

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

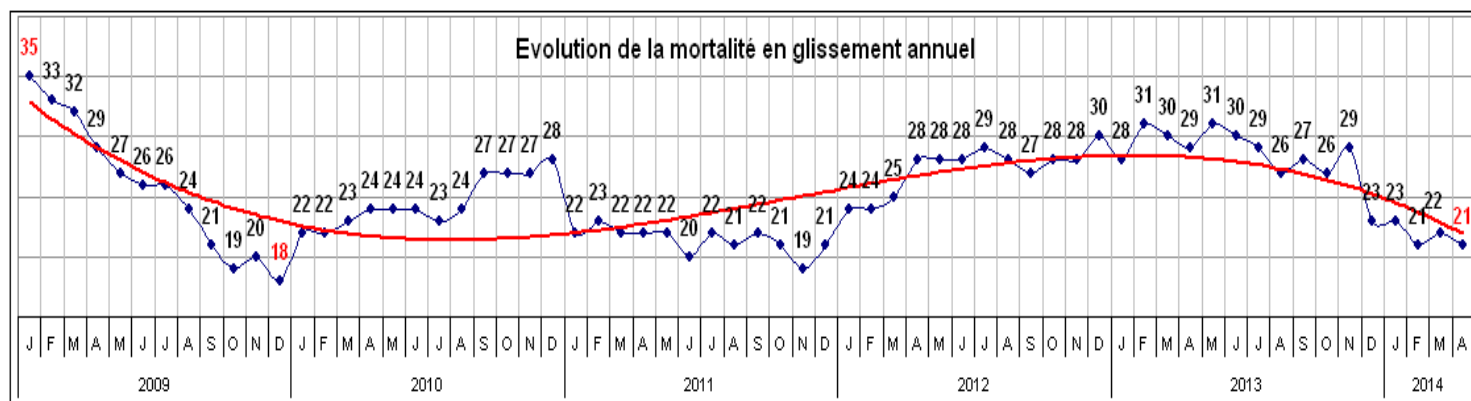
Tableau de bord ATB

2014	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2014				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	189	1	200	20	25	0	30	0	214	1	230	20	21
Février	186	1	199	19	26	1	33	0	212	2	232	19	21
Mars	204	1	230	30	26	0	35	1	230	1	265	31	32
Avril	185	1	207	29	41	1	49	1	226	2	256	30	32
Mai									0	0	0	0	0
Juin									0	0	0	0	0
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	764	4	836	98	118	2	147	2	882	6	983	100	106

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 21 accidents mortels en cumulé annuel au mois d'avril, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en baisse par rapport au mois précédent. La courbe de tendance est à la baisse depuis début 2013.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
avril 2014 provisoire	226	2	256
avr-13	229	3	258
Différence 2014 / 2013	-3	-1	-2
Evolution 2014 / 2013	-1,3%	ns	-0,8%

BH	BNH	Tués +BH
30	226	32
22	236	25
8	-10	7
+36,4%	-4,2%	+28,0%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2014	882	6	983
Bilan depuis début 2013	801	8	886
Différence 2014 / 2013	81	-2	97
Evolution 2014 / 2013	+10,1%	ns	+10,9%

BH	BNH	Tués +BH
100	883	106
78	808	86
22	75	20
+28,2%	+9,3%	+23,3%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de mai 2013 à avril 2014	2717	21	3040
de mai 2012 à avril 2013	2579	29	2900
Variation	138	-8	140
Evolution	+5,4%	-27,6%	+4,8%

BH	BNH	Tués +BH
257	2783	278
264	2636	293
-7	147	-15
-2,7%	+5,6%	-5,1%

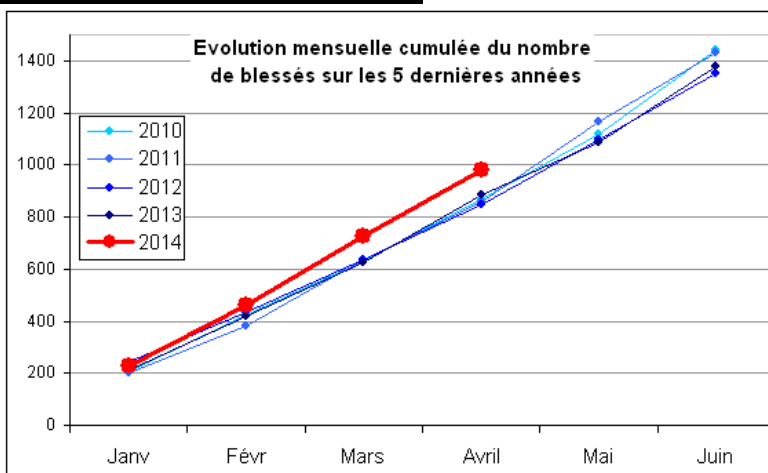
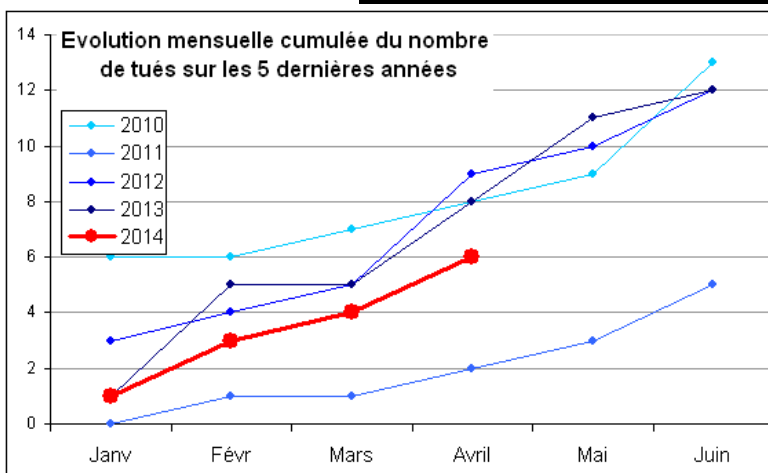
Par rapport à 2013, les chiffres d'avril des accidents corporels (-1,3%) et des blessés (-0,8%) sont en légère baisse. Les blessés hospitalisés sont en forte hausse (+36,4%).

Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à 2013 : accidents corporels (+10,1%), blessés (+10,9%), blessés hospitalisés (+28,2%).

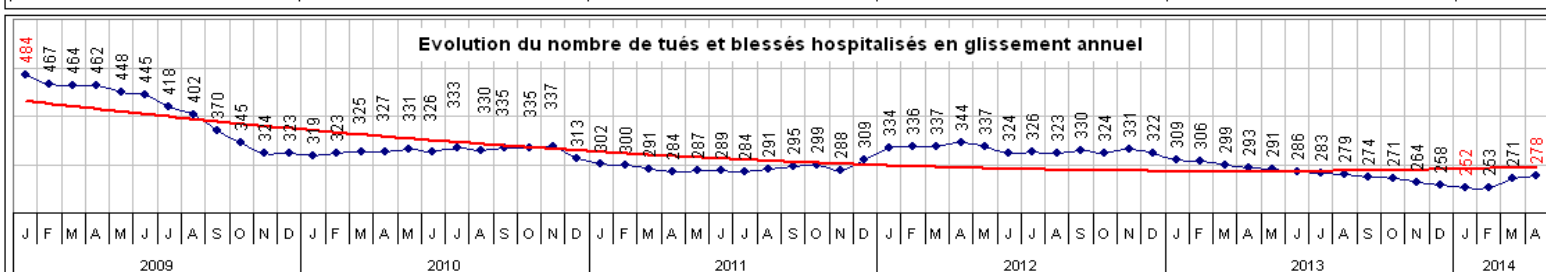
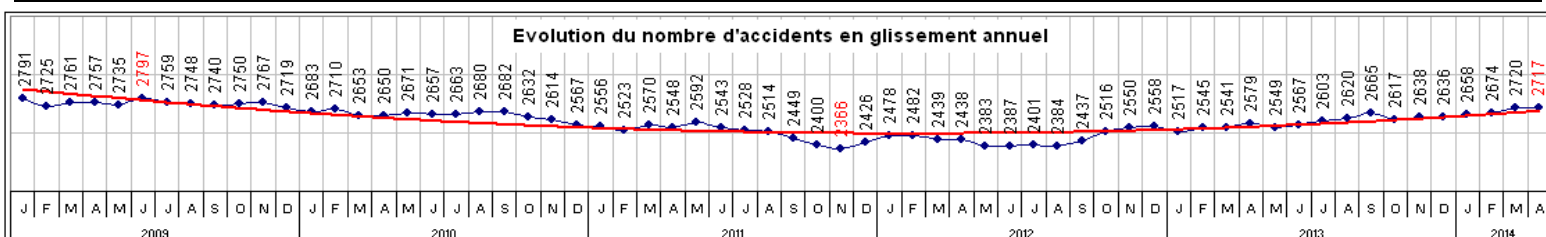
En année glissante, les chiffres des accidents (+5,4%) et des blessés (+4,8%) sont en augmentation. Les chiffres des tués (-27,6%) évoluent favorablement.

Les accidents mortels concernent un motocycliste et un conducteur de VL.

Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels ayant provoqué 2 morts** :

● **le mardi 1er avril à ANTONY - accident impliquant une motocyclette, 3 VL et un PL + remorque**

à 7h48, sur la N385 extérieure (A86) PR 52.954, réseau RSPP.

Le motard remonte les files et accroche successivement 3 véhicules légers. Il perd le contrôle de sa moto et tombe au sol sous la remorque du poids-lourd.

La victime, un homme de 24 ans, domicilié à Châtenay-Malabry décède sur place.

Résultats alcool et stupéfiant négatifs.

● **le mardi 15 avril à NANTERRE – accident impliquant un VL seul**

à 18h20, sur la D91 sens Paris-Provence au niveau de la rue Noël Pons.

Le conducteur du VL perd le contrôle de sa voiture après qu'une fumée blanche s'en serait dégagée.

La voiture percute la glissière de sécurité à gauche de la chaussée, le conducteur est éjecté, la voiture percute la glissière droite et finit sa course au milieu de la chaussée.

La victime, un homme de 28 ans, de nationalité Bulgare, décède sur place.

Elle a un taux d'alcool de 1,62 gr et ne porte pas sa ceinture.

Répartition des tués selon le mode de déplacement



avr-14	cumul 2014	cumul 2013
	2	5
		1
1	3	1
1	1	1
2	6	8

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

