

Tableau de bord ATB 2012

septembre 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	186	4	4	205	27
mai	276	1	1	326	49
juin	285	2	2	341	51
juillet	233	5	6	263	43
août	211	2	2	250	43
septembre	275	2	2	331	37
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	2085	24	25	2456	415

Rappel année 2011

septembre 2011	282	4	4	317	78
cumul 2011	2258	40	43	2649	554

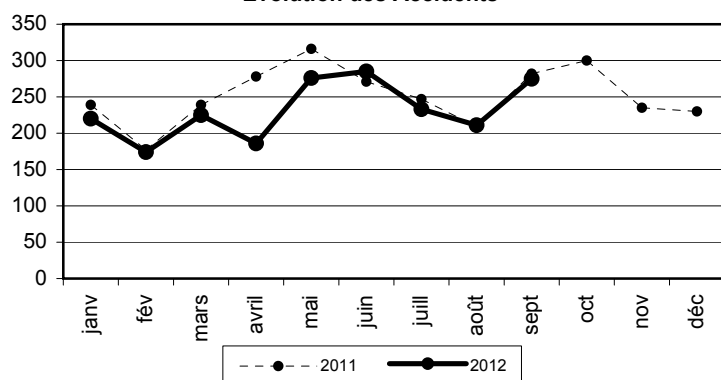
Différence 2012/2011

septembre	-7	-2	- 2 tués	14	-41
cumul	-173	-16	- 18 tués	-193	-139

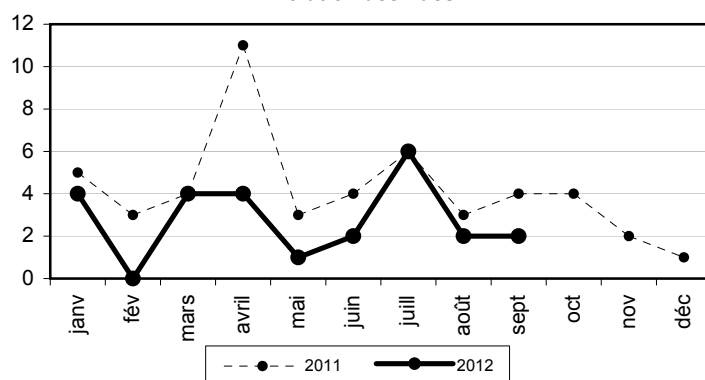
Evolution 2012/2011

septembre	-2.5%	-50.0%	-50.0%	4.4%	-52.6%
cumul	-7.7%	-40.0%	-41.9%	-7.3%	-25.1%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Une baisse de tous les indicateurs cumulés mais un objectif compromis

En septembre 2012, 2 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois de septembre 2011, nous assistons au mois de septembre 2012 à une hausse des blessés (4,4%) et une baisse des accidents (2,5%) et des tués (2). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (7,7%), les blessés (7,3%) et les tués (41,9%).

L'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 d'au plus 23 tués et 2044 blessés est compromis.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 19 octobre 2012

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.drirea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Les accidents mortels du mois de septembre 2012

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels** :

- Le 05/09/12 à 08h43 à La Courneuve (Autoroute RSPPP*) - Moto / VL

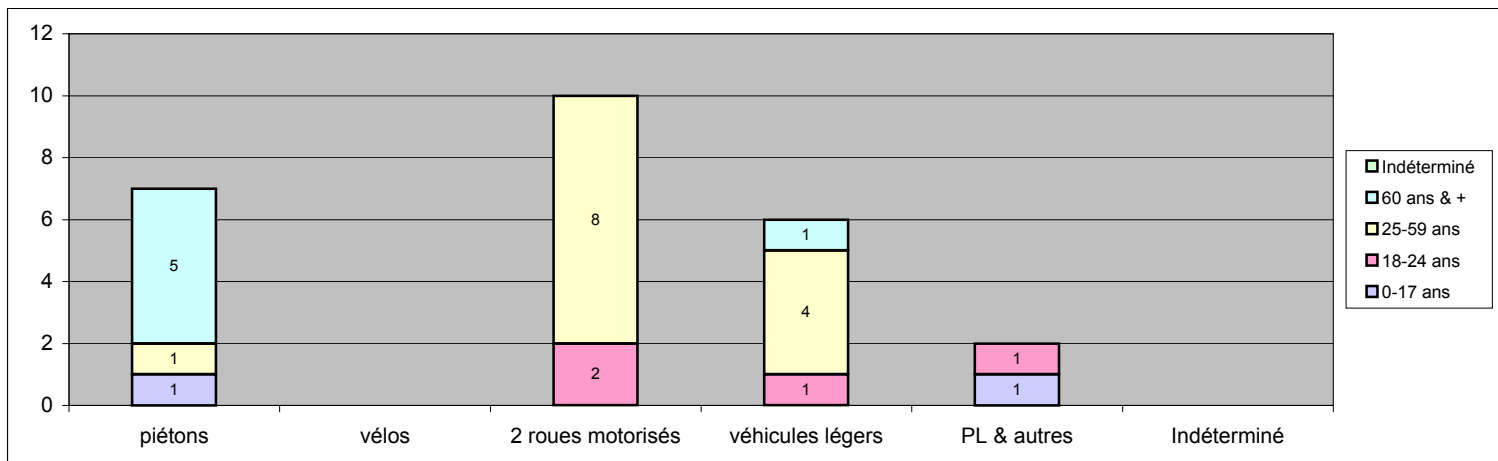
Sur la bretelle d'A1 W, le conducteur d'une moto percute un VL (arrêté à cheval sur la BAU) dont le conducteur réalise un constat amiable. Le motard, un homme âgé de 33 ans, décède à 09h50.

- Le 29/09/12 à 19h15 à Tremblay-en-France (milieu Urbain) - Quad / arbre

Au 5 rue de Lille le conducteur d'un quad non homologué perd le contrôle de son véhicule et percute un arbre. Ce conducteur, un homme âgé de 20 ans, décède sur place.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

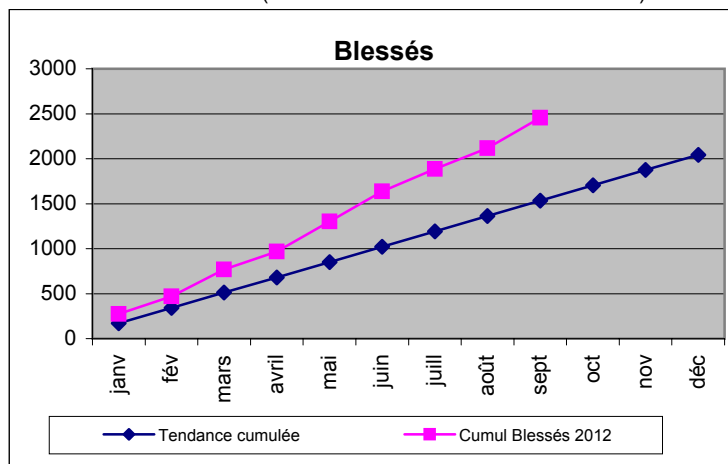
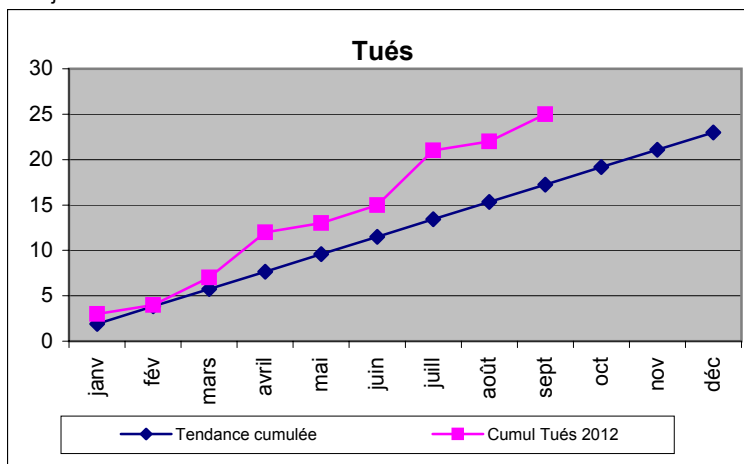


Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

