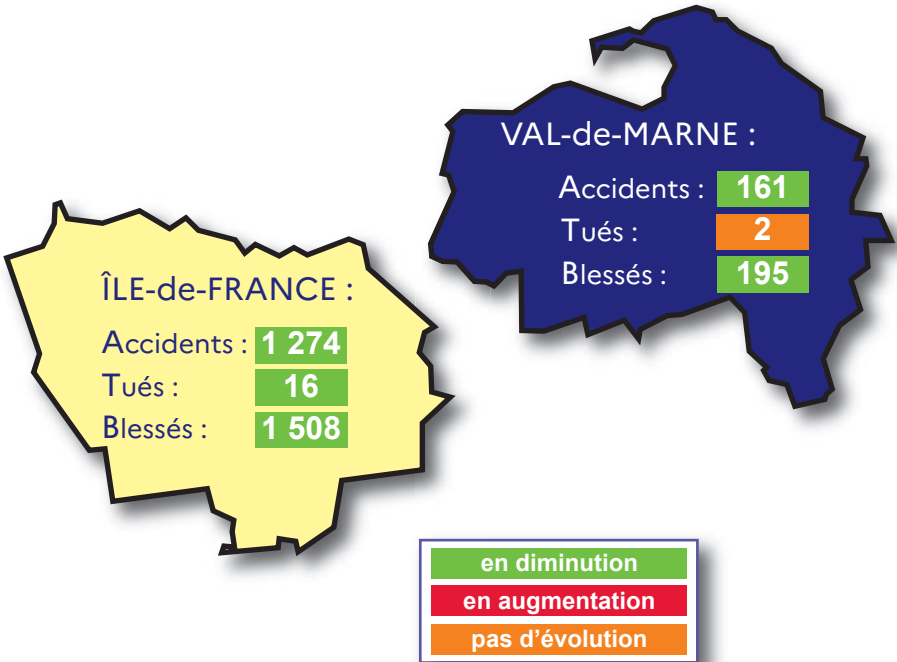


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mai 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2024 (provisoires rapides)	161	2	195
Mai 2023 (données définitives)	196	2	219
Différences 2024 / 2023	- 35	0	- 24
Évolutions 2024 / 2023	- 17,9 %	0,0 %	- 11,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 10,5 %	- 11,1 %	- 11,1 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mai 2024

Le 19 mai 2024 (17h20) à Périgny, sur la D251 en direction de Brie-Comte-Robert, un véhicule de collection décapotable circulait à hauteur de l'arrêt de bus de la ligne 23 lorsque soudain, le conducteur par inattention a dirigé son véhicule vers un fossé puis a dévié de sa trajectoire avant de buter contre un trottoir. Le véhicule s'est retourné éjectant les occupants. L'un des passagers, un homme âgé de 85 ans, est décédé sur les lieux.

Le 23 mai 2024 (23h15) à Charenton-le-Pont, sur l'A4 en direction de la province, un piéton est tombé du pont Martinet pour une raison indéterminée avant d'être percuté par un autocar puis un véhicule de tourisme. La victime, un homme âgé de 20 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
 ou EDP			2			3		5	55,6 %
 ou EDP motorisé					1			1	11,1 %
				1	1			2	22,2 %
						1		1	11,1 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	0	2	1	2	4	0	9	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	22,2 %	11,1 %	22,2 %	44,5 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023	Évolution Île-de-France 2024 / 2023
Accidents	178	145	173	171	161								828	835	- 7	- 0,8 %	+ 2,4 %
Tués	1	0	2	4	2								9	4	+ 5	+ 125,0 %	+ 18,9 %
Blessés	221	188	201	214	195								1 019	976	+ 43	+ 4,4 %	+ 3,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2023 / Mai 2024	2 197	22	2 708
Juin 2022 / Mai 2023	2 179	19	2 566
Différences 2024 / 2023	+ 18	+ 3	+ 142
Évolutions 2024 / 2023	+ 0,8 %	+ 15,8 %	+ 5,5 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 2,1 %	+ 13,1 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).