

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

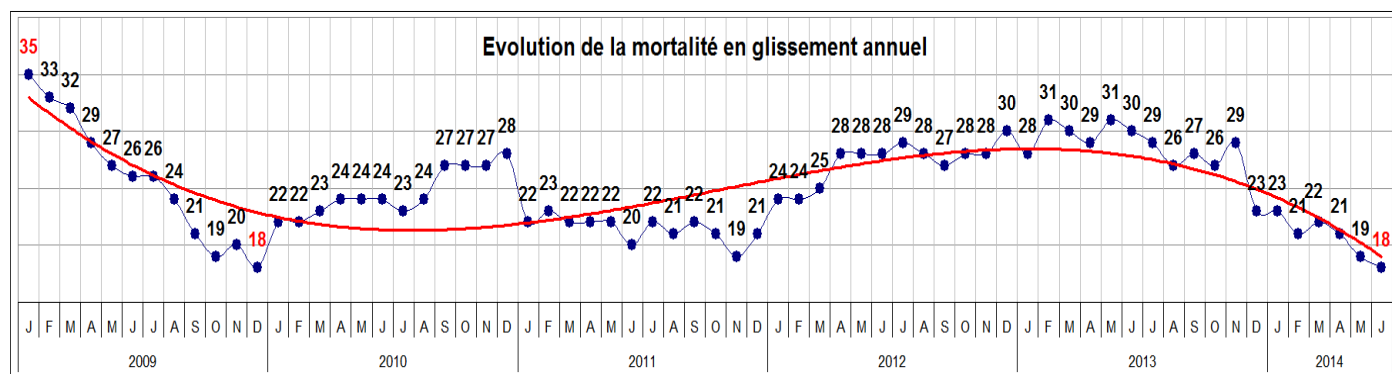
Tableau de bord ATB

2014	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2014				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	189	1	200	20	25	0	30	0	214	1	230	20	21
Février	186	1	199	19	26	1	33	0	212	2	232	19	21
Mars	204	1	230	30	26	0	35	1	230	1	265	31	32
Avril	185	1	207	29	41	1	49	1	226	2	256	30	32
Mai	207	1	238	23	25	0	29	2	232	1	267	25	26
Juin	255	0	282	26	39	0	48	0	294	0	330	26	26
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	1226	5	1356	147	182	2	224	4	1408	7	1580	151	158

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 18 accidents mortels en cumulé annuel au mois de juin, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en baisse par rapport au mois précédent. La courbe de tendance est à la baisse depuis début 2013.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Direction régionale
et interdépartementale
de l'équipement
et de l'aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
juin 2014 provisoire	294	0	330
juin-13	252	1	290
Différence 2014 / 2013	42	-1	40
Evolution 2014 / 2013	+16,7%	ns	+13,8%

BH	BNH	Tués +BH
26	304	26
17	273	18
9	31	8
+52,9%	+11,4%	+44,4%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2014	1408	7	1580
Bilan depuis début 2013	1231	12	1376
Différence 2014 / 2013	177	-5	204
Evolution 2014 / 2013	+14,4%	ns	+14,8%

BH	BNH	Tués +BH
151	1429	158
114	1262	126
37	167	32
+32,5%	+13,2%	+25,4%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de juillet 2013 à juin 2014	2813	18	3147
de juillet 2012 à juin 2013	2567	30	2884
Variation	246	-12	263
Evolution	+9,6%	-40,0%	+9,1%

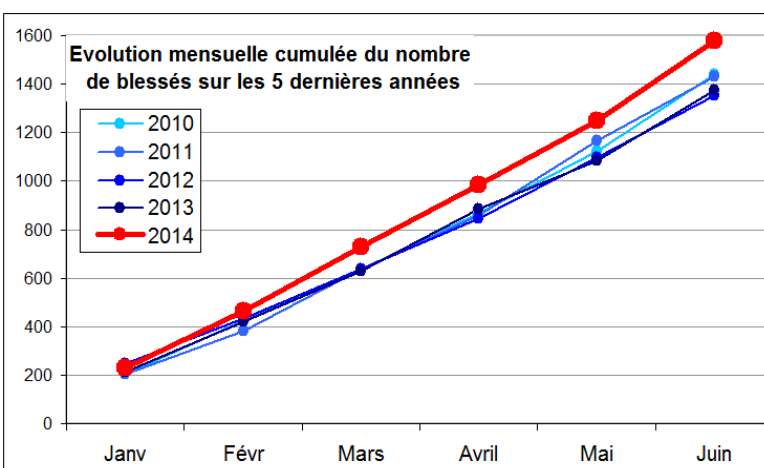
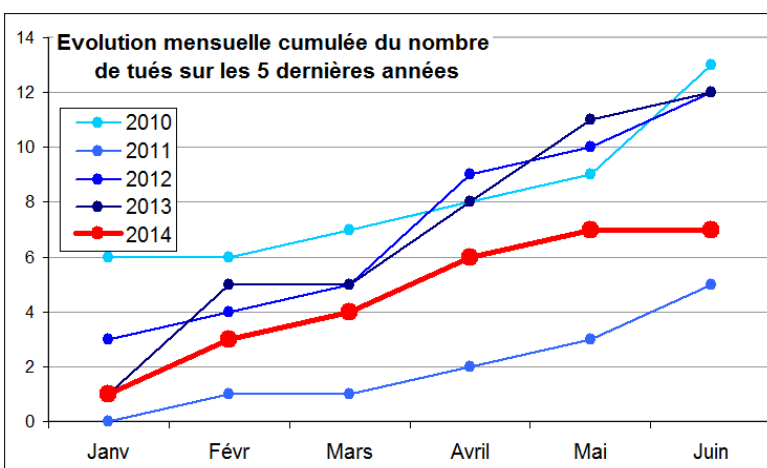
BH	BNH	Tués +BH
272	2875	290
256	2628	286
16	247	4
+6,3%	+9,4%	+1,4%

Par rapport à 2013, les chiffres du mois de juin sont en forte hausse : accidents corporels (+16,7%), blessés (+13,8%), blessés hospitalisés (+52,9%). Pas d'accident mortel pour ce mois.

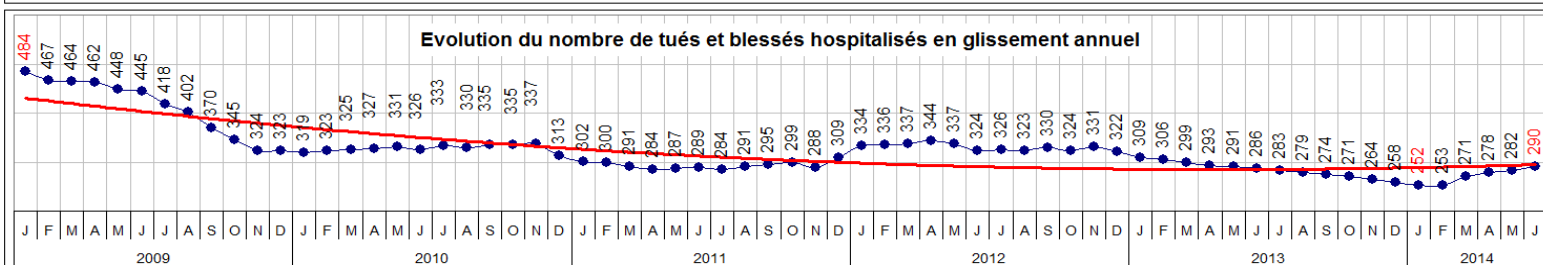
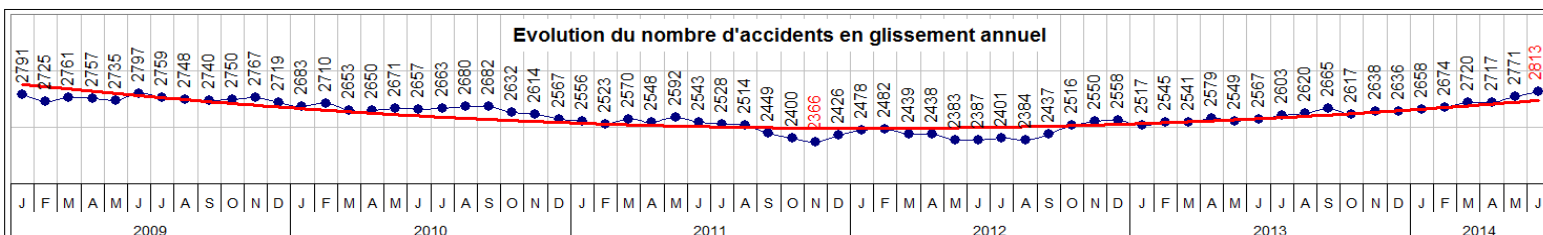
Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à 2013 : accidents corporels (+14,4%), blessés (+14,8%), blessés hospitalisés (+32,5%).

En année glissante, les chiffres des accidents (+9,6%) et des blessés (+9,1%) sont en augmentation. Les chiffres des tués (-40,0%) évoluent très favorablement.

Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Pas d'accident mortel en juin

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	<i>juin-14</i>	cumul 2014	cumul 2013
		3	6
			
			
			1
			
		3	3
		1	1
			
			
			
			
			
TOTAL	0	7	11

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

