

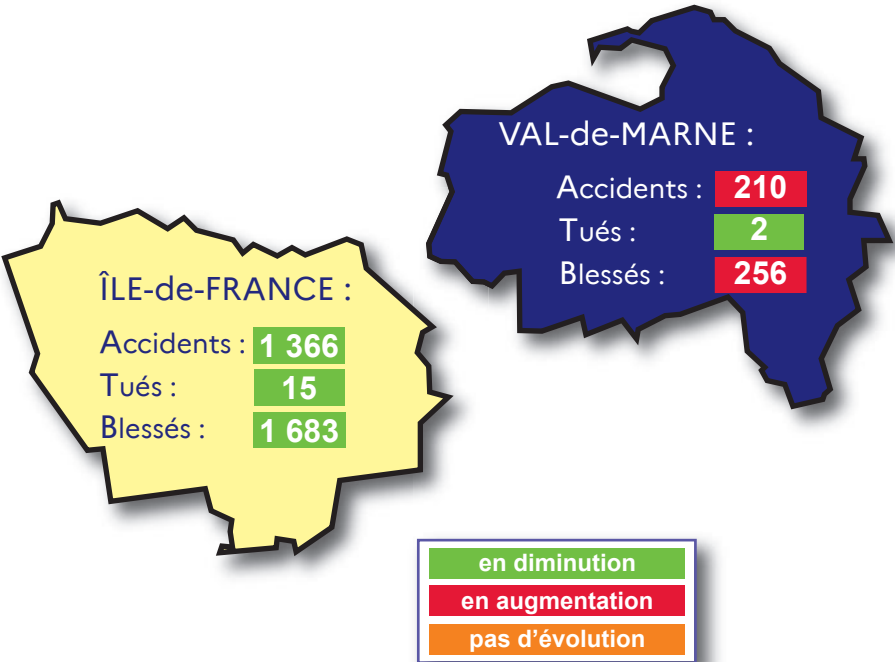
L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'octobre 2025

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2024

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 7 novembre 2025



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2025 (provisoires rapides)	210	2	256
Octobre 2024 (données définitives)	170	3	219
Différences 2025/2024	+ 40	- 1	+ 37
Évolutions 2025/2024	+ 23,5 %	- 33,3 %	+ 16,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/2024	- 2,8 %	- 40,0 %	- 1,5 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2025

Le 9 octobre 2025 à 1h00, à Nogent-sur-Marne, en haut d'une montée en sortie de l'A86, un conducteur de moto lourde (1200 cm³) a perdu le contrôle de son engin pour une raison inconnue et sans autre tiers avant de chuter sur la chaussée au niveau du 35 rue Hoche. La victime, un homme âgé de 48 ans, est décédée quatre jours plus tard.

Le 15 octobre 2025 à 22h16, à Saint-Maur-des-Fossés, 78 avenue du Bac (D123), une trottinette électrique circulait sur la chaussée en direction du pont de Chennevières, avant que son conducteur n'en perde le contrôle et ne chute sur la chaussée. La victime, un homme âgé de 56 ans, est décédée treize jours plus tard.

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
 ou EDP				1*	1	5**		7	35,0 %
 ou EDP motorisé				1	2			3	15,0 %
				5	1			6	30,0 %
				1	1	2		4	20,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2025	0	0	0	8	5	7	0	20	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	40,0 %	25,0 %	35,0 %	0,0 %		100 %

* skateboard

** fauteuil roulant (1)

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/2024	Évolution 2025/2024	Évolution Île-de-France 2025/2024
Accidents	156	136	184	177	190	187	155	115	174	210			1 684	1 654	+ 30	+ 1,8 %	- 3,6 %
Tués	2	1	1	2	2	1	4	2	3	2			20	19	+ 1	+ 5,3 %	- 1,4 %
Blessés	179	169	241	215	234	248	181	142	200	256			2 065	2 064	+ 1	+ 0,1 %	- 5,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2024/Octobre 2025	1 993	24	2 500
Novembre 2023/Octobre 2024	2 024	22	2 521
Différences 2025/2024	- 31	+ 2	- 21
Évolutions 2025/2024	- 1,5 %	+ 9,1%	- 0,8 %
Évolutions Île-de-France 2025/2024	- 4,4 %	- 6,5%	- 5,1 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).