

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

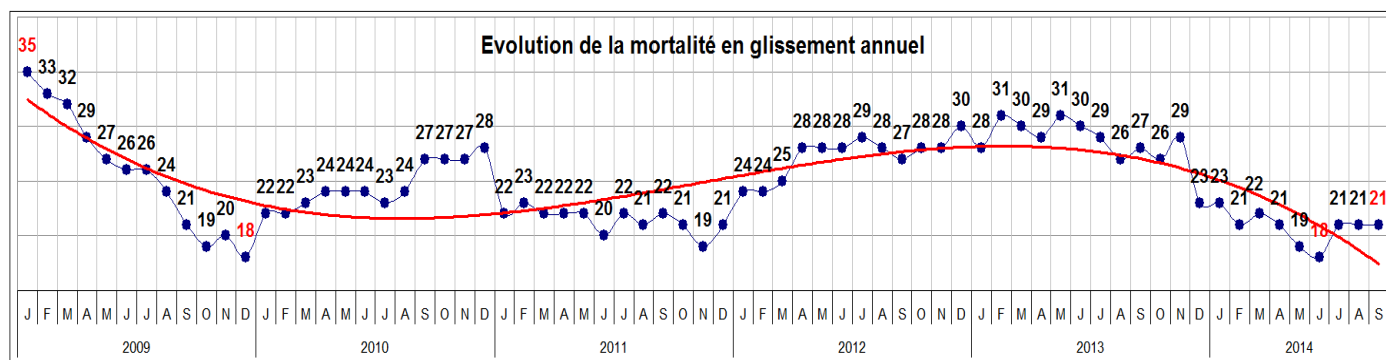
Tableau de bord ATB

2014	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2014				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	189	1	200	20	25	0	30	0	214	1	230	20	21
Février	186	1	199	19	26	1	33	0	212	2	232	19	21
Mars	204	1	230	30	26	0	35	1	230	1	265	31	32
Avril	185	1	207	29	41	1	49	1	226	2	256	30	32
Mai	207	1	238	23	25	0	29	2	232	1	267	25	26
Juin	255	0	282	26	39	0	48	0	294	0	330	26	26
Juillet	189	4	207	18	29	1	42	0	218	5	249	18	23
Août	115	0	137	17	20	0	23	1	135	0	160	18	18
Septembre	207	4	228	19	50	0	56	1	257	4	284	20	24
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	1737	13	1928	201	281	3	345	6	2018	16	2273	207	223

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 21 accidents mortels en cumulé annuel au mois de septembre, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est stable au troisième trimestre.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
septembre 2014 provisoire	257	4	284
sept-13	287	4	311
Différence 2014 / 2013	-30	0	-27
Evolution 2014 / 2013	-10,5%	ns	-8,7%

BH	BNH	Tués +BH
20	264	24
27	284	31
-7	-20	-7
-25,9%	-7,0%	-22,6%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2014	2019	16	2273
Bilan depuis début 2013	1878	18	2105
Différence 2014 / 2013	141	-2	168
Evolution 2014 / 2013	+7,5%	ns	+8,0%

BH	BNH	Tués +BH
207	2066	223
174	1931	192
33	135	31
+19,0%	+7,0%	+16,1%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de septembre 2013 à août 2014	2777	21	3111
de septembre 2012 à août 2013	2665	28	2983
Variation	112	-7	128
Evolution	+4,2%	-25,0%	+4,3%

BH	BNH	Tués +BH
275	2836	296
252	2731	280
23	105	16
+9,1%	+3,8%	+5,7%

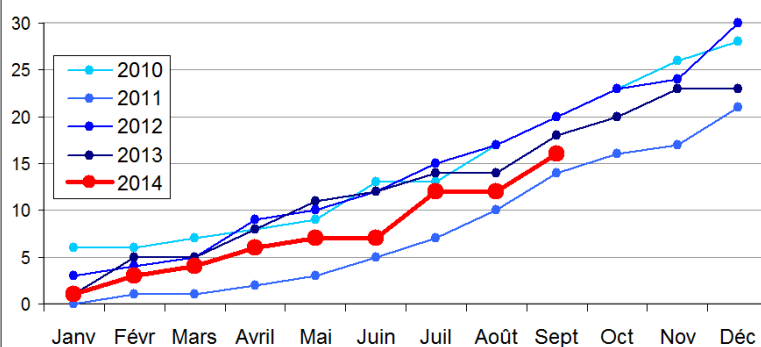
Par rapport à 2013, les chiffres du mois de septembre sont tous en baisse : accidents corporels (-10,5%), blessés (-8,7%), blessés hospitalisés (-25,9%).

Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à 2013 : accidents corporels (+7,5%), blessés (+8,0%), blessés hospitalisés (+19,0%).

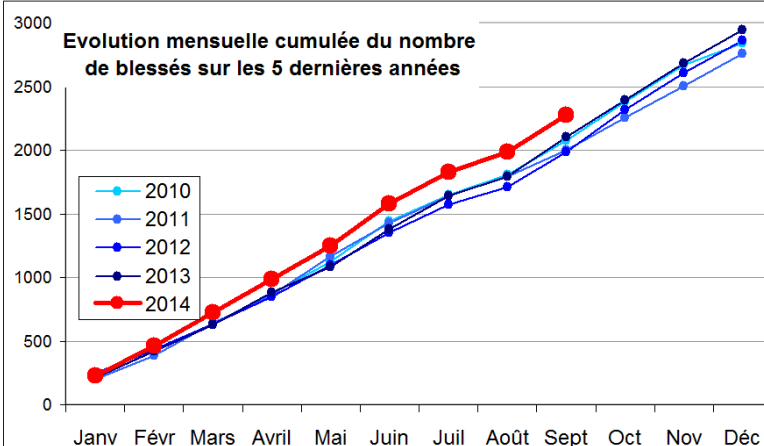
En année glissante, les chiffres des accidents (+4,2%), des blessés (+4,3%) et des blessés hospitalisés (+9,1%) sont en augmentation. Les chiffres des tués (-25,0%) évoluent très favorablement.

Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes

Evolution mensuelle cumulée du nombre de tués sur les 5 dernières années

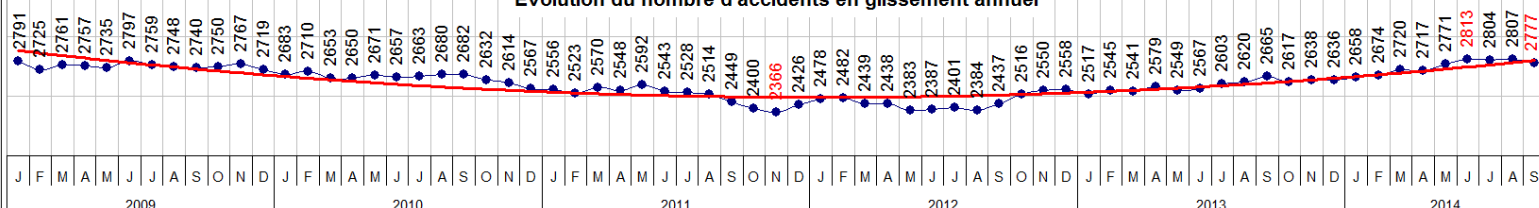


Evolution mensuelle cumulée du nombre de blessés sur les 5 dernières années

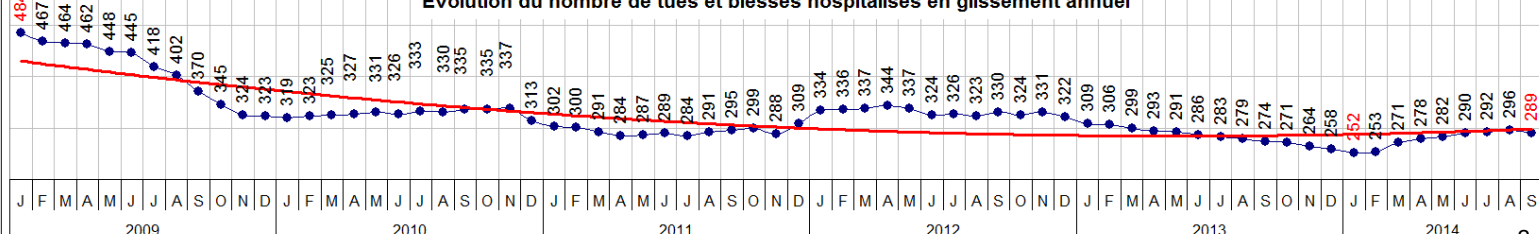


Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés

Evolution du nombre d'accidents en glissement annuel



Evolution du nombre de tués et blessés hospitalisés en glissement annuel



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels ayant provoqué 4 morts** :

• **le mercredi 10 septembre à Bourg-la-Reine - accident impliquant un piéton et un PL**

à 10h10, au 65 boulevard du Maréchal Joffre (D920), réseau RSPP.

Le piéton traverse hors passage protégé le boulevard à 3 files de circulation en sens unique. Le camion benne, qui circule voie centrale, ne l'ayant pas vu, le percute et roule à deux reprises sur sa jambe droite.

La victime, une femme de 86 ans, domiciliée à Antony, décède le 18/09.

Résultats alcool et stupéfiant négatifs.

• **le samedi 13 septembre au Plessis-Robinson - accident impliquant un 2RM seul**

à 18h15, 4 avenue Paul Langevin (D2).

Le conducteur de la moto double une voiture, se rabat sur la voie de droite puis se met à accélérer fortement. Il perd le contrôle de sa moto et percute le trottoir.

La victime, un homme de 50 ans, demeurant à Chatenay-Malabry, décède sur place.

• **le jeudi 18 septembre à Clamart – accident impliquant 2 VL**

À 8h15, angle de la rue du Pavé Blanc (D406) et de la rue Danton

La victime en VL franchit le carrefour au feu vert et est percutée par un autre VL, qui franchit le carrefour à vive allure en ne respectant pas le feu rouge. Il avait dépassé auparavant un bus en empruntant le couloir du tramway à vive allure.

La victime, une femme de 49 ans, demeurant à Paris, décède sur place.

• **le mardi 23 septembre au Plessis Robinson - accident impliquant un 2RM seul**

À 15h55, Avenue Charles de Gaulle (D75) à hauteur de la rue du Bourg

Le motard remonte l'avenue à vive allure. Il perd le contrôle de sa moto et est projeté dans les barrières de sécurité. La moto glisse sur une trentaine de mètre en direction du trottoir opposé.

La victime, un homme de 51 ans, demeurant à Velizy-Villacoublay, décède sur place.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	sept-14	cumul 2014	cumul 2013
	1	6	8
		1	1
			1
			
	2	7	6
	1	2	2
			
autres			
TOTAL	4	16	18

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

