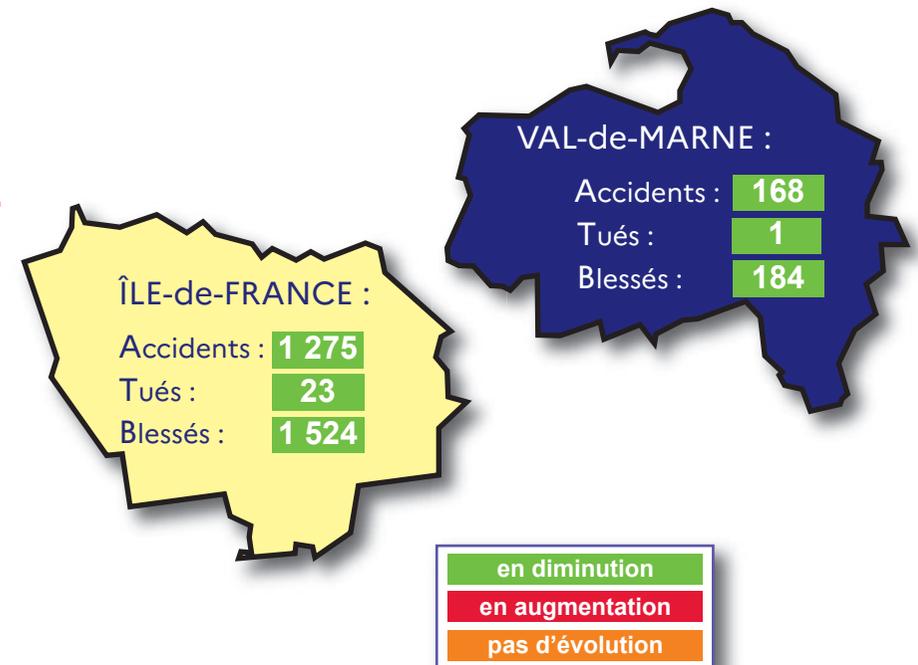


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **décembre 2022**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2022 (provisoires rapides)	168	1	184
Décembre 2021 (chiffres consolidés)	199	3	247
Différences 2022 / 2021	- 31	- 2	- 63
Évolutions 2022 / 2021	- 15,6 %	- 66,7 %	- 25,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 8,1 %	- 23,3 %	- 8,5 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 10,0 %	- 7,0 %	- 8,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en décembre 2022

Le 23 décembre 2022 à 8h29 à Fontenay-sous-Bois, au 26 avenue du Maréchal Joffre, un poids lourd a laissé passer des piétons sortant d'un bus avant de redémarrer. Le bus a ensuite dépassé le poids lourd et c'est alors que des passagers ont vu une personne accrochée sous le véhicule. Le conducteur a stoppé son véhicule avant de constater la présence d'une personne sous son poids lourd. La victime, une femme âgée de 34 ans, est décédée douze jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
 ou EDP		1		2	2	5		10	48 %
 ou EDP motorisé		1		1*	1			3	14 %
 				2		1		3	14 %
			1	1	1	1		4	19 %
 								0	%
Autres usagers					1**			1	5 %
Total 2022	0	2	1	6	5	7	0	21	
Part (en %)	0 %	9 %	5 %	29 %	24 %	33 %	0 %		100 %

* : trottinette électrique

** : engin de chantier

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Jun (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	144	199	219	187	204	265	163	147	199	198	205	186	2 316	2 493	-177	-7,1 %	-1,3 %
Tués	1	2	1	1	1	4	2	0	1	4	3	1	21	24	-3	-12,5 %	-5,1 %
Blessés	162	239	255	215	244	300	196	156	228	222	247	210	2 674	2 996	-322	-10,7 %	-2,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2022 / Décembre 2022	2 316	21	2 674
Janvier 2021 / Décembre 2021	2 493	24	2 996
Différences 2022 / 2021	-177	-3	-322
Évolutions 2022 / 2021	-7,1 %	-12,5 %	-10,7 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	-1,3 %	-5,1 %	-2,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	-2,0 %	+11,0 %	-2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).