

# Sécurité Routière

## Note d'information mensuelle – avril 2012

### Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

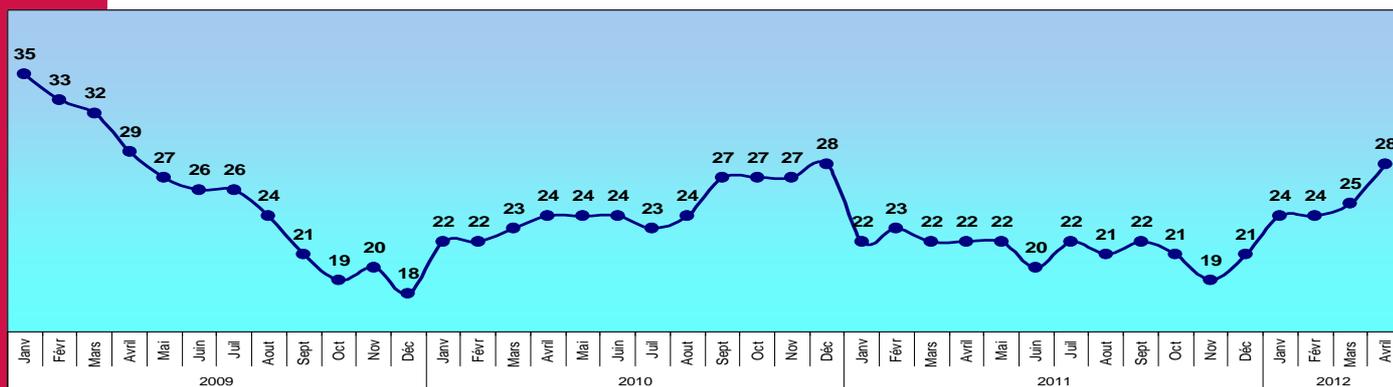
#### Tableau de bord ATB avril 2012

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2011					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	205	2	210	28	1	35	233	3	245	37	208	40
Février	146	1	162	22	0	25	168	1	187	22	165	23
Mars	165	0	178	23	1	26	188	1	204	20	184	21
Avril	175	3	193	16	1	18	191	4	211	27	184	31
Mai												
Juin												
Juillet												
Août												
Septembre												
Octobre												
Novembre												
Décembre												
<b>Total</b>	691	6	743	89	3	104	780	9	847	106	741	115

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

#### Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



En année glissante, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en hausse depuis le mois de novembre 2011.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

# Baromètre du mois de mars 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>avril 2012 provisoire</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>211</b>
avr-11	193	1	220
Différence 2012 / 2011	-2	3	-9
<b>Evolution 2012 / 2011</b>	<b>-1.0%</b>		<b>-4.1%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>27</b>	<b>184</b>	<b>31</b>
23	197	24
4	-13	7
<b>17.4%</b>	<b>-6.6%</b>	<b>29.2%</b>

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Bilan depuis début 2012</b>	<b>780</b>	<b>9</b>	<b>847</b>
Bilan depuis début 2011	770	2	858
Différence 2012 / 2011	10	7	-11
<b>Evolution 2012 / 2011</b>	<b>1.3%</b>		<b>-1.3%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>106</b>	<b>741</b>	<b>115</b>
78	780	80
28	-39	35
<b>35.9%</b>	<b>-5.0%</b>	<b>43.8%</b>

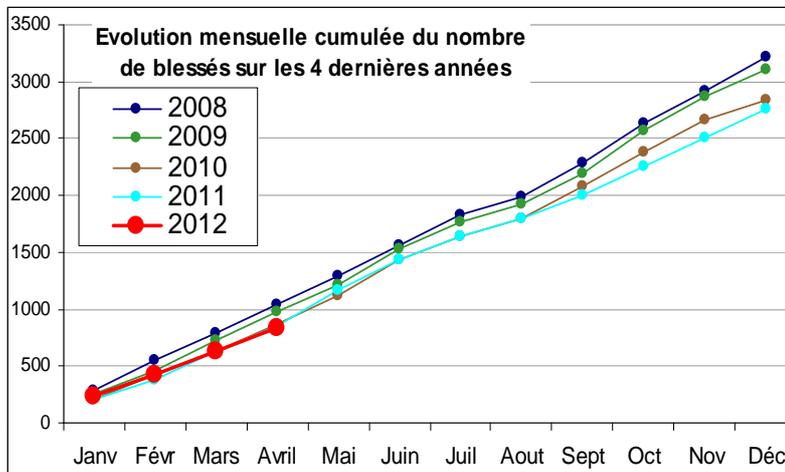
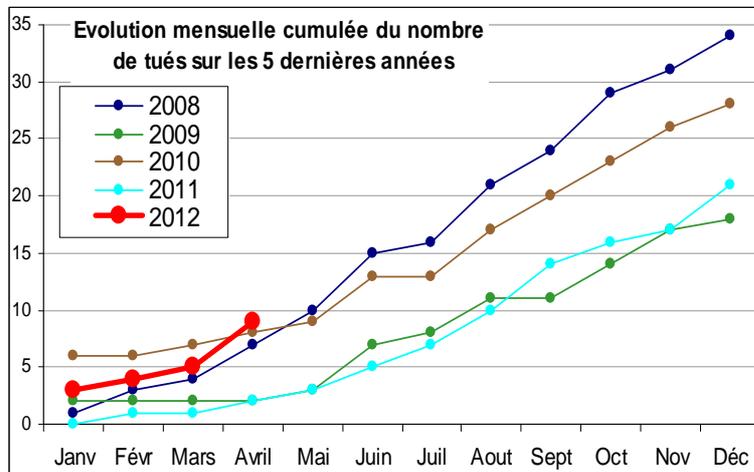
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>mars 2011 à avril 2012</b>	<b>2453</b>	<b>28</b>	<b>2745</b>
mars 2010 à avril 2011	2550	22	2830
Variation	-97	6	-85
<b>Evolution</b>	<b>-3.8%</b>	<b>27.3%</b>	<b>-3.0%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>316</b>	<b>2429</b>	<b>344</b>
262	2568	284
54	-139	60
<b>20.6%</b>	<b>-5.4%</b>	<b>21.1%</b>

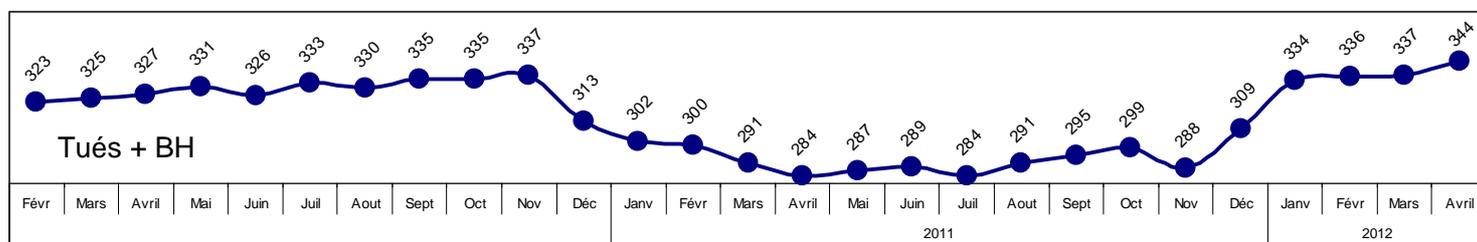
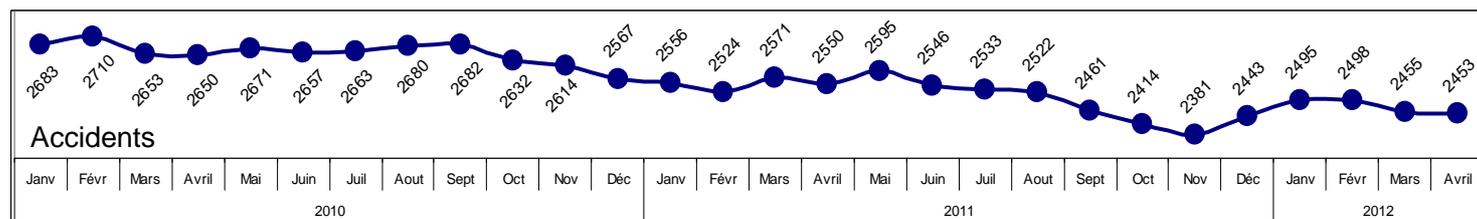
Par rapport à avril 2011, les chiffres des accidents corporels (-1,0%) et des blessés (-4,1%) sont en légère baisse, le nombre des accidents graves (+17,4%) est en forte hausse. Le bilan partiel de l'année est stable pour les accidents (+1,3%) et les blessés (-1,3%). Les accidents graves sont en très forte augmentation (BH : +35,9%, tués+BH : +43,8%). Sur 12 mois glissants, les chiffres restent en légère baisse pour les accidents corporels (-3,8%) et les blessés (-3,0%) . Par contre, le cumul des tués (+27,3%), et des blessés hospitalisés (+20,6%) est en hausse.

Les 4 tués d'avril sont 3 piétons et un usager de 2RM.

## Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## Les accidents mortels du mois d'avril 2012

Pour ce mois, on recense **4 accidents ayant provoqué 4 morts** :

• **le dimanche 1er avril à Boulogne-Billancourt – piéton / moto >125cc**

La moto qui circule à vive allure en direction de la place Marcel Sembat, brûle le feu rouge et percute le piéton qui traversait sur le passage piéton. Suite au choc violent, le motard chute de sa moto et prend la fuite à pied, abandonnant son engin. Il sera interpellé à 16h30 sur son lieu de travail à Levallois-Perret.

La victime, une femme de 51 ans, demeurant à Boulogne-Billancourt est décédée sur place.

• **le jeudi 5 avril à Meudon – piéton / moto >125cc**

Le conducteur de la moto qui circule à faible allure aperçoit un piéton âgé qui semble désorienté. Lorsque la moto arrive à la hauteur du piéton, celui-ci traverse la chaussée et perd l'équilibre. Sa tête vient heurter le genou du motard. Le piéton présente une plaie à la tête et au nez. Le motard n'est pas tombé.

La victime, une femme âgée de 88 ans, demeurant à la maison de retraite de Sèvres, est décédée à l'hôpital le 7 avril.

• **le mardi 17 avril à Bois-Colombes – piéton / bus**

Le jeune piéton sortait d'un entraînement de football et s'apprêtait à prendre le bus avenue de l'Europe pour regagner son domicile. Il était accompagné de deux camarades du même âge. Il courait sur le trottoir et a traversé sur le passage piéton en courant. Il a glissé et a chuté à mi-traversée. Le bus circulait sur l'avenue de l'Europe et tournait à droite vers la rue des Minimes à ce moment là. Le bus n'a pu éviter l'enfant et a roulé sur son corps.

La victime, un garçon de 10 ans, demeurant à Bois-Colombes, est décédée sur place.

• **le samedi 21 avril à Gennevilliers – moto >125cc seul**

La moto circule à 170 km/h sur la voie de gauche, tente un dépassement par la droite et se rabat à gauche. Elle évite un VL et emprunte la bretelle Gennevilliers-Village ; aucun témoin n'a vu le feu stop s'allumer.

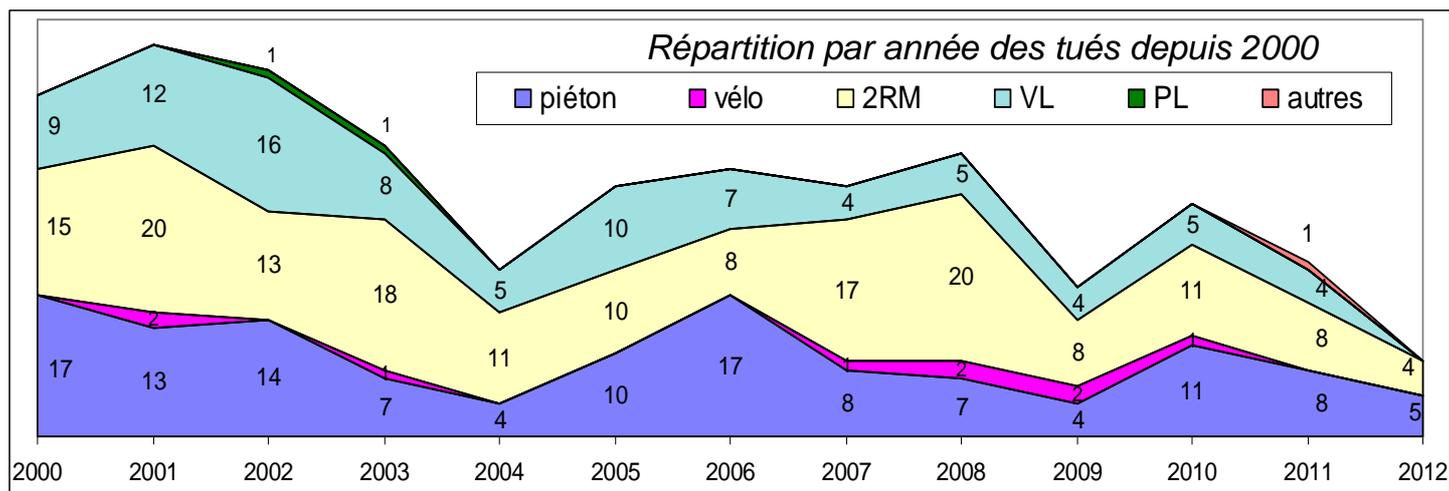
Les témoins arrivent et voient la moto à 150 mètres des corps des deux motards. Le conducteur n'est pas déterminé.

La victime, un homme de 28 ans, domicilié à Vitry-le-François, décède sur place (dépistage alcool: 2.02 g/l).

Un blessé grave, pronostic vital engagé, âgé de 30 ans, domicilié à Franconville (dépistage alcool: 1.24 g/l).

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

	<b>avril</b>	<b>Cumul 2012</b>
	<b>3</b>	<b>5</b>
		<b>1</b>
	<b>1</b>	<b>3</b>
		
		
		
<b>autres</b>		
<b>total</b>	<b>4</b>	<b>9</b>



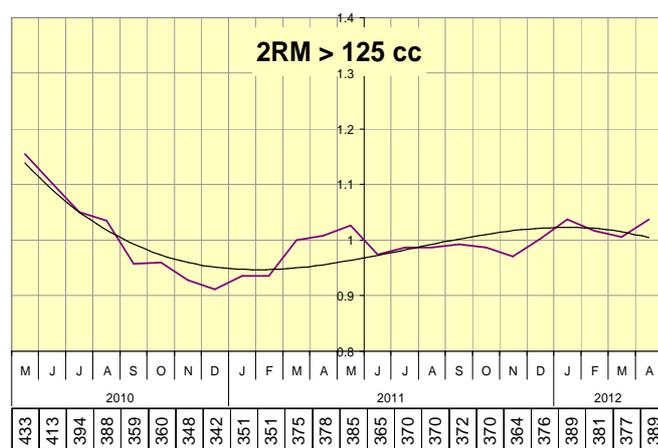
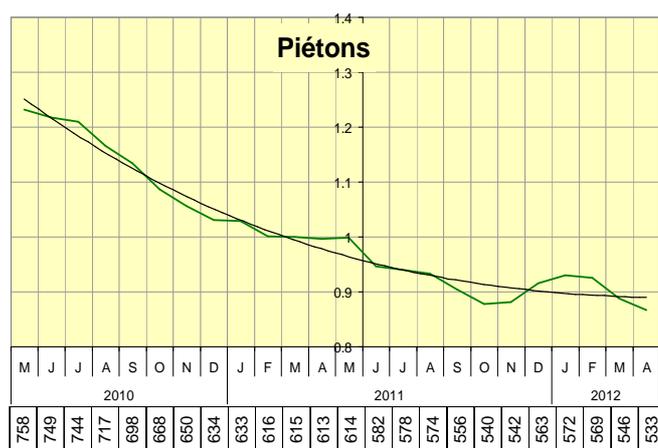
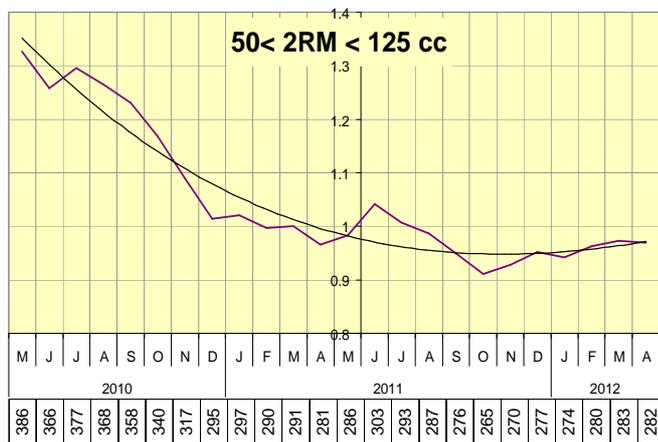
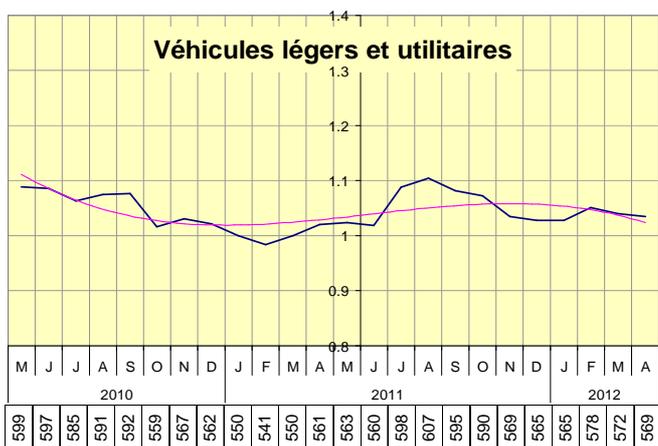
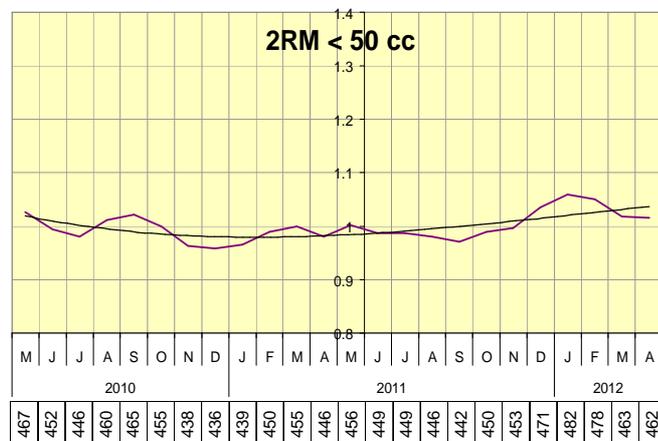
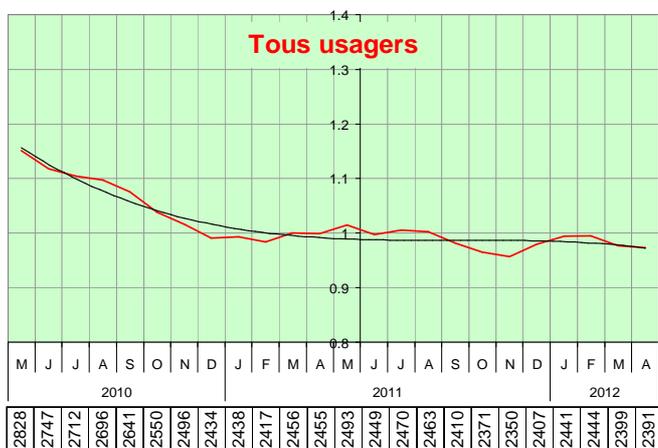
# Évolution du nombre de blessés en milieu urbain

Exprimé par catégorie d'utilisateur en année glissante sur une période de 2 ans.

Source ATB DTSP

Les tableaux chiffrés donnent le nombre total de blessés (BH, BNH) cumulés sur 12 mois glissants.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 en avril 2011 et la même échelle des y.



Le nombre total des victimes en glissement annuel est en baisse jusqu'en mars 2011 puis se stabilise autour de 2400 victimes par an.

Le nombre de victimes en véhicules légers et camionnettes ainsi qu'en 2 RM < 50cc est globalement stable (environ 570 et 450 victimes/an).

Le nombre des victimes piéton et 2RM<125cc sont en baisse jusqu'au 3e trimestre 2011 et repart légèrement à la hausse au 1er trimestre 2012.

Les accidents impliquant des 2RM > 125cc sont relativement stables depuis six mois.