



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

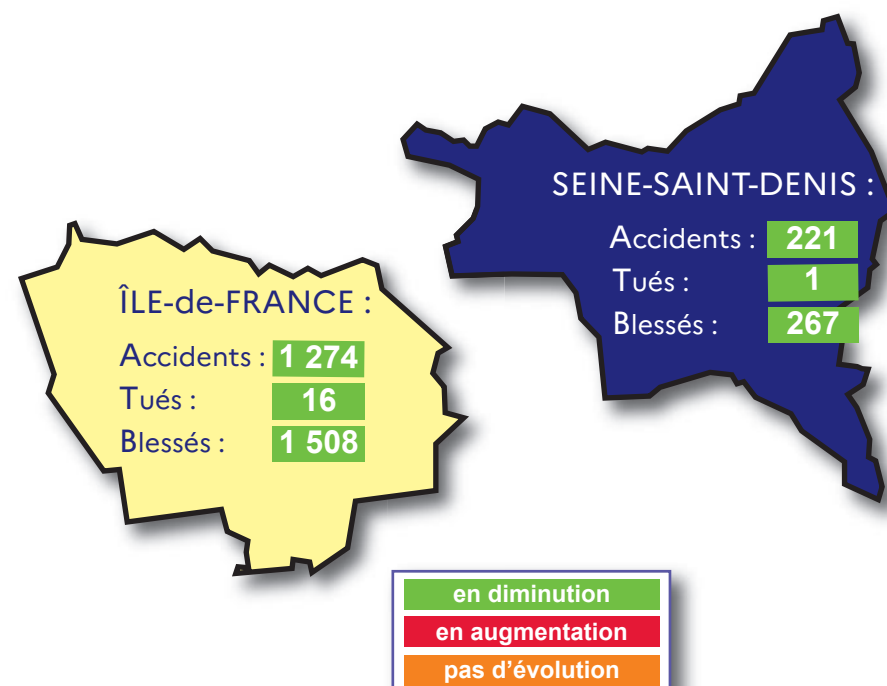
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mai 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2024 (provisoires rapides)	221	1	267
Mai 2023 (données définitives)	248	3	298
Différences 2024 / 2023	- 27	- 2	- 31
Évolutions 2024 / 2023	- 10,9 %	- 66,7 %	- 10,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 10,5 %	- 11,1 %	- 11,1 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2024

Le 28 mai 2024 (10h15) au Bourget, au 25 avenue Jean Jaurès, un piéton à l'arrêt au bord du trottoir à été pris d'un malaise avant d'être happé sous les roues d'un poids-lourd en circulation qui tournait à droite. La victime, un homme âgé de 83 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP	1			2	2	3		8	57,2 %
ou EDP motorisé								0	0,0 %
			1	3	1			5	35,7 %
				1				1	7,1 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	1	0	1	6	3	3	0	14	
Part (en %)	7,1 %	0,0 %	7,1 %	43,0 %	21,4 %	21,4 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023	Évolution Île-de-France 2024 / 2023
Accidents	192	172	239	226	221								1 050	1 043	+ 7	+ 0,7 %	+ 2,4 %
Tués	5	2	5	1	1								14	10	+ 4	+ 40,0 %	+ 18,9 %
Blessés	231	209	280	286	267								1 273	1 240	+ 33	+ 2,7 %	+ 3,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2023 / Mai 2024	2 657	27	3 222
Juin 2022 / Mai 2023	2 677	26	3 223
Différences 2024 / 2023	- 20	+ 1	- 1
Évolutions 2024 / 2023	- 0,7 %	+ 3,8 %	0,0 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 2,1 %	+ 13,1 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).