

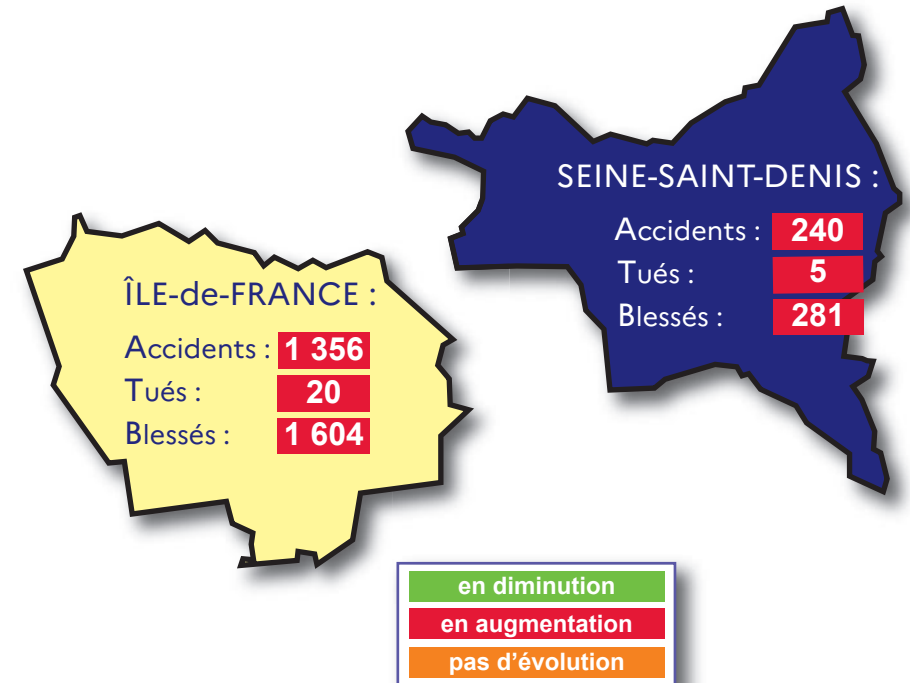
# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mars 2024**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données consolidées de 2023

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2024 (provisoires rapides)	<b>240</b>	<b>5</b>	<b>281</b>
Mars 2023 (chiffres consolidés)	213	2	254
Différences 2024 / 2023	<b>+ 27</b>	<b>+ 3</b>	<b>+ 27</b>
Évolutions 2024 / 2023	<b>+ 12,7 %</b>	<b>+ 150,0 %</b>	<b>+ 10,6 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	<b>+ 2,4 %</b>	<b>+ 17,6 %</b>	<b>+ 2,0 %</b>



## Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en mars 2024

Le 4 mars (14h10) à Rosny-sous-Bois, rue d'Estienne d'Orves, le conducteur d'une moto lourde a perdu le contrôle de son engin avant de finir sa course dans une barrière de sécurité. La victime, un homme âgé de 34 ans est décédée sur les lieux moins d'une demi-heure plus tard.

Le 10 mars (03h25) à Saint-Denis, sur l'autoroute A1 au PR 3+700 dans le sens de la province vers Paris (au niveau de l'entrée 3), un homme sans vie a été retrouvé au milieu de la chaussée.

Le 13 mars (19h20) à Aubervilliers, avenue du Président Roosevelt, un scooter > 125 cm<sup>3</sup> (monté par deux personnes) circulant à vive allure est venu percuter un véhicule arrivant en sens inverse déporté pour éviter un autre véhicule. La victime, un homme âgé de 19 ans, est décédée à l'hôpital dans la soirée.

Le 16 mars (09h10) à Aubervilliers, au 55 avenue Jean Jaurès, alors que le feu piéton était rouge, un piéton a traversé à vive allure avant de se faire percuter par un car. La victime, une fillette âgée de 10 ans, est décédée sur les lieux peu de temps après.

Le 17 mars (02h50) à Noisy-le-Sec, sur l'autoroute A86 au PR 23+500 dans le sens intérieur, une moto lourde circulant à vive allure est venue percuter le muret en béton. La victime, un homme âgé de 36 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
ou EDP	1			2	2	1		6	50,0 %
ou EDP motorisé								0	0 %
			1	3	1			5	41,7 %
				1				1	8,3 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2024</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>8,3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>8,3 %</b>	<b>50,0 %</b>	<b>25,1 %</b>	<b>8,3 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	172	240										604	592	+ 12	+ 2,0 %	- 1,0 %
Tués	5	2	5										12	6	+ 6	+100,0%	+ 32,7 %
Blessés	231	210	281										722	704	+ 18	+ 2,6 %	+ 1,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2023 / Mars 2024	2 501	29	3 028
Avril 2022 / Mars 2023	2 727	27	3 284
Différences 2024 / 2023	- 226	+ 2	- 256
Évolutions 2024 / 2023	- 8,3 %	+ 7,4 %	- 7,8 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 0,6 %	+ 10,2 %	+ 0,1 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).