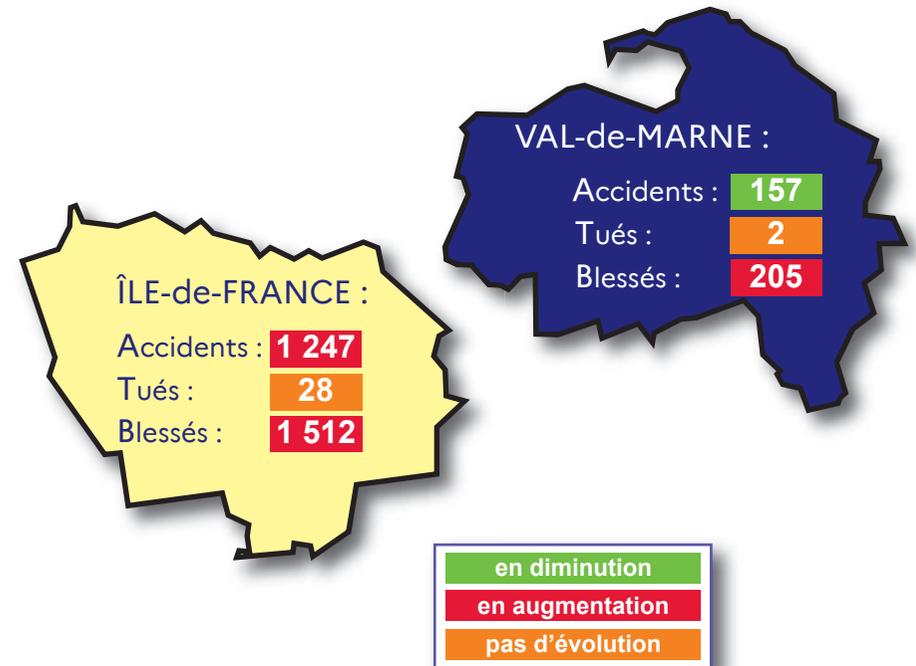


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois de **décembre 2024**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2024 (provisoires rapides)	<b>157</b>	<b>2</b>	<b>205</b>
Décembre 2023 (données définitives)	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>201</b>
Différences 2024 / 2023	<b>-11</b>	<b>0</b>	<b>+ 4</b>
Évolutions 2024 / 2023	<b>-6,5 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>+ 2,0 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	<b>+ 1,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>+ 2,6 %</b>

### Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2024

Le 17 décembre (23h00) à Villiers-sur-Marne, sur l'A4 au PR 10+800 en direction de la province, un véhicule de tourisme circulant sur la quatrième voie a percuté un piéton traversant l'auto-route de Villiers vers Bry. La victime, un homme âgé de 48 ans, est décédée sur les lieux suite au choc.

Le 30 décembre (20h50) à Vitry-sur-Seine, sur l'avenue Lucien Français à l'angle de la rue de la Petite Saussaie, un véhicule de tourisme qui circulait a percuté un piéton surgissant devant son véhicule sur un passage protégé avant de le projeter à une dizaine de mètres. La victime, un homme âgé de 17 ans, est décédée à l'hôpital le 31 décembre.

Usagers tués en 2024	Âge							Total 2024	Part en %
	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé		
 ou EDP		1	2	1	1	3		8	34,8%
 ou EDP motorisé				1	1			2	8,7%
		1	4	4	1			10	43,5%
				1	1	1		3	13,0%
								0	0%
Autres usagers								0	0%
<b>Total 2024</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>8,7 %</b>	<b>26,1 %</b>	<b>30,4 %</b>	<b>17,4 %</b>	<b>17,4 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (remontées rapides)	Décembre (remontées rapides)	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	145	173	174	170	185	175	125	170	166	145	157	1 963	2 204	- 241	-10,9 %	- 1,5 %
Tués	1	0	2	4	2	2	3	0	2	3	2	2	23	17	+ 6	+ 35,3 %	- 3,0 %
Blessés	221	188	201	213	204	233	224	152	216	212	215	205	2 484	2 665	- 181	-6,8 %	- 1,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2024 / Décembre 2024	1 963	23	2 484
Janvier 2023 / Décembre 2023	2 204	17	2 665
Différences 2024 / 2023	- 241	+ 6	- 181
Évolutions 2024 / 2023	-10,9 %	+ 35,3 %	-6,8 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	-1,5 %	-3,0 %	-1,5 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).