

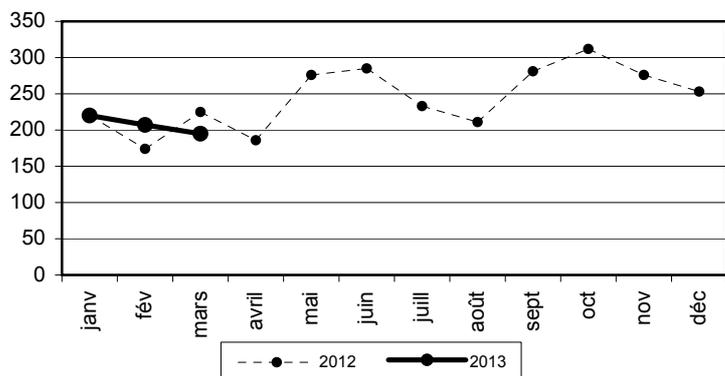
**Tableau de bord ATB 2013**

mars 2013

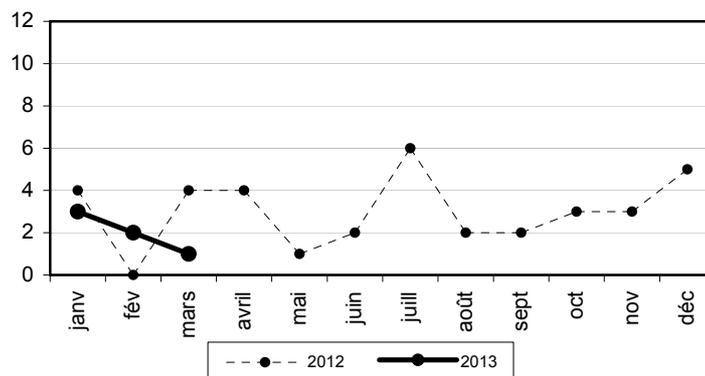
**Remontées rapides (\*)**

Données mensuelles 2013					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	207	2	2	239	25
mars	195	1	1	217	26
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
<b>cumul 2013</b>	<b>622</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>716</b>	<b>86</b>
Rappel année 2012					
mars 2012	225	4	4	269	20
<b>cumul 2012</b>	<b>619</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>740</b>	<b>165</b>
Différence 2013/2012					
mars	-30	-3	- 3 tués	-52	6
<b>cumul</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>- 2 tués</b>	<b>-24</b>	<b>-79</b>
Evolution 2013/2012					
mars	-13.3%	-75.0%	-75.0%	-19.3%	30.0%
<b>cumul</b>	<b>0.5%</b>	<b>-25.0%</b>	<b>-25.0%</b>	<b>-3.2%</b>	<b>-47.9%</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués

**Commentaire :****Un premier trimestre encourageant**

En mars 2013, on relève 1 tué (piéton) sur le département.

Par rapport à mars 2012, nous assistons à une baisse de 13,3% des accidents, 19,3% des blessés et de 3 tués.

Le cumul de l'année 2013 est en hausse pour les accidents (0,5%) et en baisse pour les blessés (3,2%) et les tués (25%).

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm<sup>3</sup>).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis

le 24 avril 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

# Les accidents mortels du mois de mars 2013

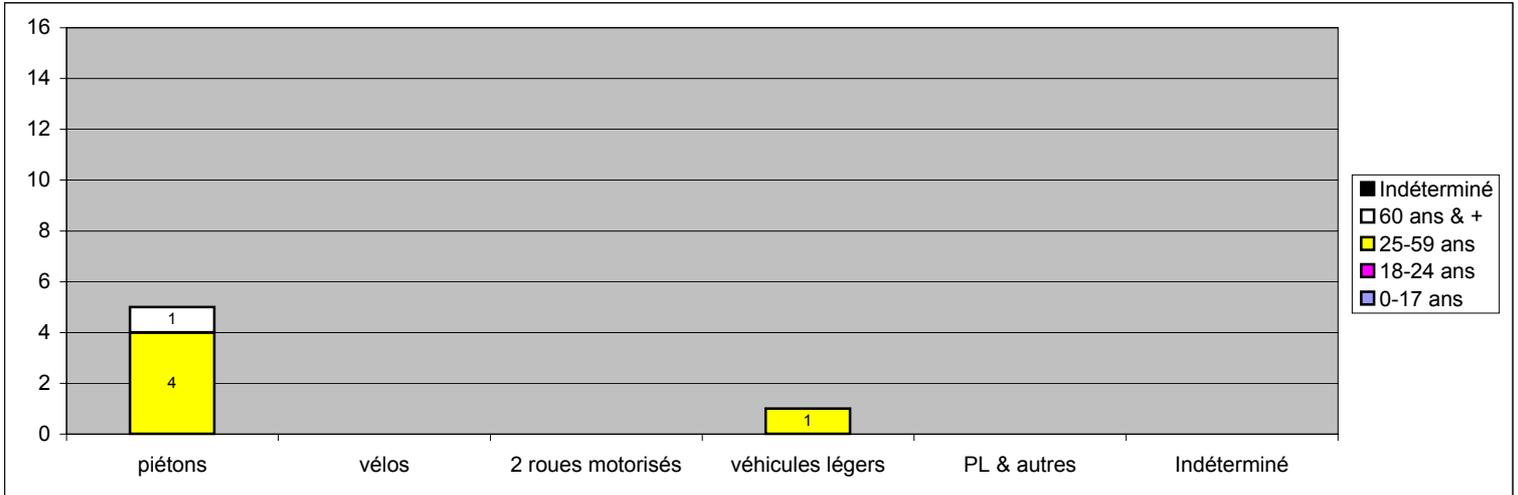
Pour ce mois, on recense **1 accident mortel** :

**- Le 14/03/13 à 10h40 à Bobigny (milieu Urbain RSPPP\*) - Piéton / PL**

Sur l'avenue Paul Vaillant Couturier, un piéton traversant hors du passage protégé, est percuté par un PL roulant à faible allure. Le piéton, un homme âgé de 75 ans, est décédé à l'hôpital le 16/03/10 à 13h10.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

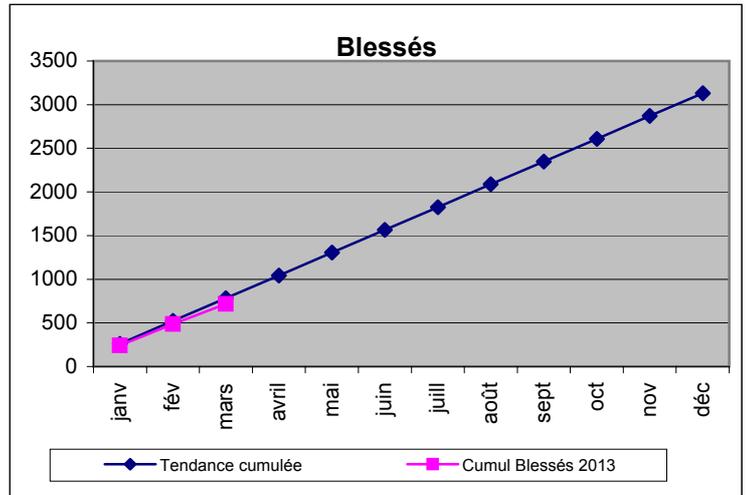
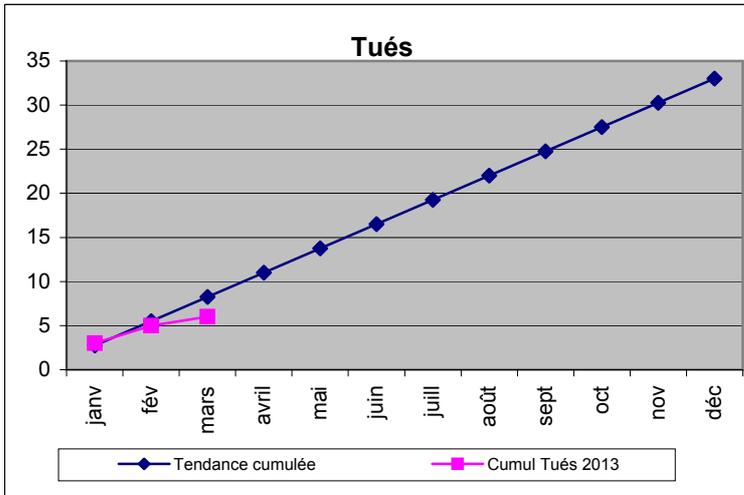


## Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

