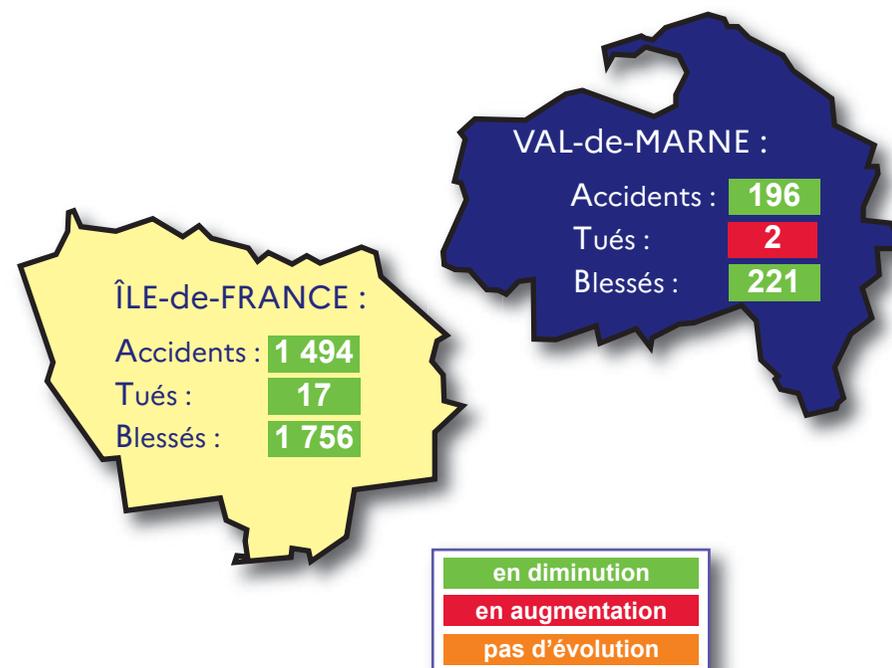


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mai 2023**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2023 (provisoires rapides)	196	2	221
Mai 2022 (chiffres consolidés)	200	1	256
Différences 2023 / 2022	- 4	+ 1	- 35
Évolutions 2023 / 2022	-2,0 %	+ 100,0 %	-13,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	-7,6 %	-48,5 %	-9,4 %

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mai 2023

Le 11 mai 2023 (17h25) à L'Haÿ-les-Roses, au 34 avenue du Général de Gaulle, un cycliste se dirigeant vers Villejuif, a changé de direction avant de percuter un véhicule de tourisme sur le côté droit. La victime, un homme âgé de 92 ans, est décédée à l'hôpital 5 jours après.

Le 28 mai 2023 (19h50) à Valenton, au 3 rue du 11 Novembre 1918, un quad circulant sur le trottoir à vitesse excessive, a percuté l'arrière droit d'un véhicule de tourisme en stationnement au moment de vouloir rejoindre la chaussée. Suite au choc, le conducteur a été éjecté avant de venir percuter un poteau de protection du passage piéton. La victime, un homme âgé de 22 ans, est décédée sur place.

Usagers tués en 2023	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	ans et plus			
 ou EDP								0	0,0 %
 ou EDP motorisé						1		1	25,0 %
 			1	1				2	50,0 %
								0	0,0 %
 								0	0,0 %
Autres usagers			1*					1	25,0 %
<b>Total 2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>50,0 %</b>	<b>25,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>25,0 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

\* autre usager : quad

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	168	156	173	161	196								854	936	- 82	- 8,8 %	- 4,1 %
Tués	0	0	0	2	2								4	6	- 2	- 33,3 %	- 25,2 %
Blessés	193	189	206	194	221								1 003	1 133	- 130	- 11,5 %	- 5,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2022 / Mai 2023	2 198	19	2 593
Juin 2021 / Mai 2022	2 509	16	3 053
Différences 2023 / 2022	- 311	+ 3	- 460
Évolutions 2023 / 2022	- 12,4 %	+ 18,8 %	- 15,1 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 8,1 %	- 16,9 %	- 8,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).