**DRIEA-IF** 

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Hauts-de-Seine

## Sécurité Routière

#### Note d'information mensuelle – novembre 2014

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

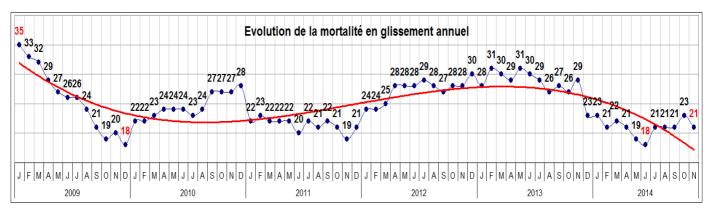
#### Tableau de bord ATB

2014	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2014						
2014	accidents	tués	blessés	ВН	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	189	1	200	20	25	0	30	0	214	1	230	20	21
Février	186	1	199	19	26	1	33	0	212	2	232	19	21
Mars	204	1	230	30	26	0	35	1	230	1	265	31	32
Avril	185	1	207	29	41	1	49	1	226	2	256	30	32
Mai	207	1	238	23	25	0	29	2	232	1	267	25	26
Juin	255	0	282	26	39	0	48	0	294	0	330	26	26
Juillet	189	4	207	18	29	1	42	0	218	5	249	18	23
Août	115	0	137	17	20	0	23	1	135	0	160	18	18
Septembre	207	4	228	19	50	0	56	1	257	4	284	20	24
Octobre	229	4	247	28	54	0	72	2	283	4	319	30	34
Novembre	214	1	228	22	43	0	54	1	257	1	282	23	24
Décembre									0	0	0	0	0
Total	2180	18	2403	251	378	3	471	9	2558	21	2874	260	281

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 21 accidents mortels en cumulé annuel au mois de novembre, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en baisse par rapport au mois précédent.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE SECURITE GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET DE SECURITE ROUTIERE DOPC





#### **Baromètre**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
novembre 2014 provisoire	257	1	282
nov-13	272	3	293
Différence 2014 / 2013	-15	-2	-11
Evolution 2014 / 2013	-5,5%	ns	-3,8%

ВН	вин	Tués +BH
23	259	24
17	276	20
6	-17	4
+35,3%	-6,2%	+20,0%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2014	2558	21	2874
Bilan depuis début 2013	2408	23	2686
Différence 2014 / 2013	150	-2	188
Evolution 2014 / 2013	+6,2%	ns	+7,0%

вн	BNH	Tués +BH
260	2614	281
214	2472	237
46	142	44
+21,5%	+5,7%	+18,6%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
Déc.2013 / Nov. 2014	2787	21	3131
Déc.2012 / Nov. 2013	2638	29	2942
Variation	149	-8	189
Evolution	+5,6%	-27,6%	+6,4%

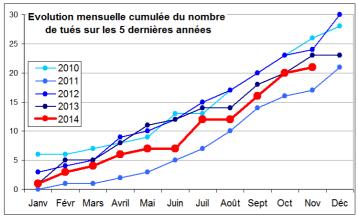
ВН	BNH	Tués +BH	
281	2850	302	
235	2707	264	
46	143	38	
+19,6%	+5,3%	+14,4%	

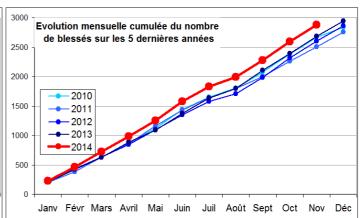
Par rapport à novembre 2013, les chiffres des accidents corporels (-5,5%) et des blessés (-3,8%) sont en baisse. Les blessés hospitalisés (+35,3%) sont en forte hausse.

Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à 2013 : accidents corporels (+6,2%), blessés (+7,0%), blessés hospitalisés (+21,5%).

En année glissante, les chiffres des accidents (+5,6%), des blessés (+6,4%) et des blessés hospitalisés (+19,6%) sont en augmentation. Les chiffres des tués (-27,6%) évoluent favorablement.

### Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes





## Tendance glissante 12 mois - cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés





## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense 1 accident mortel ayant provoqué 1 mort :

• le mercredi 5 novembre à Clichy - accident impliquant un vélo et un poids lourd

à 12h55, angle quai de Clichy (D1), rue Fournier.

Le vélo et le P.L. circulent sur le quai en direction de Levallois-Perret et s'arrêtent au feu rouge. Le feu passe au vert, le camion démarre sans voir la cycliste et lui roule dessus sur le côté droit.

La victime, touchée de l'abdomen à l'aine, est transportée à l'hôpital Beaujon avec un pronostic vital engagé.

La victime, une femme de 49 ans, demeurant à Saint-Ouen, décède à l'hôpital à 19h27 des suites de ses blessures.

DIA et dépistage stupéfiants négatif sur le conducteur du poids lourd.

# Répartition des tués selon le mode de déplacement

	nov-14	cumul 2014	cumul 2013
×		7	10
o₩0	1	2	1
o√o ~••			
			2
-			
		9	7
<del></del>		3	3
en			
?			
autres			
TOTAL	1	21	23

## Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

