

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juin 2022**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2022 (provisoires rapides)	262	4	301
Juin 2021 (chiffres consolidés)	235	0	279
Différences 2022 / 2021	+ 27	+ 4	+ 22
Évolutions 2022 / 2021	+ 11,5 %		+ 7,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 1,1 %	+ 40,9 %	- 3,9 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 8,0 %	+ 4,0 %	- 8,0 %

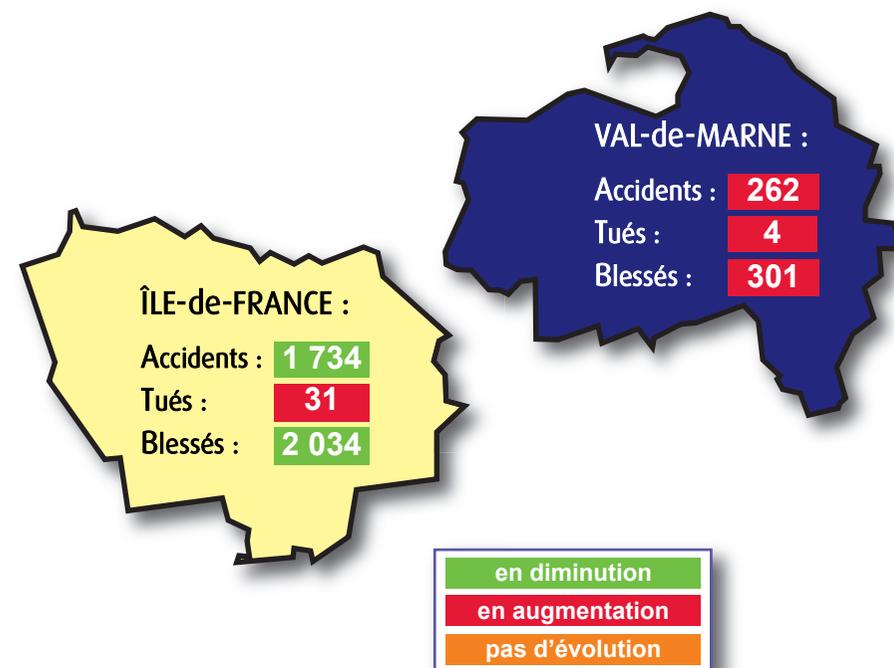
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en juin 2022

Le 9 juin 2022, (5h35), à Ivry-sur-Seine, rue Gaston Cornavin, un scooter circulait à vive allure, avant que son conducteur n'en perde le contrôle et ne vienne percuter une barrière de protection puis l'arrière d'un bus arrêté au feu rouge.

Le 17 juin 2022, (11h49), à Saint-Maur-des-Fossés, rue Denis Papin, le conducteur d'un véhicule utilitaire manœuvrant pour tourner à gauche, n'a pas vu un piéton traversant régulièrement la chaussée sur un passage protégé. Suite au choc, le piéton a chuté au sol.

Le 26 juin 2022, (16h15), à Créteil, sur l'autoroute A86 (sens extérieur), la conductrice d'un véhicule de tourisme circulait à vive allure dans une circulation fluide. Pour une raison indéterminée, dans une courbe à gauche, le véhicule s'est déporté sur la droite, a heurté la balise d'un musoir. Suite au choc, le véhicule a décollé de la chaussée, est passé au-dessus des glissières puis a percuté violemment l'arrière d'une semi-remorque stationnée à la station-service.

Le 29 juin 2022, (13h20), à Saint-Maurice, sur l'autoroute A4 (sens de la province vers Paris), le conducteur d'une dépanneuse a stationné son véhicule devant un véhicule en panne sur la BAU en vue de lui porter assistance. Il a quitté son véhicule sans porter de gilet réfléchissant réglementaire et s'est porté à hauteur de la portière gauche dudit véhicule. C'est alors qu'un véhicule de tourisme roulant à vive allure, a frôlé ce dernier et a percuté violemment le dépanneur. Suite au choc, celui-ci a été projeté sur la fourche arrière de sa dépanneuse. Le véhicule impliqué a continué sa route, sans s'arrêter.



Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l 2022	P a r t e n %
 ou EDP					2	2		4	40 %
 ou EDP motorisé				1*	1			2	20 %
				1				1	10 %
			1	1	1			3	30 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	1	3	4	2	0	10	
Part (en %)	0 %	0 %	10 %	30 %	40 %	20 %	0 %		100 %

* Trotinette électrique

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	144	199	219	187	196	262							1 207	1 155	+ 52	+ 4,5 %	+ 9,4 %
Tués	1	2	1	1	1	4							10	14	- 4	- 28,6 %	+ 12,2 %
Blessés	162	239	255	215	253	301							1 425	1 355	+ 70	+ 5,2 %	+ 8,2 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2021 / Juin 2022	2 545	20	3 066
Juillet 2020 / Juin 2021	2 404	21	2 794
Différences 2022 / 2021	+ 141	- 1	+ 272
Évolutions 2022 / 2021	+ 5,9 %	- 4,8 %	+ 9,7 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 9,3 %	+ 15,4 %	+ 9,6 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 10,0 %	+ 23,0 %	+ 12,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).