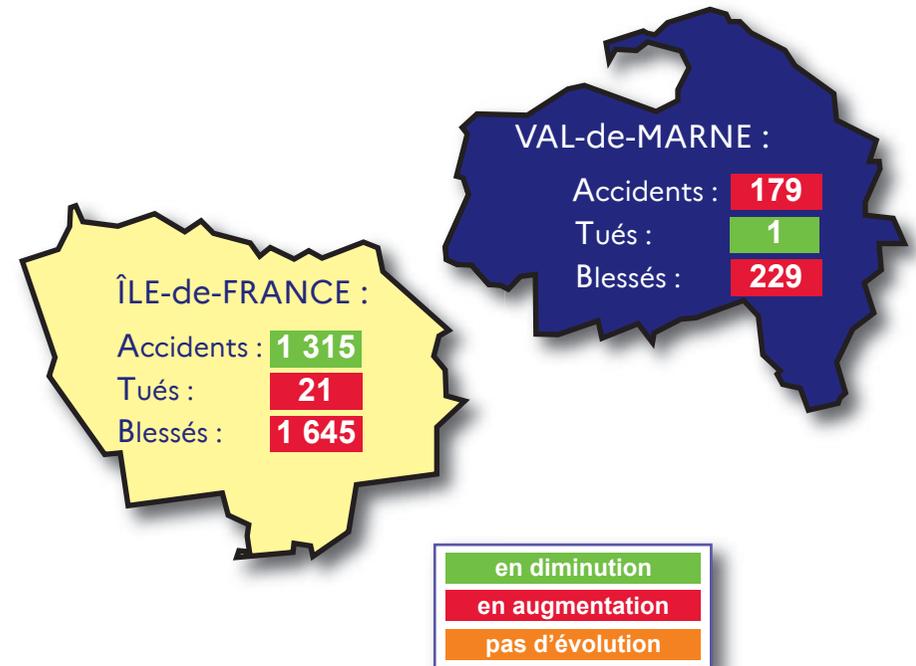


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois de mars 2025

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2025 (provisoires rapides)	179	1	229
Mars 2024 (chiffres consolidés)	173	2	201
Différences 2025/ 2024	+ 6	-1	+ 28
Évolutions 2025/ 2024	+ 3,5 %	-50,0 %	+ 13,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	-3,3 %	+ 5,0 %	+ 2,9 %

### Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mars 2025

Le 9 mars (11h10) à Maisons-Alfort, au 26 rue Marc Sangnier à l'angle de l'impasse Denis Dulac, un véhicule de tourisme a percuté le muret d'une maison suite à un malaise de son conducteur. La victime, un homme âgé de 72 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2025	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	ans et plus			
 ou EDP						1		1	25,0 %
 ou EDP motorisé				1				1	25,0 %
								0	0,0 %
						2*		2	50,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2025	0	0	0	1	0	3	0	4	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	25,0 %	0,0 %	75,0 %	0,0 %		100 %

\* : ajout tardif de l'usager tué en véhicule de tourisme lors de l'accident du 6 février à Créteil.

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	156	134	179										469	496	- 27	- 5,4 %	- 3,5 %
Tués	2	1	1										4	3	+ 1	+ 33,3 %	- 21,2 %
Blessés	179	171	229										579	610	- 31	- 5,1 %	- 2,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2024/ Mars 2025	1 948	24	2 473
Avril 2023/ Mars 2024	2 225	20	2 716
Différences 2025/ 2024	- 277	+ 4	- 243
Évolutions 2025/ 2024	- 12,4 %	+ 20,0 %	- 8,9 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	- 3,3 %	- 13,0 %	- 3,2 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).