

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **janvier 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2020

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2021 (provisoires rapides)	222	4	265
Janvier 2020 (chiffres consolidés)	259	0	314
Différences 2021 / 2020	- 37	4	- 49
Évolutions 2021 / 2020	- 14,3 %	-	- 15,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	- 24,5 %	- 14,3 %	- 24,5 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	- 24,0 %	- 35,0 %	- 25,0 %

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en janvier 2021

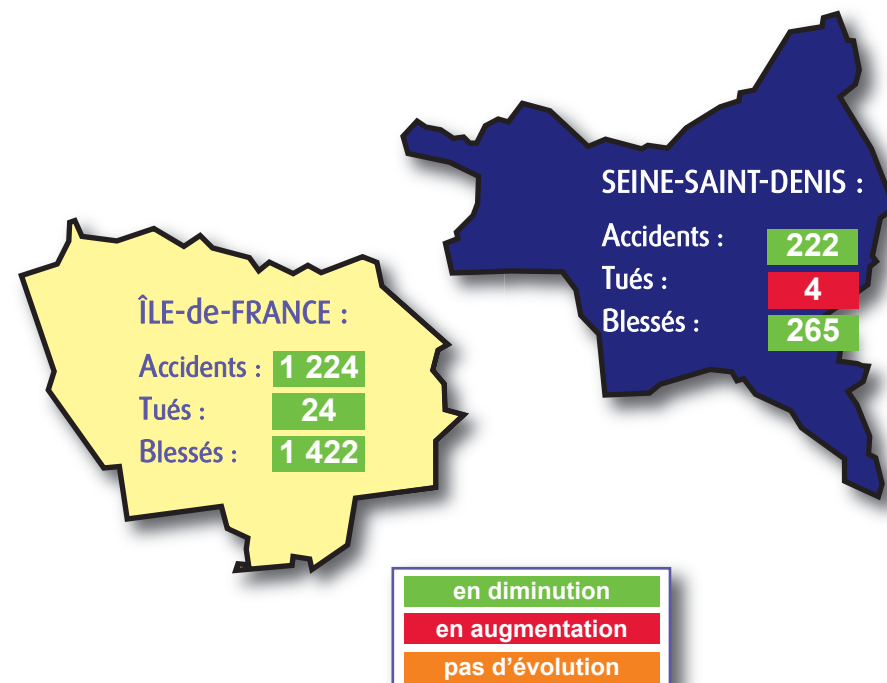
Le 11/01/2021 (13h08), sur l'A86 extérieure au PR 22.000, à Bobigny, un véhicule léger s'est immobilisé sur la voie sans que son conducteur n'ait eu le temps de stationner et se mettre en sécurité, en raison d'un malaise. L'homme, âgé de 58 ans, est décédé le jour même.

Le 20/01/2021 (08h00), allée Maurice Andin (VC), à Clichy-sous-Bois, la conductrice d'un véhicule léger a percuté un poteau en raison d'un malaise. La femme, âgée de 60 ans, est décédée trois jours après.

Le 24/01/2021 (14h45), sur l'A4 sens Paris-province au PR 12.700, à Noisy-le-Grand, le conducteur d'un véhicule léger a perdu connaissance et fini sa course en percutant un autre véhicule léger, à faible vitesse toutefois. L'homme victime du malaise, âgé de 73 ans, est décédé.

Le 24/01/2021 (21h02), avenue Henri Varagnat (D41) à Bondy, un piéton qui traversait régulièrement a été percuté par un véhicule léger. L'homme, âgé de 25 ans, est décédé de ses blessures trois jours plus tard.

PARIS, le 16 février 2021



Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
				1				1	25 %
									
									
					2	1		3	75 %
									
Autres usagers									
Total 2021				1	2	1		4	
Part (en %)				25 %	50 %	25 %			100 %

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	222												222	259	- 37	- 14,3 %	- 24,5 %
Tués	4												4	0	4	-	- 14,3 %
Blessés	265												265	314	- 49	- 15,6 %	- 24,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2020 / Janvier 2021	2 503	24	2 949
Février 2019 / Janvier 2020	3 188	28	3 859
Différences 2021 / 2020	- 685	- 4	- 910
Évolutions 2021 / 2020	- 21,5 %	- 14,3 %	- 23,6 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 21,4 %	- 11,8 %	- 24,5 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 22,0 %	- 25,0 %	- 24,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Équipement et de l'Aménagement
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Seine-Saint-Denis

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 85 03