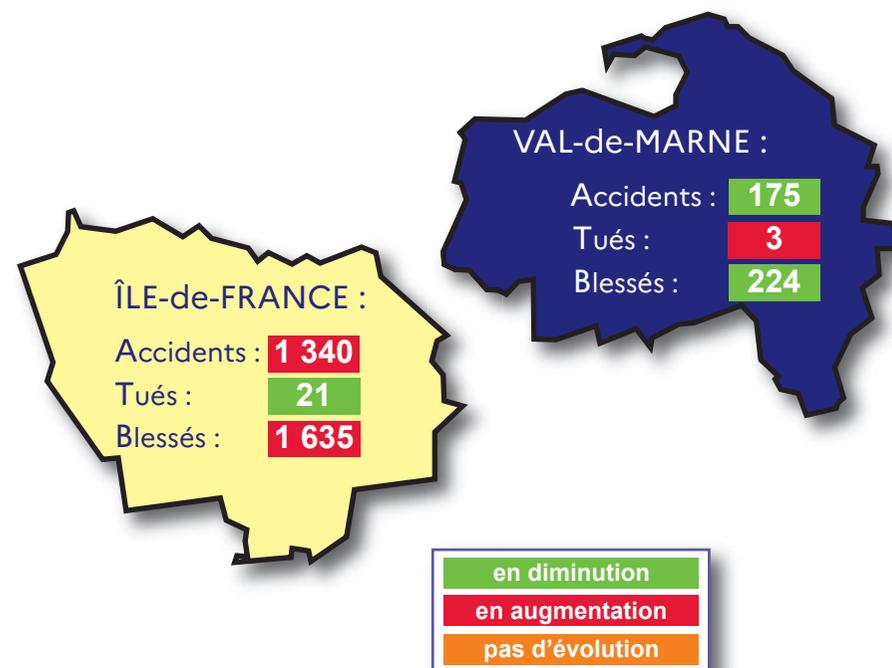


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juillet 2024**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2024 (provisoires rapides)	175	3	224
Juillet 2023 (données définitives)	191	2	237
Différences 2024 / 2023	-16	+1	-13
Évolutions 2024 / 2023	-8,4 %	+50,0 %	-5,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+5,8 %	-8,7 %	+1,2 %

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en juillet 2024

Le 2 juillet 2024 (1h25) à Choisy-le-Roi, sur l'A86 au PR 42+200 sens extérieur, un automobiliste a percuté sur la première voie un cyclomoteur sans l'avoir vu. La victime, un homme âgé de 17 ans, est décédée sur les lieux.

Le 15 juillet 2024 (19h00) à Arcueil, 20 avenue Laplace (D161), une trottinette électrique roulant sur une piste cyclable a accroché le rétroviseur d'un véhicule en stationnement entraînant la chute de son conducteur non casqué. La victime, un homme âgé de 38 ans, est décédée à l'hôpital quatre jours plus tard.

Le 19 juillet 2024 (17h05) à Valenton, sur le pont routier avenue Julien Duranton (D102), un scooter circulant à vive allure a percuté le trottoir puis la barrière de sécurité. La victime, un homme âgé de 36 ans, est décédée à l'hôpital le lendemain.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans et plus				
 ou EDP			2	1		3		6	42,9%
 ou EDP motorisé				1	1			2	14,3%
		1		3	1			5	35,7%
						1		1	7,1%
								0	0%
Autres usagers								0	0%
Total 2024	0	1	2	5	2	4	0	14	
Part (en %)	0,0 %	7,1 %	14,3 %	35,7 %	14,3 %	28,6 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Jun (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	178	145	173	174	170	171	175						1 186	1 250	- 64	-5,1 %	+ 0,9 %
Tués	1	0	2	4	2	2	3						14	8	+ 6	+ 75,0 %	+ 16,7 %
Blessés	221	188	201	213	204	209	224						1 460	1 484	- 24	-1,6 %	+ 0,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2023 / Juillet 2024	2 140	23	2 641
Août 2022 / Juillet 2023	2 175	17	2 577
Différences 2024 / 2023	- 35	+ 6	+ 64
Évolutions 2024 / 2023	-1,6 %	+ 35,3 %	+ 2,5 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 3,0 %	+ 21,8 %	+ 2,9 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).