

Sur l'A3 (sens Province/Paris) au PR 9+400, le conducteur d'une moto circulant à vive allure perd le contrôle de son véhicule et percute l'arrière d'un VL. Le motard, un homme âgé de 26 ans, décède sur place à 15h48.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

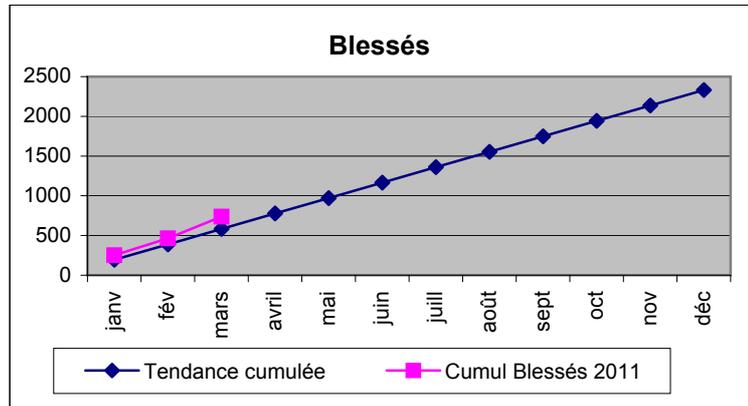
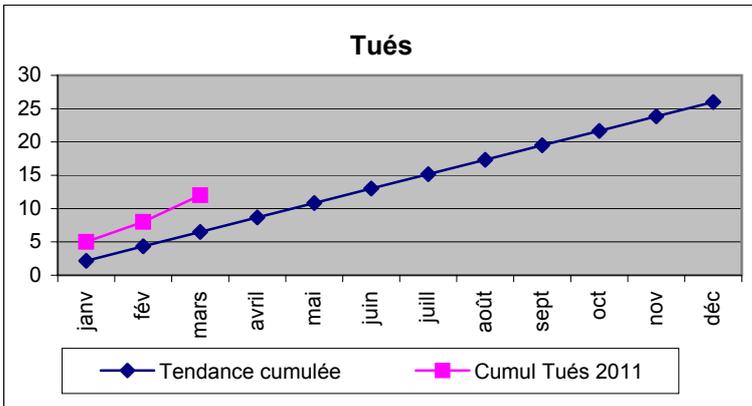


Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

