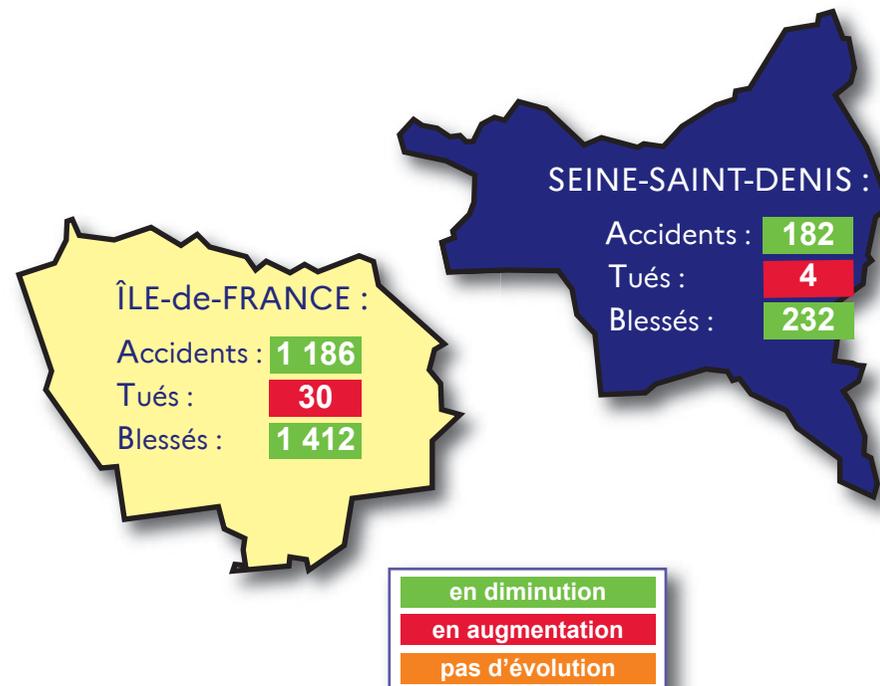


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juillet 2025**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2024

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2025 (provisoires rapides)	182	4	232
Juillet 2024 (données définitives)	231	1	274
Différences 2025/ 2024	- 49	+ 3	- 42
Évolutions 2025/ 2024	- 21,2 %	+ 300,0 %	- 15,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/ 2024	- 13,4 %	+ 42,9 %	- 16,7 %

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en juillet 2025

Le 1er juillet 2025 à 18h50 à Epinay-sur-Seine, au niveau de l'avenue d'Enghien, au niveau d'un arrêt de bus, un véhicule de tourisme roulant à faible allure, a percuté une piétonne (masquée par un véhicule en stationnement) qui traversait hors d'un passage piéton. La piétonne, une femme de 64 ans, est décédée à l'hôpital.

Le 9 juillet 2025 à 1h00 à Aulnay-sous-Bois, sur l'autoroute A3 en direction de Paris au PR 14.050, le conducteur d'un véhicule utilitaire a décidé d'arrêter son véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence à la suite d'une crevaisson. Après être descendu de son véhicule, il a été percuté par un autre véhicule. La victime, un homme âgé de 27 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 9 juillet 2025 à 8h41 à Stains, au niveau du 193 boulevard Gorki, une femme qui traversait la chaussée sur un passage piéton a été percutée par un véhicule de tourisme circulant dans la voie de bus. La piétonne masquée par deux poids lourds lors de sa traversée a été surprise par le conducteur du véhicule lorsqu'il a surgi. La victime, une femme âgée de 76 ans, est décédée sur les lieux.

Le 14 juillet 2025 à 6h00 à Saint-Denis, sur l'autoroute A1 en direction de la province au PR 1.130, lors d'un changement de voie effectué à vive allure, le conducteur d'une moto a tenté d'éviter un véhicule de tourisme avant de le percuter au niveau du coffre. La passagère du deux-roues, une femme âgée de 33 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2025	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
ou EDP				1	1	3		5	71,4 %
ou EDP motorisé								0	0,0 %
				2				2	28,6 %
								0	0,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2025	0	0	0	3	1	3	0	7	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	42,9 %	14,2 %	42,9 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	200	157	205	204	231	244	182						1 423	1 560	-137	-8,8 %	-1,2 %
Tués	0	1	1	0	1	0	4						7	20	-13	-65,0 %	-6,1 %
Blessés	243	186	255	243	268	289	232						1 716	1 862	-146	-7,8 %	-2,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2024/Juillet 2025	2 503	16	3 068
Août 2023/Juillet 2024	2 718	30	3 272
Différences 2025/2024	-215	-14	-204
Évolutions 2025/2024	-7,9 %	-46,7 %	-6,2 %
Évolutions Île-de-France 2025/2024	-4,2 %	-13,7 %	-3,9 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).