

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

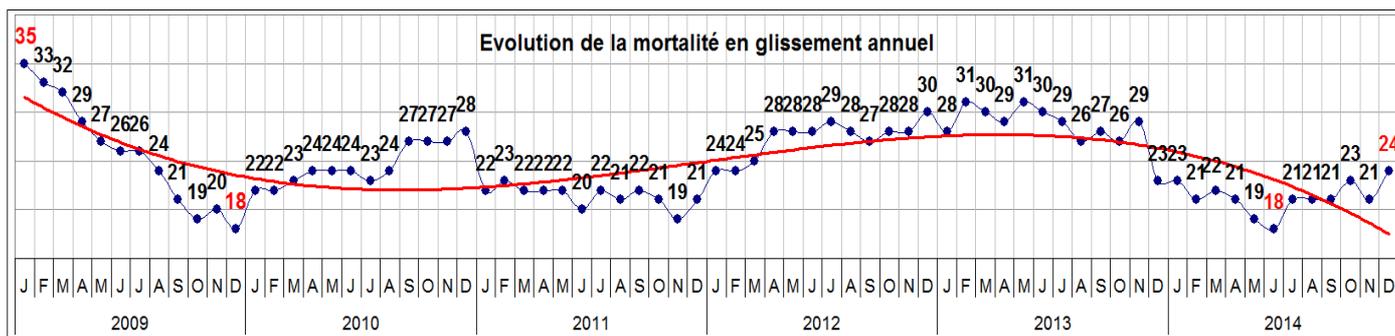
## Tableau de bord ATB

| 2014      | Milieu Urbain |      |         |     | Autoroute et RN |      |         |    | Chiffres départementaux 2014 |      |         |     |           |
|-----------|---------------|------|---------|-----|-----------------|------|---------|----|------------------------------|------|---------|-----|-----------|
|           | accidents     | tués | blessés | BH  | accidents       | tués | blessés | BH | accidents                    | tués | blessés | BH  | Tués + BH |
| Janvier   | 189           | 1    | 200     | 20  | 25              | 0    | 30      | 0  | 214                          | 1    | 230     | 20  | 21        |
| Février   | 186           | 1    | 199     | 19  | 26              | 1    | 33      | 0  | 212                          | 2    | 232     | 19  | 21        |
| Mars      | 204           | 1    | 230     | 30  | 26              | 0    | 35      | 1  | 230                          | 1    | 265     | 31  | 32        |
| Avril     | 185           | 1    | 207     | 29  | 41              | 1    | 49      | 1  | 226                          | 2    | 256     | 30  | 32        |
| Mai       | 207           | 1    | 238     | 23  | 25              | 0    | 29      | 2  | 232                          | 1    | 267     | 25  | 26        |
| Juin      | 255           | 0    | 282     | 26  | 39              | 0    | 48      | 0  | 294                          | 0    | 330     | 26  | 26        |
| Juillet   | 189           | 4    | 207     | 18  | 29              | 1    | 42      | 0  | 218                          | 5    | 249     | 18  | 23        |
| Août      | 115           | 0    | 137     | 17  | 20              | 0    | 23      | 1  | 135                          | 0    | 160     | 18  | 18        |
| Septembre | 207           | 4    | 228     | 19  | 50              | 0    | 56      | 1  | 257                          | 4    | 284     | 20  | 24        |
| Octobre   | 229           | 4    | 247     | 28  | 54              | 0    | 72      | 2  | 283                          | 4    | 319     | 30  | 34        |
| Novembre  | 214           | 1    | 228     | 22  | 43              | 0    | 54      | 1  | 257                          | 1    | 282     | 23  | 24        |
| Décembre  | 219           | 3    | 231     | 25  | 40              | 0    | 46      | 1  | 259                          | 3    | 277     | 26  | 29        |
| Total     | 2399          | 21   | 2634    | 276 | 418             | 3    | 517     | 10 | 2817                         | 24   | 3151    | 286 | 310       |

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 24 accidents mortels en cumulé annuel au mois de décembre, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en hausse par rapport au mois précédent.

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC

## Baromètre

| Bilan du mois                   | Accidents corporels | Tués     | Blessés      |
|---------------------------------|---------------------|----------|--------------|
| <b>Décembre 2014 provisoire</b> | <b>259</b>          | <b>3</b> | <b>277</b>   |
| déc-13                          | 228                 | 0        | 257          |
| Différence 2014 / 2013          | 31                  | 3        | 20           |
| <b>Evolution 2014 / 2013</b>    | <b>+13,6%</b>       | ns       | <b>+7,8%</b> |

| BH            | BNH          | Tués +BH      |
|---------------|--------------|---------------|
| <b>26</b>     | <b>251</b>   | <b>29</b>     |
| 21            | 236          | 21            |
| 5             | 15           | 8             |
| <b>+23,8%</b> | <b>+6,4%</b> | <b>+38,1%</b> |

| Bilan partiel de l'année       | Accidents corporels | Tués      | Blessés      |
|--------------------------------|---------------------|-----------|--------------|
| <b>Bilan depuis début 2014</b> | <b>2817</b>         | <b>24</b> | <b>3151</b>  |
| Bilan depuis début 2013        | 2636                | 23        | 2943         |
| Différence 2014 / 2013         | 181                 | 1         | 208          |
| <b>Evolution 2014 / 2013</b>   | <b>+6,9%</b>        | ns        | <b>+7,1%</b> |

| BH            | BNH          | Tués +BH      |
|---------------|--------------|---------------|
| <b>286</b>    | <b>2865</b>  | <b>310</b>    |
| 235           | 2708         | 258           |
| 51            | 157          | 52            |
| <b>+21,7%</b> | <b>+5,8%</b> | <b>+20,2%</b> |

| Bilan de l'année glissante  | Accidents corporels | Tués         | Blessés      |
|-----------------------------|---------------------|--------------|--------------|
| <b>Jan.2013 / Déc. 2014</b> | <b>2817</b>         | <b>24</b>    | <b>3151</b>  |
| Jan.2012 / Déc. 2013        | 2636                | 23           | 2943         |
| Variation                   | 181                 | 1            | 208          |
| <b>Evolution</b>            | <b>+6,9%</b>        | <b>+4,3%</b> | <b>+7,1%</b> |

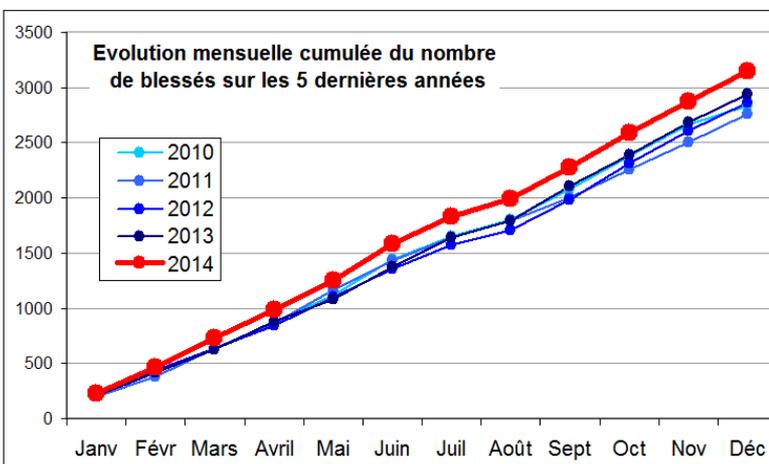
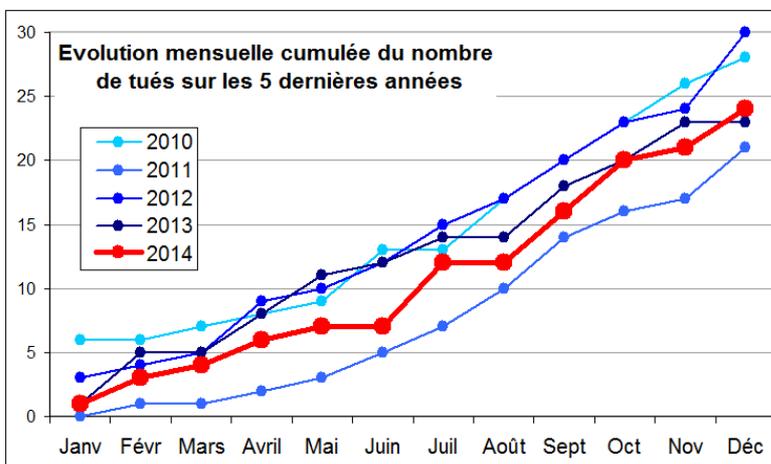
| BH            | BNH          | Tués +BH      |
|---------------|--------------|---------------|
| <b>286</b>    | <b>2865</b>  | <b>310</b>    |
| 235           | 2708         | 258           |
| 51            | 157          | 52            |
| <b>+21,7%</b> | <b>+5,8%</b> | <b>+20,2%</b> |

Par rapport à décembre 2013, les chiffres des accidents corporels (+13,6%), des blessés (+7,8%) et des blessés hospitalisés (+23,8%) sont en hausse.

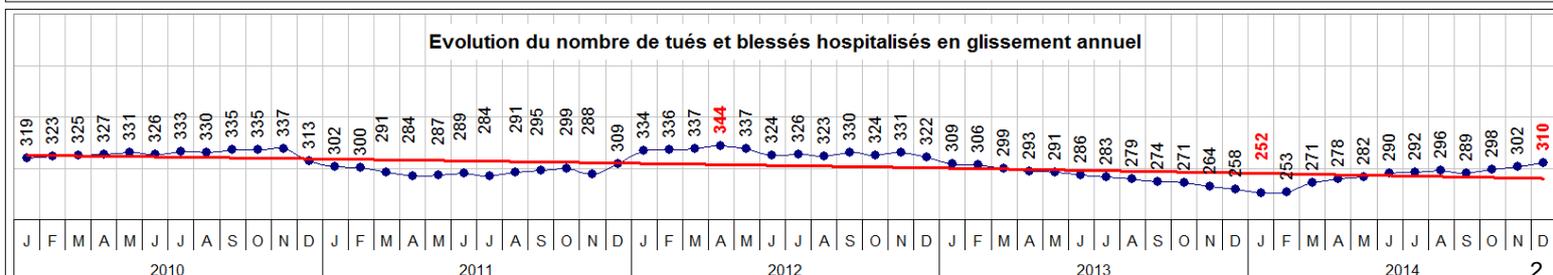
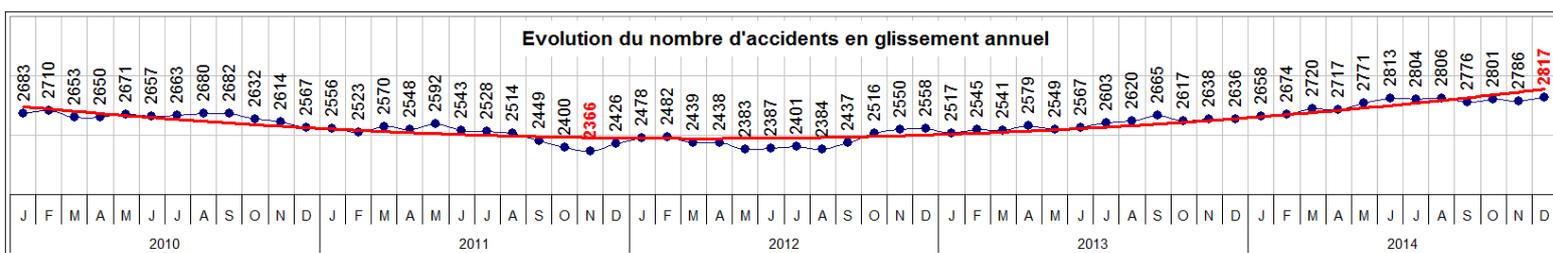
Le bilan de l'année est en hausse par rapport à 2013 : accidents corporels (+6,9%), blessés (+7,1%), blessés hospitalisés (+21,7%).

Avec 3 accidents mortels en décembre, on dénombre 24 accidents mortels en 2014 contre 23 en 2013.

## Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **3 accidents mortels ayant provoqué 3 morts** :

• **le vendredi 5 décembre à Courbevoie - accident impliquant un scooter seul**  
à 22h32, rue Michel Ange.

Le conducteur du scooter se trouve au sol suite à une chute fortuite.  
La victime, un homme de 43 ans, demeurant à COURBEVOIE, décède à l'hôpital des suites de ses blessures.  
DIA positif 1,63 gr

• **le samedi 6 décembre à Vaucresson - accident impliquant un scooter seul**  
à 23h51, D182 (réseau RSPP) - échangeur A13

Le conducteur du scooter sort de l'A13 pour prendre la D182 en direction de Versailles. Sur l'ouvrage au dessus de l'A13, il percute le terre plein central et est éjecté sur une voiture venant en sens inverse.  
La victime, un homme de 65 ans, domicilié à Versailles, décède à 0h35.  
DIA en cours

• **le mercredi 10 décembre à Ville-d'Avray - accident impliquant un VI et un vélo**  
à 11h30, 5 rue Pradier

Le conducteur du VL perd le contrôle de son véhicule automatique, percute le cycliste sur son côté gauche et fini sa course dans un mur.  
Le cycliste est indemne.  
Le conducteur du VL, un homme de 78 ans, demeurant à Sèvres, décède à l'hôpital des suites de ses blessures.  
DIA positif (1.23 gr) pour le conducteur du VL .

### Répartition des tués selon le mode de déplacement



|              | déc-14   | cumul 2014 | cumul 2013 |
|--------------|----------|------------|------------|
| pedestrian   |          | 7          | 10         |
| bicycle      |          | 2          | 1          |
| scooter      |          |            | 2          |
| car          | 2        | 11         | 7          |
| motorcycle   | 1        | 4          | 3          |
| bus          |          |            |            |
| ?            |          |            |            |
| autres       |          |            |            |
| <b>TOTAL</b> | <b>3</b> | <b>24</b>  | <b>23</b>  |

### Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

