PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

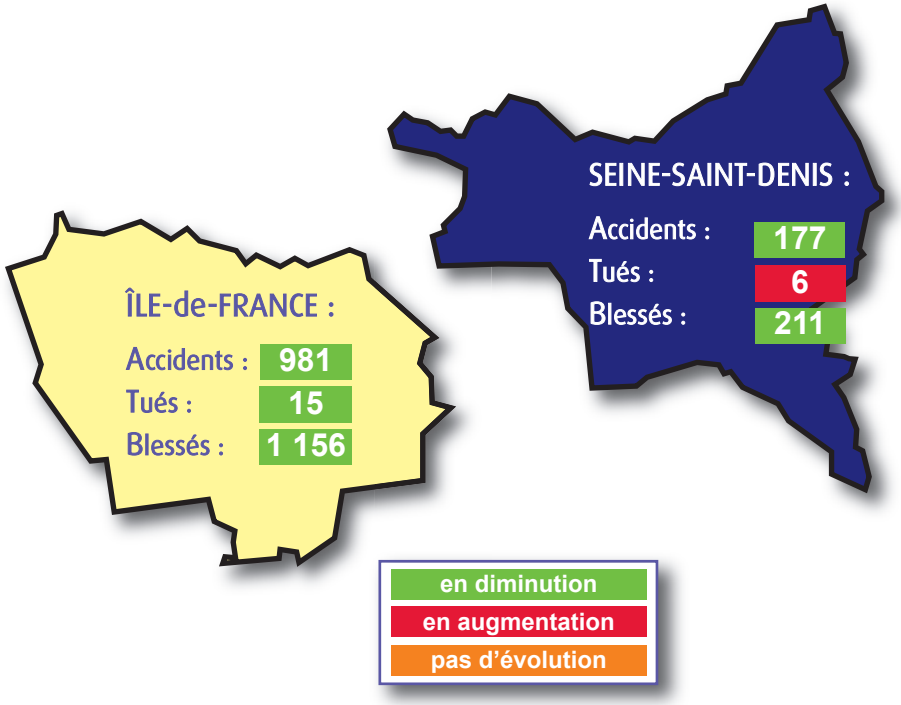
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

PARIS, le 15 mars 2021

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de février 2021

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2020



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2021 (provisoires rapides)	177	6	211
Février 2020 (chiffres consolidés)	204	3	251
Différences 2021 / 2020	- 27	+ 3	- 40
Évolutions 2021 / 2020	- 13,2 %	+ 100,0 %	- 15,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	- 24,2 %	- 16,7 %	- 25,5 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	- 22,0 %	- 20,0 %	- 23,0 %

Accidents mortels du mois : 6 personnes tuées en février 2021

Le 12/02/2021 à 13h29 à Pantin, sur la RD20 à l'angle de l'avenue du Général Leclerc et de la rue Cartier Bresson, un cycliste qui circulait sur une piste cyclable a été percuté par un camion en train de manoeuvrer pour tourner. La victime, un homme âgé de 55 ans, est décédée moins d'une heure plus tard.

Le 14/02/2021 à 23h50 à Rosny-sous-Bois, sur l'A86 sens intérieur, au PR 028.200, un véhicule léger a percuté de son avant-gauche l'arrière droit d'un poids lourd. Suite au choc, le conducteur du véhicule léger, un homme âgé de 31 ans, est décédé.

Le 15/02/2021 à 08h26 à Bagnolet, sur l'A3 au PR 001.200 dans le sens Paris-province, le conducteur d'une motocyclette qui circulait sur la seconde voie, a perdu le contrôle de son engin au moment de se diriger vers la troisième puis quatrième voie, et a heurté la glissière en béton. La victime, un homme âgé de 61 ans, est décédée sur le coup.

Le 20/02/2021 à 21h38, à Rosny-sous-Bois, sur l'A86 sens extérieur, au PR 027.200, le conducteur d'une motocyclette roulant à une vitesse excessive et faisant des zigzags a percuté le muret central de la voie. Après avoir été éjectés de l'engin, le conducteur a été blessé et le passager, un homme de 26 ans, a été tué.

Le 22/02/2021 à 18h10, à Saint-Denis, sur l'A1, sens province-Paris, au PR 001.200, une motocyclette qui circulait en inter-files a heurté l'arrière-gauche d'un poids-lourd qui roulait sur la troisième voie. Le motocycliste, un homme de 23 ans, est décédé.

Le 26/02/201 à 13h01, à Saint-Denis, sur la D30 au 48 rue de Pressensé, un véhicule léger a freiné violemment à un feu rouge et s'est fait percuter à l'arrière par trois véhicules n'ayant pas réussi à s'arrêter à temps. Le conducteur du dernier véhicule, un homme de 31 ans, a succombé à ses blessures.

Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéter-miné	Total 2021	Part en %
				1				1	10 %
					1			1	10 %
			1	1	1			3	30 %
				2	2	1		5	50 %
Autres usagers									
Total 2021			1	4	4	1		10	
Part (en %)			10 %	40 %	40 %	10 %			100 %

Bilan de l'année 2021

PARIS, le 15 mars 2021

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 /2020	Évolution 2021 /2020	Évolution Île-de-France 2021 /2020
Accidents	222	177											399	463	- 64	- 13,8 %	- 24,4 %
Tués	4	6											10	3	+ 7	+ 233,3%	- 15,2 %
Blessés	265	211											476	565	- 89	- 15,8 %	- 24,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2020 / Février 2021	2 476	27	2 909
Mars 2019 / Février 2020	3 187	30	3 859
Différences 2021 / 2020	- 711	- 3	- 950
Évolutions 2021 / 2020	- 22,3 %	- 10,0 %	- 24,6 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 23,1 %	- 13,6 %	- 26,3 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 24,0 %	- 25,0 %	- 25,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Seine-Saint-Denis

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 85 03