

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

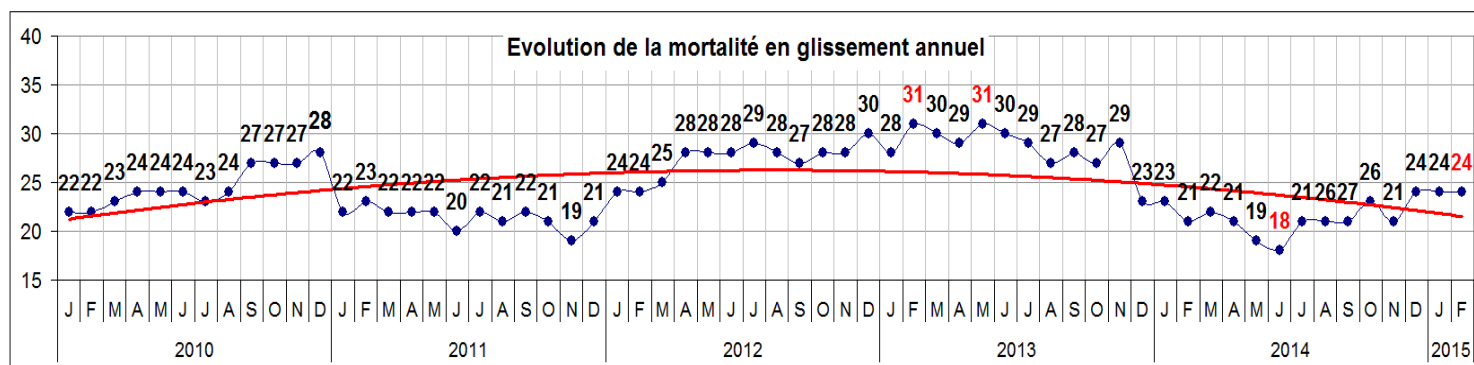
## Tableau de bord ATB

| 2015      | Milieu Urbain |      |         |    | Autoroute et RN |      |         |    | Chiffres départementaux 2015 |      |         |    |           |
|-----------|---------------|------|---------|----|-----------------|------|---------|----|------------------------------|------|---------|----|-----------|
|           | accidents     | tués | blessés | BH | accidents       | tués | blessés | BH | accidents                    | tués | blessés | BH | Tués + BH |
| Janvier   | 177           | 1    | 191     | 19 | 29              | 0    | 33      | 1  | 206                          | 1    | 224     | 20 | 21        |
| Février   | 146           | 2    | 156     | 19 | 42              | 0    | 49      | 1  | 188                          | 2    | 205     | 20 | 22        |
| Mars      |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Avril     |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Mai       |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Juin      |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Juillet   |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Août      |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Septembre |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Octobre   |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Novembre  |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Décembre  |               |      |         |    |                 |      |         |    | 0                            | 0    | 0       | 0  | 0         |
| Total     | 323           | 3    | 347     | 38 | 71              | 0    | 82      | 2  | 394                          | 3    | 429     | 40 | 43        |

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 24 accidents mortels en cumulé annuel au mois de février, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est stable depuis le mois de décembre.

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC



## Baromètre

| Bilan du mois           | Accidents corporels | Tués | Blessés |
|-------------------------|---------------------|------|---------|
| Février 2015 provisoire | 188                 | 2    | 205     |
| févr-14                 | 212                 | 2    | 232     |
| Différence 2015 / 2014  | -24                 | 0    | -27     |
| Evolution 2015 / 2014   | -11,3%              | ns   | -11,6%  |

| BH    | BNH    | Tués +BH |
|-------|--------|----------|
| 20    | 185    | 22       |
| 19    | 213    | 21       |
| 1     | -28    | 1        |
| +5,3% | -13,1% | +4,8%    |

| Bilan partiel de l'année | Accidents corporels | Tués | Blessés |
|--------------------------|---------------------|------|---------|
| Bilan depuis début 2015  | 394                 | 3    | 429     |
| Bilan depuis début 2014  | 426                 | 3    | 462     |
| Différence 2015 / 2014   | -32                 | 0    | -33     |
| Evolution 2015 / 2014    | -7,5%               | ns   | -7,1%   |

| BH    | BNH   | Tués +BH |
|-------|-------|----------|
| 40    | 389   | 43       |
| 39    | 423   | 42       |
| 1     | -34   | 1        |
| +2,6% | -8,0% | +2,4%    |

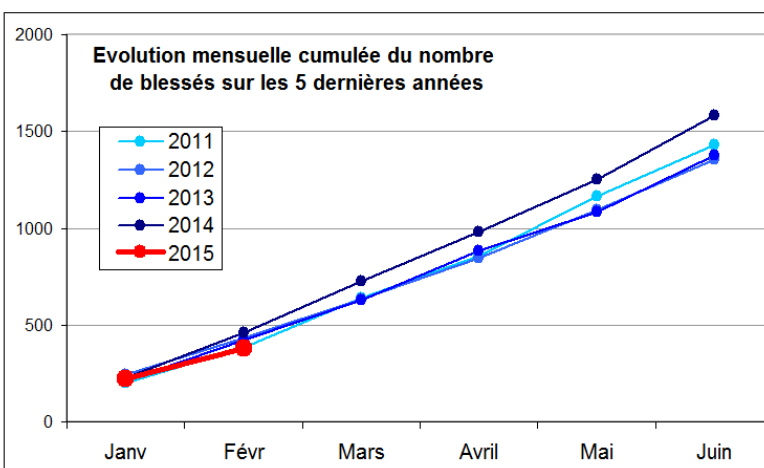
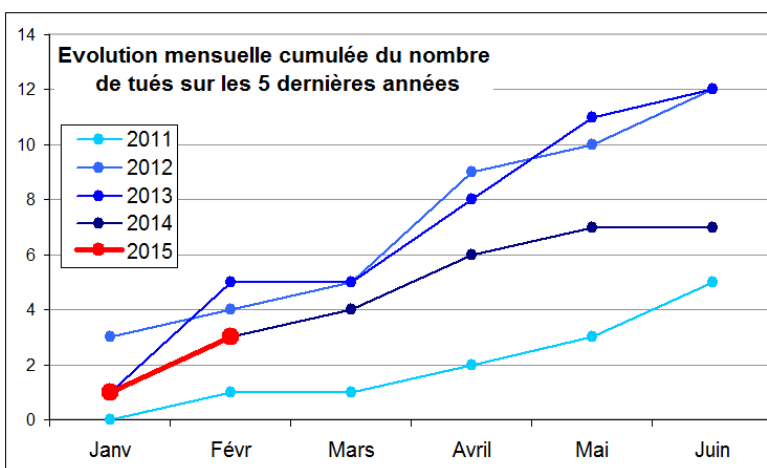
| Bilan de l'année glissante | Accidents corporels | Tués   | Blessés |
|----------------------------|---------------------|--------|---------|
| Mars 2014 / Fév. 2015      | 2785                | 24     | 3118    |
| Mars 2013 / Fév. 2014      | 2674                | 21     | 2984    |
| Variation                  | 111                 | 3      | 134     |
| Evolution                  | +4,2%               | +14,3% | +4,5%   |

| BH     | BNH   | Tués +BH |
|--------|-------|----------|
| 287    | 2831  | 311      |
| 232    | 2752  | 253      |
| 55     | 79    | 58       |
| +23,7% | +2,9% | +22,9%   |

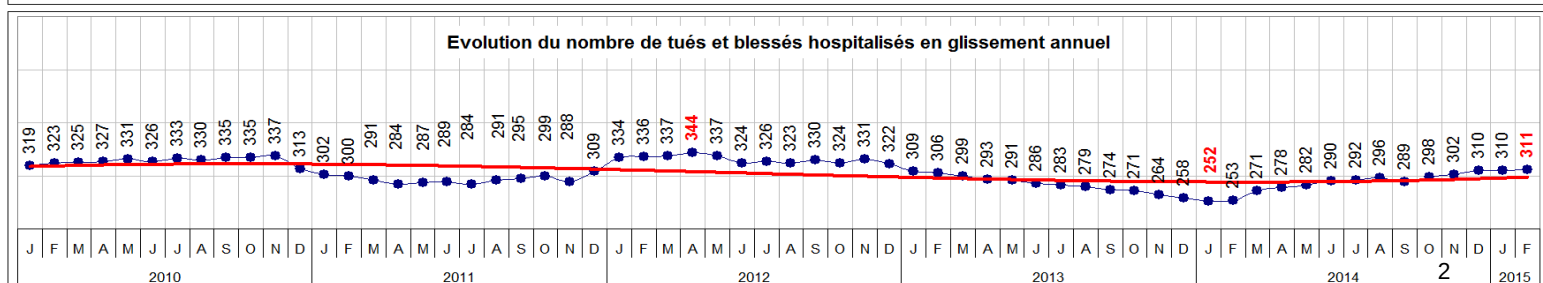
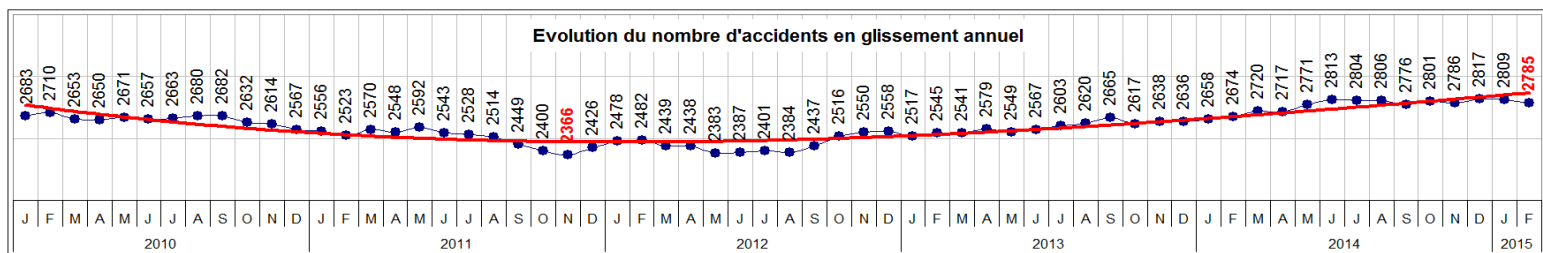
Par rapport à février 2014, les chiffres des accidents corporels (-11,3%) et des blessés (-11,6%) sont en baisse. Le nombre des blessés hospitalisés (+5,3%) est en légère hausse.

En année glissante, les chiffres des accidents (+4,2%), des tués (+14,3%), des blessés (+4,5%) et des blessés hospitalisés (+23,7%) sont tous en augmentation.

## Tendance 2015 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels ayant provoqué 2 morts** :

● **le jeudi 5 février à Rueil-Malmaison - accident impliquant un vélo et un VL**

à 15h00, au 28 boulevard Bellerive.

Le cycliste roule sur une voie publique limitée à 30 km/h. Une piste cyclable est matérialisée. Il tourne à gauche pour pénétrer dans une société. Lors de la manœuvre, il est heurté par un VL. Le conducteur du VL quitte les lieux à l'arrivée des pompiers qui interviennent pour un malaise sur la voie publique.

La victime, un homme âgé de 84 ans demeurant à Rueil-Malmaison, décède le 21 février.

● **le vendredi 6 février à Levallois-Perret – accident impliquant un piéton et un VU**

à 15h50, au 15 rue Jules Guesde

Le conducteur du VL effectue une marche arrière et percute le piéton qui traverse la rue à proximité du passage piéton et en contournant le V.U.

La victime, un homme âgé de 83 ans demeurant à Levallois-Perret, décède le jour même.

DIA et dépistage stupéfiants négatifs pour le conducteur du VU.

### Répartition des tués selon

### le mode de déplacement

|                                                                                     | févr-15  | cumul 2015 | cumul 2014 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|
|   | 1        | 2          | 2          |
|  | 1        | 1          |            |
|  |          |            |            |
|  |          |            |            |
|  |          |            |            |
|  |          |            | 1          |
|  |          |            |            |
|  |          |            |            |
| <b>TOTAL</b>                                                                        | <b>2</b> | <b>3</b>   | <b>3</b>   |

### Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

