DRIEA-IF

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Hauts-de-Seine

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – avril 2013

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : *les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires*

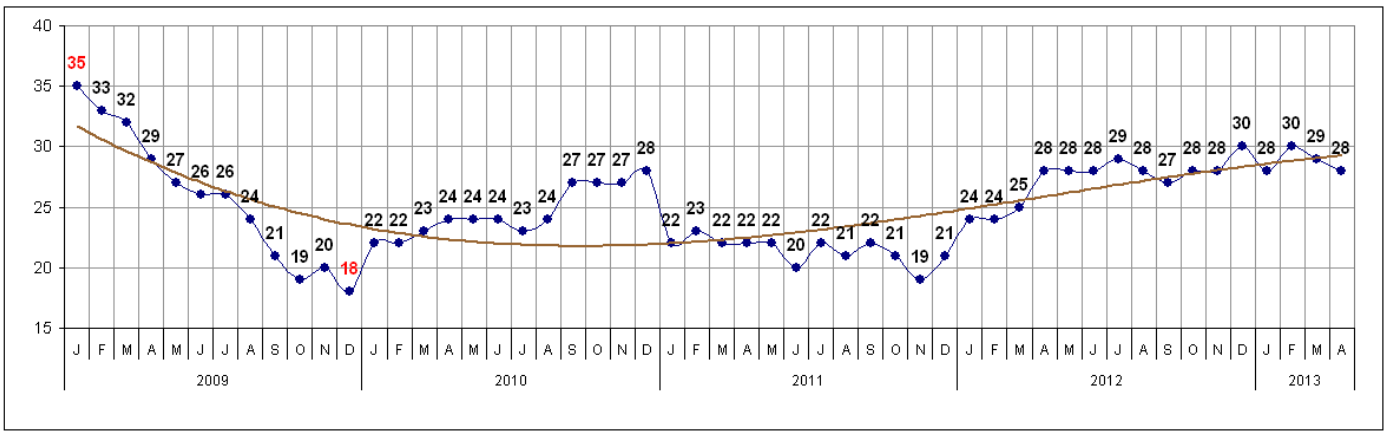
Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	16	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai									0	0	0	0	0
Juin									0	0	0	0	0
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	709	5	772	77	92	2	114	1	801	7	886	78	85

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Le cumulé annuel du nombre de tués (28 en avril) est en baisse depuis février.

DIRECTION TERRITORIALE DE LA SECURITE DE PROXIMITE	COMPAGNIES REPUBLICAINES DE SECURITE	COMPAGNIES DE CIRCULATION ET DE SECURITE ROUTIERE
DTSP	**GARIF**	**DOPC**

Baromètre

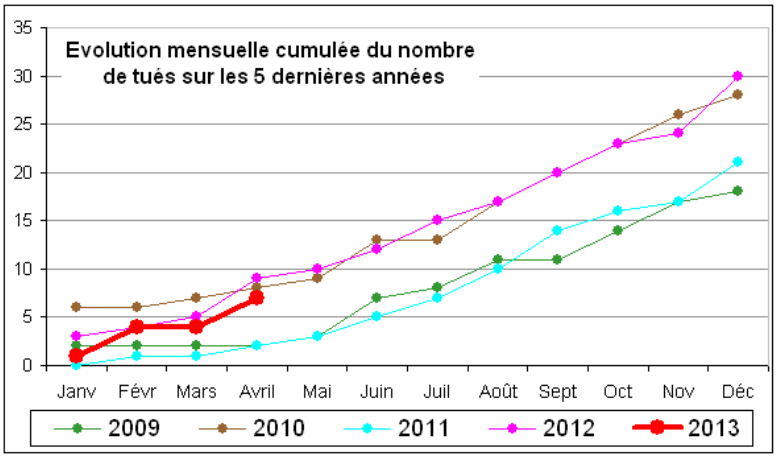
Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
avril 2013 provisoire	**229**	**3**	**207**	**14**	**193**	**17**
avr-12	191	4	211	27	184	31
Différence 2013 / 2012	38	-1	-4	-13	9	-14
Evolution 2013 / 2012	**+19,9%**	ns	**-1,9%**	**-48,1%**	**+4,9%**	**-45,2%**

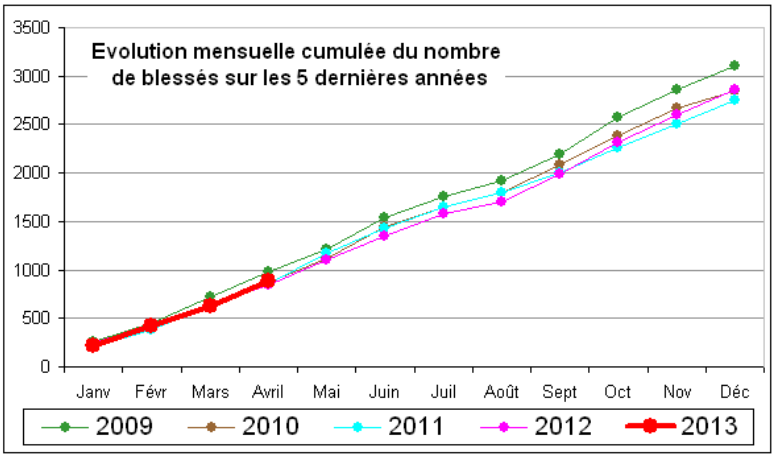
Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2013	**801**	**7**	**886**	**78**	**808**	**85**
Bilan depuis début 2012	780	9	847	106	741	115
Différence 2013 / 2012	21	-2	39	-28	67	-30
Evolution 2013 / 2012	**+2,7%**	ns	**+4,6%**	**-26,4%**	**+9,0%**	**-26,1%**

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
mai 2012 à avril 2013	**2579**	**28**	**2900**	**264**	**2636**	**292**
mai 2011 à avril 2012	2438	28	2688	309	2379	**337**
Variation	141	0	212	-45	257	-45
Evolution	**+5,8%**	**+0,0%**	**+7,9%**	**-14,6%**	**+10,8%**	**-13,4%**

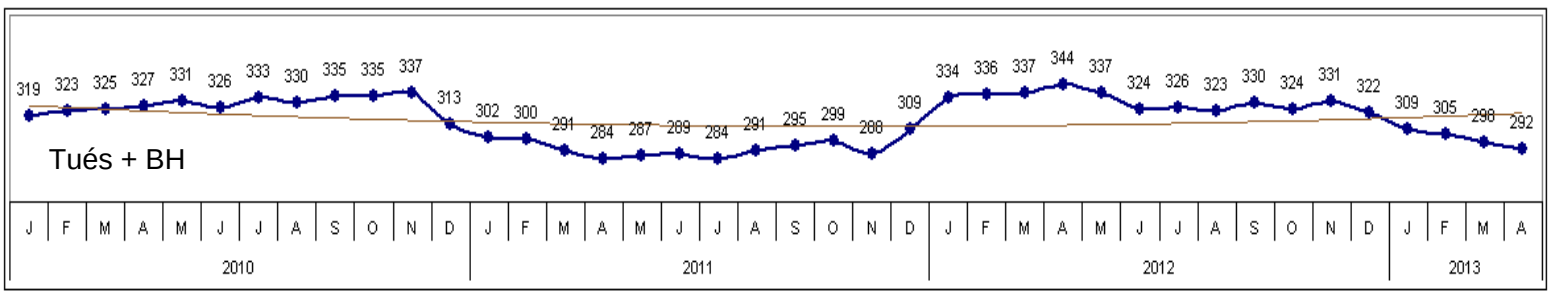
Par rapport à avril 2012, le nombre d'accidents corporels est en hausse(+20%). Les chiffres des blessés hospitalisés est en forte baisse (-48%).
Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (+2,7%), blessés (+4,6%). Le nombre de blessés hospitalisés (-26,4%) et le cumul des tués (7) sont en baisse.
Sur les 12 derniers mois, les chiffres des accidents (+5,8%) et des blessés (+7,9%) sont en augmentation. En revanche, le nombre de blessés hospitalisés évolue favorablement (-14,6%).

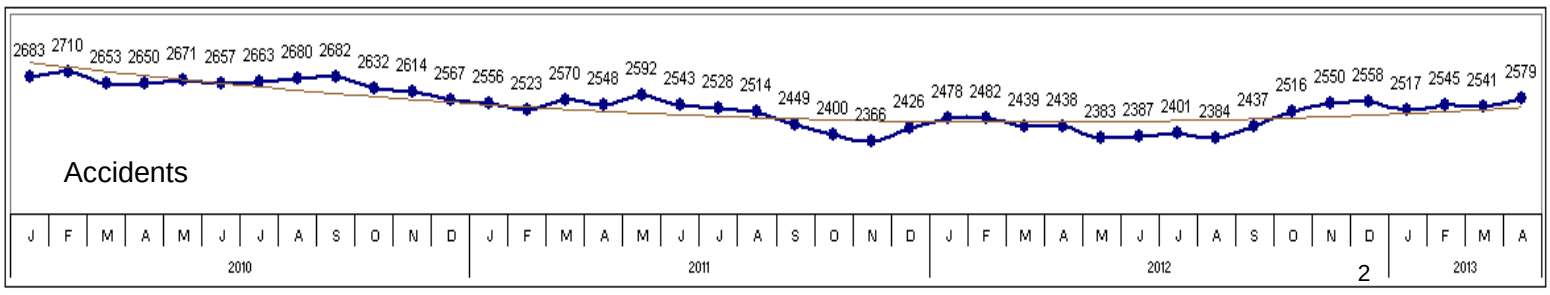
Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes





Tendance glissante 12 mois : cumul des tués + blessés hospitalisés et des accidents





Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense ***3 accidents ayant provoqué 3 morts*** :

- le samedi 13 avril à CHATENAY-MALABRY - piéton / VL
à 10h55 - 5 avenue des Frères Montgolfier (VC).

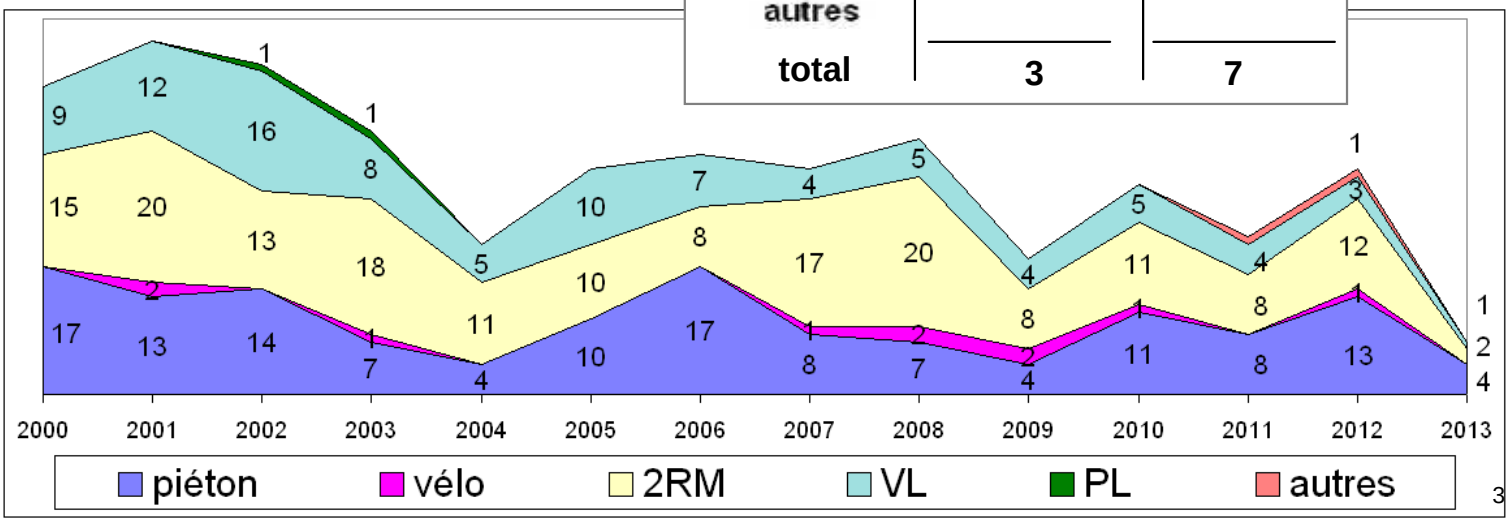
Le conducteur du véhicule effectue une marche arrière pour stationner sur une place de parking. Il percute le piéton qui traverse sur le passage protégé situé à l'arrière du véhicule. Dépistages alcoolémie et stups négatifs pour le conducteur.
La victime, une femme âgée de 80 ans, demeurant dans les Hauts-de-Seine, décède à l'hôpital à 14h43 des suites de ses blessures.

- le jeudi 25 avril à COLOMBES . VL / VL
à 1h47 - A86 sens extérieur – PR 2.800 (RSPP). Un tué et un blessé.

Pour une raison indéterminée, le conducteur du VL(A) perd le contrôle de son véhicule et termine sa course sur la voie de gauche, l'avant contre les glissières centrales de sécurité et perpendiculairement à la circulation. Un deuxième VL(B) circulant voie de gauche percute le véhicule accidenté et s'immobilise.
Le conducteur du VL(A), un homme âgé de 31 ans, demeurant dans le 95, décède sur place à 2h45. Le solde de points de son permis est de 1/12 (multiples excès de vitesse), alcool et stup en cours.
La conductrice du VL(B) a été blessée et hospitalisée. Dépistage alcoolémie positif. Résultat stups en attente.
Reconstitution des points (12/12) en mars 2013 après de multiples excès de vitesse.

- ***le mardi 30 avril à LA GARENNE COLOMBES*****. Moto>125cc / VL**
à 16h35 - 43 boulevard de la République (D908)

Le VL fait demi-tour en pleine voie de circulation. Le motard fait une manœuvre pour l'éviter et percute un VL circulant en sens contraire.
La victime, un homme âgé de 45 ans, demeurant dans les Yvelines, décède sur place à 17h40 des suites de ses blessures.
Dépistages alcoolémie et stups négatifs pour le conducteur du VL.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	avril	Cumul 2013
piéton	1	4
vélo		
2RM		1
VL	1	1
PL	1	1
?		
autres		
total	3	7