

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mai 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2019 (provisoires rapides)	291	4*	356	89**
Mai 2018 (chiffres définitifs)	252	4	308	95
Différences 2019 / 2018	+ 39	0	+ 48	- 6
Évolutions 2019 / 2018	+ 15,5 %	0,0 %	+ 15,6 %	- 6,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 4,8 %	- 33,3 %	- 6,9 %	- 14,3 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 4,7 %	- 7,5 %	- 6,9 %	données incomplètes

* Correctif : 4 personnes tuées et non 5 (voir le correctif de l'accident mortel du 5 mai ci-dessous).

** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 4 (et non 5) personnes tuées en mai 2019.

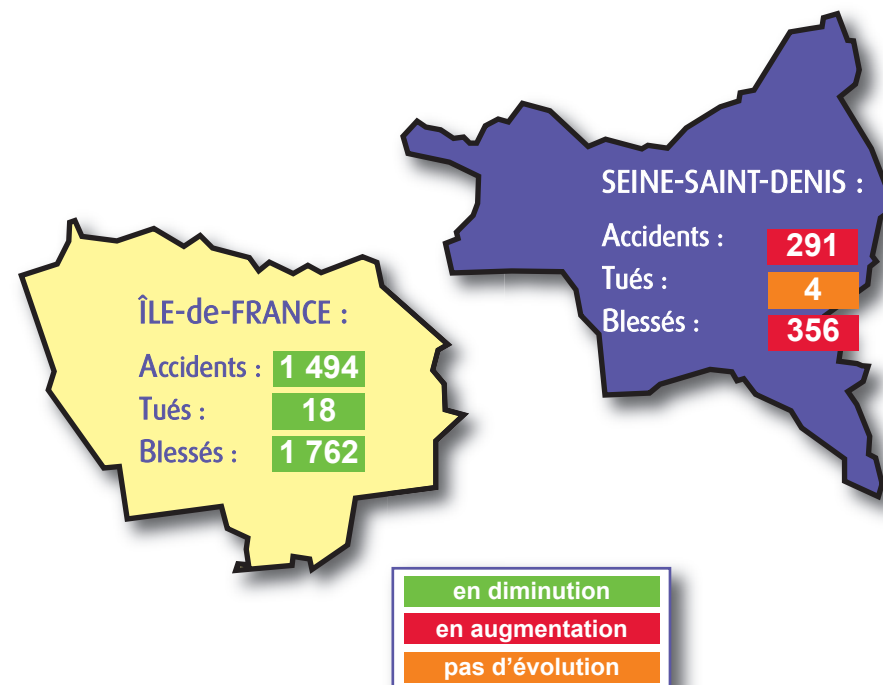
Correctif : Le 5 mai à 03h30 à Aulnay-sous-bois, sur l'A3 sens Paris-Lille, un accident a impliqué 7 véhicules légers. Le premier véhicule, arrêté en voie centrale après avoir percuté les glissières de sécurité, a entraîné l'accident de quatre autres véhicules qui roulaient dans le même sens, provoquant ainsi la mort d'un homme de 20 ans, sorti momentanément de son véhicule puis projeté par le choc sur la voie inverse dans le sens Lille-Paris où deux autres véhicules légers n'ont pu l'éviter.

Le 16 mai à 03 h04, à l'Île-Saint-Denis, avenue du pont d'Épinay (angle quai de la Marine), un homme de 44 ans a été retrouvé inconscient au sol avec une trottinette à ses côtés. Transportée à l'hôpital, la victime y est décédée le 14 juin.

Le 23 mai, à 03h11 sur l'A3 au Blanc-Mesnil, dans le sens province-Paris, un homme marchait sur la bande d'arrêt d'urgence quand, pour une raison inconnue, il se serait déporté sur la voie de droite utilisée par un poids lourd qui n'a pu éviter le piéton. Le décès est survenu avant l'arrivée des secours.

Le 26 mai 2019 à 22h46 à Aulnay-sous-Bois, au 165 rue Jacques Duclos, le passager d'un poids-lourd stationnant à l'adresse précitée a été percuté par un véhicule léger alors qu'il traversait la chaussée en dehors d'un passage protégé. La victime, un homme âgé de 18 ans, est décédée deux jours plus tard.

PARIS, le 24 juin 2021



Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
			2				2	4	29 %
					1	1		2	14 %
				3	2			5	36 %
		1	1					2	14 %
Autres usagers				1				1	7 %
Total 2019		1	3	4	3	1	2	14	
Part (en %)		7 %	21 %	30 %	21 %	7 %	14 %		100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	196	210	247	222	291								1 166	1 059	+ 107	+ 10,1 %	+ 5,3 %
Tués	2	1	5	2	4								14	10	+ 4	+ 40,0 %	- 23,8 %
Blessés	234	255	299	268	356								1 412	1 290	+ 122	+ 9,4 %	+ 2,5 %
Blessés hospitalisés	59*	64*	75*	67*	89*								354*	397*	- 43	- 10,8 %	- 3,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2018 / Mai 2019	2 842	34	3 396	676*
Juin 2017 / Mai 2018	2 843	25	3 468	961
Différences 2019 / 2018	- 1	+ 9	- 72	- 285
Évolutions 2019 / 2018	0,0 %	+ 36,0 %	- 2,1 %	- 29,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 0,1 %	- 12,0 %	- 1,3 %	- 23,7 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,2 %	- 4,1 %	- 0,9 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivies par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimennale équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr