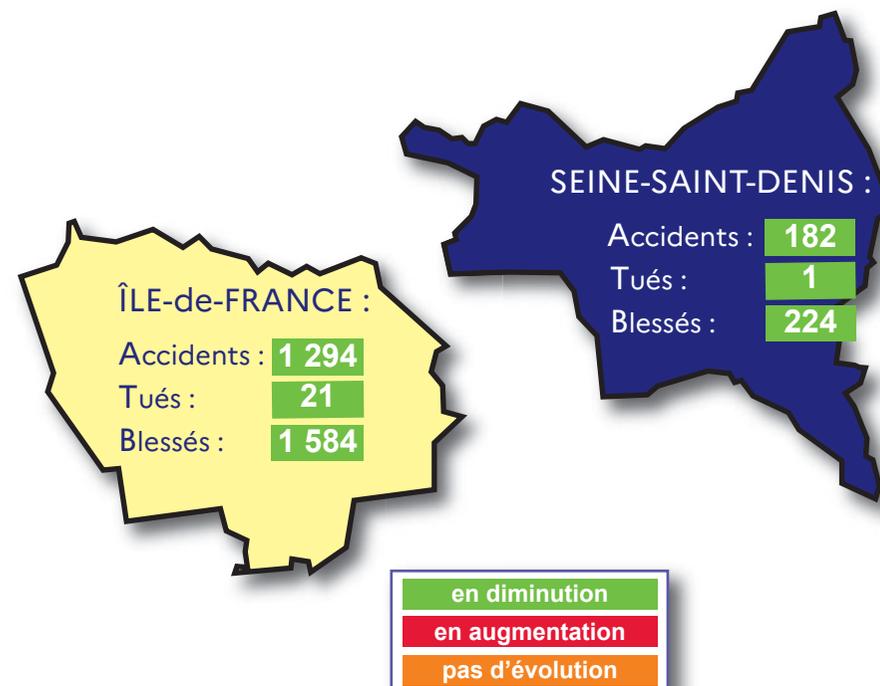


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juillet 2023**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2023 (provisoire rapides)	182	1	224
Juillet 2022 (chiffres définitifs)	236	3	383
Différences 2023 / 2022	- 54	- 2	- 59
Évolutions 2023 / 2022	- 22,9 %	- 66,7 %	- 20,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	- 5,6 %	- 27,6 %	- 5,7 %

Usagers tués en 2023	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
 ou EDP			1	1		2		4	33,3 %
 ou EDP motorisé								0	0,0 %
			1	5				6	50,0 %
			1			1		2	16,7 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2023	0	0	3	6	0	3	0	12	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	25,0 %	50,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %		100 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en juillet 2023

Le jeudi 13 juillet à 06h10, à Montreuil, bd Théophile Sueur (D41), un conducteur de scooter en défaut d'attention en raison d'un distracteur technologique, roule à vive allure et percute deux véhicules en stationnement. La victime, un homme âgé de 25 ans, décède.

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	191	188	213	207	246	276	182						1 503	1 673	-170	-10,2 %	-4,1 %
Tués	2	2	2	1	2	2	1						12	17	-5	-29,4 %	-26,1 %
Blessés	225	225	254	246	290	334	224						1 798	2 011	-213	-10,6 %	-5,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2022 / Juillet 2023	2 586	21	3 111
Août 2021 / Juillet 2022	2 960	30	3 523
Différences 2023 / 2022	-374	-9	-412
Évolutions 2023 / 2022	-12,6 %	-30,0 %	-11,7 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	-8,4 %	-25,2 %	-9,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Seine-Saint-Denis

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80