PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

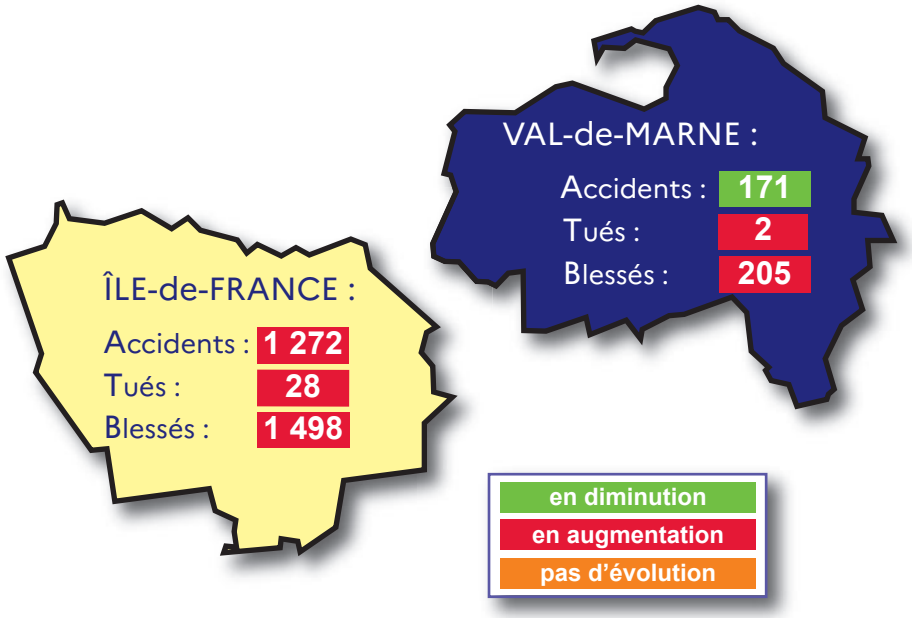
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PARIS, le 26 février 2024

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de décembre 2023

Données consolidées
comparées aux données définitives de 2022



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2023 (données consolidées)	171	2	205
Décembre 2022 (données consolidés)	177	1	197
Différences 2023 / 2022	- 6	+ 1	+ 8
Évolutions 2023 / 2022	- 3,4 %	+ 100,0 %	+ 4,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	+ 4,7 %	+ 21,7 %	+ 2,8 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2023

Le 6 décembre 2023 (2h40) à Vitry-sur-Seine, au 159-161 avenue Rouget de Lisle, un scooter s'est fait percuter à l'arrière par un véhicule de tourisme roulant à vive allure. Suite au choc, le conducteur du scooter a été violemment projeté. La victime, un homme âgé de 58 ans, est décédée sur les lieux.

Le 12 décembre 2023 (17h15) à Vitry-sur-Seine, au 22 avenue Paul Vaillant-Couturier, un véhicule de tourisme a percuté une trottinette électrique franchissant à vive allure un passage piéton. Le feu piéton était au rouge. La victime, un garçon âgé de 12 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP					1	5		6	35,3 %
ou EDP motorisé	1					1		2	11,8 %
			3	1	1			5	29,4 %
			1	1		1		3	17,6 %
								0	0,0 %
Autres usagers			1*					1	5,9 %
Total 2023	1	0	5	2	2	7	0	17	
Part (en %)	5,9 %	0,0 %	29,4 %	11,8 %	11,8 %	41,1 %	0,0 %		100 %

* autre usager : quad

Bilan de l'année 2023

PARIS, le 26 février 2024

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	168	156	173	168	200	220	196	145	201	266	202	171	2 266	2 280	- 14	- 0,6 %	+ 0,3 %
Tués	0	0	0	2	2	2	2	2	1	3	1	2	17	21	- 4	- 19,0 %	- 5,3 %
Blessés	193	189	206	202	226	269	243	194	241	316	257	205	2 741	2 723	+ 18	+ 0,7 %	- 1,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2023 / Décembre 2023	2 266	17	2 741
Janvier 2022 / Décembre 2022	2 280	21	2 723
Différences 2023 / 2022	- 14	- 4	+ 18
Évolutions 2023 / 2022	- 0,6 %	- 19,0 %	+ 0,7 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	+ 0,3 %	- 5,3 %	- 1,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Val-de-Marne

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**