

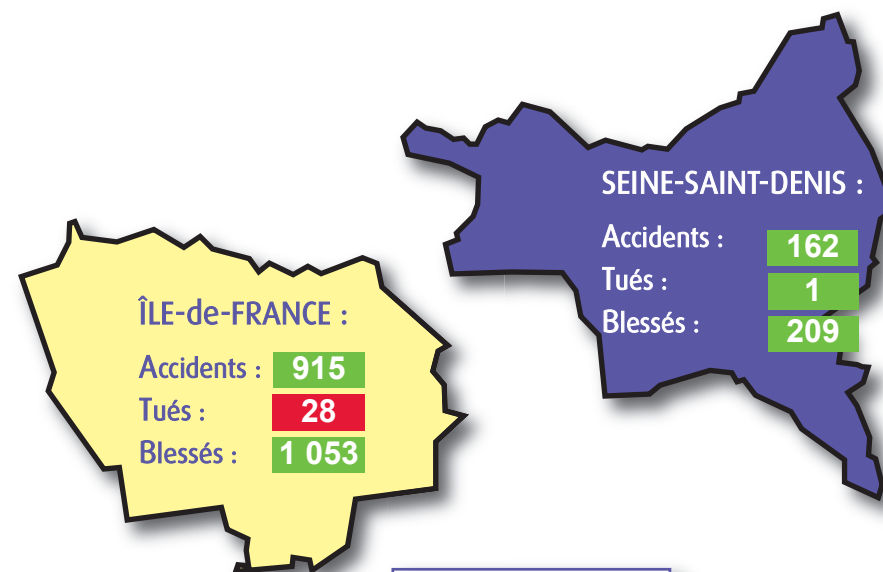
# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mai 2020**

(période de confinement)

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2019

PARIS, le 24 juin 2021



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

| Bilan du mois                          | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés :       | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
| Mai 2020 (provisoires rapides)         | <b>162</b>          | <b>1</b>                       | <b>209</b>      | <b>52*</b>                             |
| Mai 2019 (chiffres définitifs)         | <b>301</b>          | <b>4</b>                       | <b>370</b>      | <b>44</b>                              |
| Différences 2020 / 2019                | <b>- 139</b>        | <b>- 3</b>                     | <b>- 161</b>    | <b>+ 8</b>                             |
| Évolutions 2020 / 2019                 | <b>- 46,2 %</b>     | <b>- 75,0 %</b>                | <b>- 43,5 %</b> | <b>+ 18,2 %</b>                        |
| Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019 | <b>- 39,2 %</b>     | <b>+ 55,6 %</b>                | <b>- 41,7 %</b> | <b>+ 6,1 %</b>                         |
| Évolutions "France" 2020 / 2019        | <b>- 34,0 %</b>     | <b>- 15,6 %</b>                | <b>- 36,7 %</b> | données incomplètes                    |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2020

Le dimanche 31 mai, à 05h45, à Aubervilliers, à l'angle des rues des Bergeries et Saint-Denis (D27), le conducteur d'un véhicule léger venant de la rue des Bergeries a emprunté le carrefour giratoire (D27) à une vitesse visiblement excessive. Après avoir heurté le trottoir de gauche, le véhicule a percuté un candélabre. Le passager avant est décédé.

| Usagers tués en 2020                                                                  | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2020 | Part en %    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|------------|--------------|
|  |            |             |             | <b>2</b>    |             |                |                 | <b>2</b>   | <b>40 %</b>  |
|  |            |             |             |             |             |                |                 |            |              |
|  |            |             | <b>2</b>    |             |             |                |                 | <b>2</b>   | <b>40 %</b>  |
|  |            |             | <b>1</b>    |             |             |                |                 | <b>1</b>   | <b>20 %</b>  |
|  |            |             |             |             |             |                |                 |            |              |
| Autres usagers                                                                        |            |             |             |             |             |                |                 |            |              |
| Total 2020                                                                            |            |             | <b>3</b>    | <b>2</b>    |             |                |                 | <b>5</b>   |              |
| Part (en %)                                                                           |            |             | <b>60 %</b> | <b>40 %</b> |             |                |                 |            | <b>100 %</b> |

|                      | Janvier<br>(données consolidées) | Février<br>(données consolidées) | Mars<br>(données consolidées) | Avril<br>(remontées rapides) | Mai<br>(remontées rapides) | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul<br>2020 | Cumul<br>2019 | Différence<br>2020 / 2019 | Evolution<br>2020 / 2019 | Evolution<br>Île-de-France<br>2020 / 2019 |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
| Accidents            | 259                              | 204                              | 141                           | 58                           | 162                        |      |         |      |           |         |          |          | 824           | 1 171         | - 347                     | - 29,6 %                 | - 28,4 %                                  |
| Tués                 | 0                                | 3                                | 1                             | 0                            | 1                          |      |         |      |           |         |          |          | 5             | 14            | - 9                       | - 64,3 %                 | - 3,2 %                                   |
| Blessés              | 314                              | 251                              | 170                           | 63                           | 209                        |      |         |      |           |         |          |          | 1 007         | 1 425         | - 418                     | - 29,3 %                 | - 31,2 %                                  |
| Blessés hospitalisés | 79*                              | 63*                              | 43*                           | 16*                          | 52*                        |      |         |      |           |         |          |          | 253*          | 151*          | + 102                     | + 67,5 %                 | + 14,4 %                                  |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

|                                        | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont BH (estimation) |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|
| Juin 2019 / Mai 2020                   | 2 783               | 20                             | 3 374     | 483*                 |
| Juin 2018 / Mai 2019                   | 2 847               | 34                             | 3 409     | 473                  |
| Différences 2020 / 2019                | - 64                | - 14                           | - 35      | + 10                 |
| Évolutions 2020 / 2019                 | - 2,2 %             | - 41,2 %                       | - 1,0 %   | + 2,1 %              |
| Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019 | - 10,9 %            | - 5,4 %                        | - 11,4 %  | - 8,3 %              |
| Évolutions "France" 2020 / 2019        | - 12,0 %            | - 8,6 %                        | - 11,4 %  | données incomplètes  |

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivies par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimennale équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)