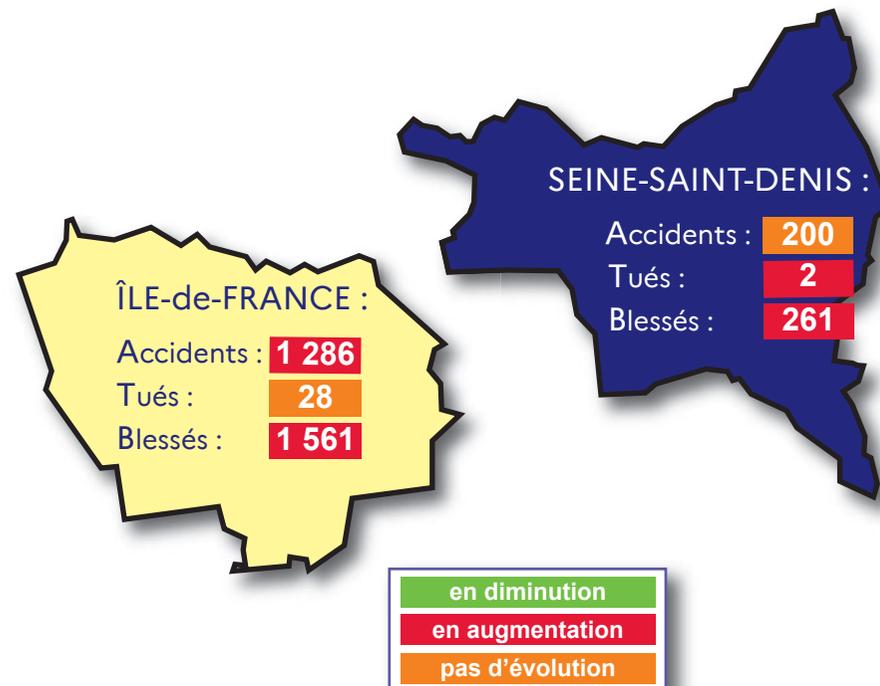


# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **décembre 2024**

Données consolidées comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2024 (données consolidées)	200	2	261
Décembre 2023 (données définitives)	200	1	242
Différences 2024 / 2023	0	+ 1	+ 19
Évolutions 2024 / 2023	+ 0,0 %	+ 100,0 %	+ 7,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 4,1 %	0,0 %	+ 5,9 %

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2024

Le 9 décembre 2024 (19h10) à Saint-Denis, rue du Port, alors que le feu piéton était rouge, le piéton en fauteuil roulant a traversé le passage protégé avant de se faire percuter par une voiture. Le piéton, un homme âgé de 40 ans, est décédé à l'hôpital.

Le 23 décembre 2024 (13h35) à Épinay-sur-Seine, au 33 impasse du Noyer Bossu, le conducteur d'un véhicule de tourisme a été pris d'un malaise cardiaque avant de perdre le contrôle de son véhicule et de percuter deux autres véhicules. Le conducteur du premier véhicule, un homme âgé de 65 ans, est décédé sur les lieux suite à son malaise.

Usagers tués en 2024	Âge							Total 2024	Part en %
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé		
ou EDP	1			3	3	3		10	34,5 %
ou EDP motorisé				1	1			2	6,9 %
			1	7	3			11	37,9 %
				1	2	2	1	6	20,7 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
<b>Total 2024</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>3,4 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>3,4 %</b>	<b>41,4 %</b>	<b>31,1 %</b>	<b>17,3 %</b>	<b>3,4 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	172	239	226	220	262	231	174	248	247	213	200	2 624	2 650	- 26	- 1,0 %	- 1,4 %
Tués	5	3	5	1	1	4	1	0	3	3	1	2	29	23	+ 6	+ 26,1 %	- 2,2 %
Blessés	231	209	280	286	266	313	281	242	295	309	262	261	3 235	3 189	+ 46	+ 1,4 %	- 1,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2024 / Décembre 2024	2 624	29	3 235
Janvier 2023 / Décembre 2023	2 650	23	3 189
Différences 2024 / 2023	- 26	+ 6	+ 46
Évolutions 2024 / 2023	- 1,0 %	+ 26,1 %	+ 1,4 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	- 1,4 %	- 2,2 %	- 1,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).