

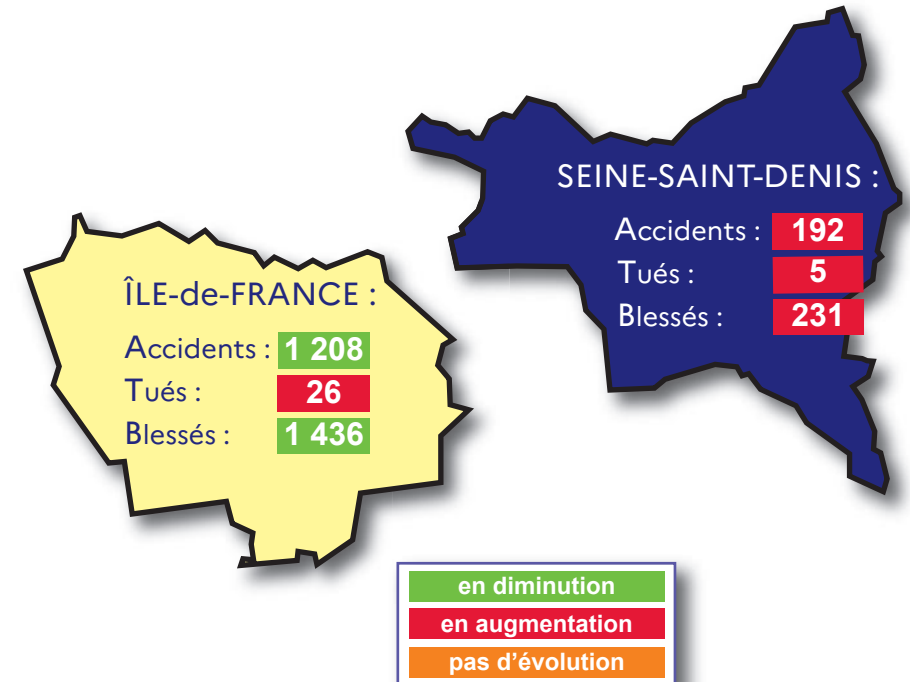
L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **janvier 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2023

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2024 (provisoires rapides)	192	5	231
Janvier 2023 (chiffres consolidés)	191	2	225
Différences 2024 / 2023	+ 1	+ 3	+ 6
Évolutions 2024 / 2023	+ 0,5 %	+ 150,0 %	+ 2,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 2,6 %	+ 23,8 %	- 0,1 %



Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en janvier 2024

Le 1^{er} janvier 2024 à 11h22, à Romainville, sur l'A3 sens Paris-province au PR 003.180, un conducteur est trouvé inconscient dans son véhicule de tourisme lequel est arrêté en pleine voie après être entré en collision contre le muret. La victime, un homme âgé de 31 ans, est décédée.

Le 8 janvier 2024 à 07h00, à Pantin, 153 avenue Jean Lolive (D933), le conducteur d'un bus qui entrainait en gare routière, ne voit pas un piéton traversant et le percute. La victime, un homme âgé de 58 ans, est décédée.

Le 10 janvier à 18h00, à Saint-Denis, place de la porte de Paris (D931), une personne traverse précipitamment les voies et se fait heurter par un tramway. La victime, un homme de 50 ans, est décédée.

Le 22 janvier à 21h00, à Saint-Denis, avenue du Président Wilson (D931), un véhicule de tourisme circulant à vive allure percute l'arrière d'une motocyclette. La victime, un homme de 48 ans, est décédée.

Le 26 janvier à 03h07, à Aulnay-sous-Bois, avenue Raoul Dufy (D401), un piéton est heurté par un véhicule dans des circonstances qui restent à déterminer. La victime, un homme de 40 ans, est décédée.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
ou EDP				1	2			3	60 %
ou EDP motorisé								0	0 %
					1			1	20 %
				1				1	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	0	0	2	3	0	0	5	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	40 %	60 %	0 %	0 %		100 %

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192												192	191	+ 1	+ 0,5 %	- 2,6 %
Tués	5												5	2	+ 3	+150,0%	+ 23,8 %
Blessés	231												231	225	+ 6	+ 2,7 %	- 0,1 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2023 / Janvier 2024	2 490	26	3 017
Février 2022 / Janvier 2023	2 736	27	3 279
Différences 2024 / 2023	- 246	- 1	- 262
Évolutions 2024 / 2023	- 9,0 %	- 3,7 %	- 8,0 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	- 0,4 %	- 0,7 %	- 1,2 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).