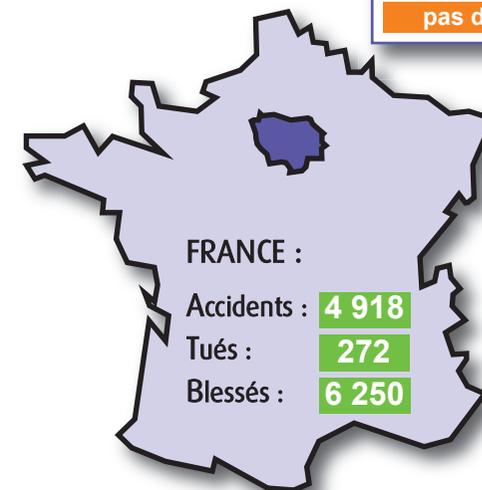
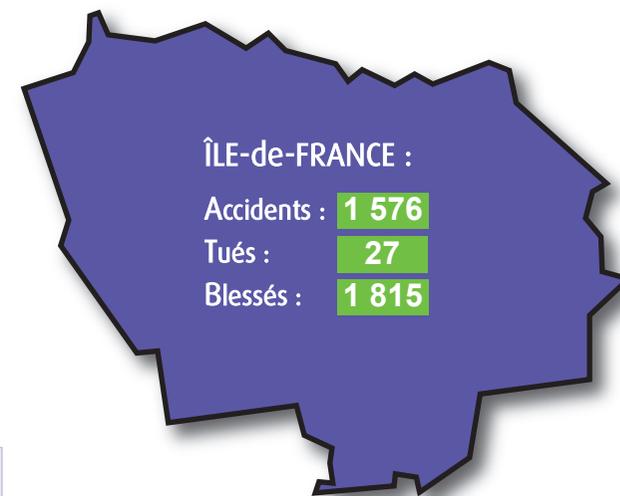


L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mai 2018**

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*



Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés ** (estimation)
Mai 2018 (provisoires rapides)	1 576	27	1 815	399
Mai 2017 (provisoires consolidées)	1 640	31	1 894	417
Différences 2018 / 2017	- 64	- 4	- 79	- 18
Évolutions 2018 / 2017	- 3,9 %	- 12,9 %	- 4,2 %	- 4,3 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 3,8 %	- 8,4 %	- 1,8 %	- 15,2 %

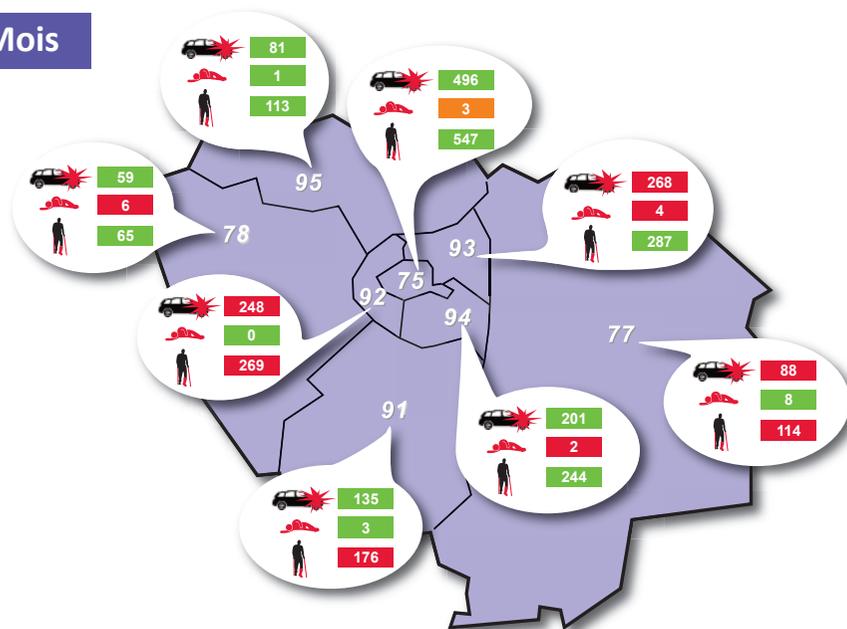
En mai 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et personnes blessées hospitalisées (estimations) baissent. Le nombre de personnes tuées baisse par rapport à avril 2017 (- 4).

** coefficient de 0.22 appliqué aux blessés pour estimer le nombre de blessés hospitalisés.

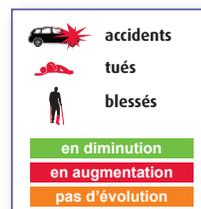
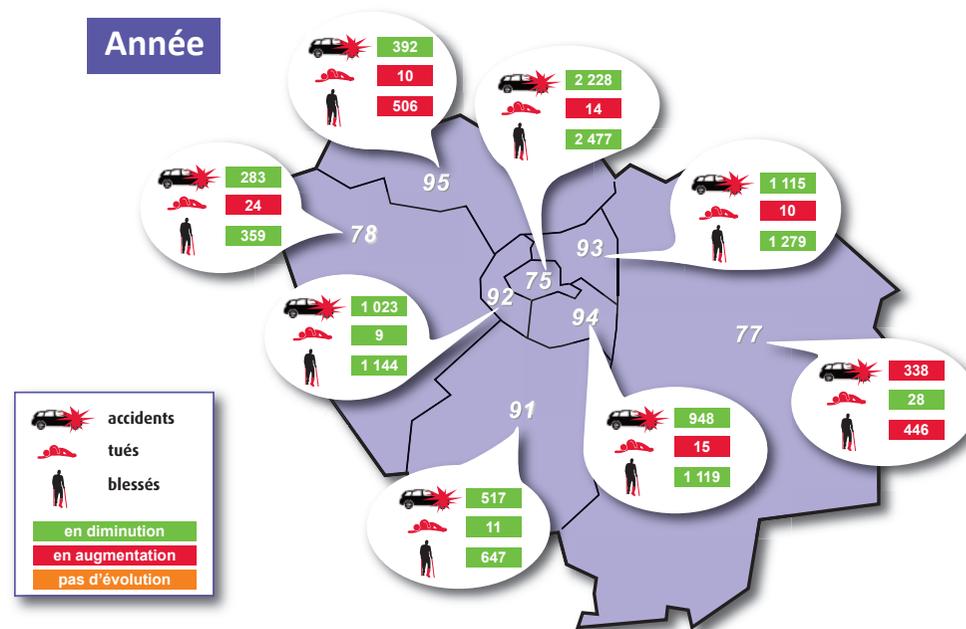
AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Bilans départementaux (ATB) du mois et de l'année

Mois



Année



En mai 2018, les 3 indicateurs baissent dans le Val-d'Oise.

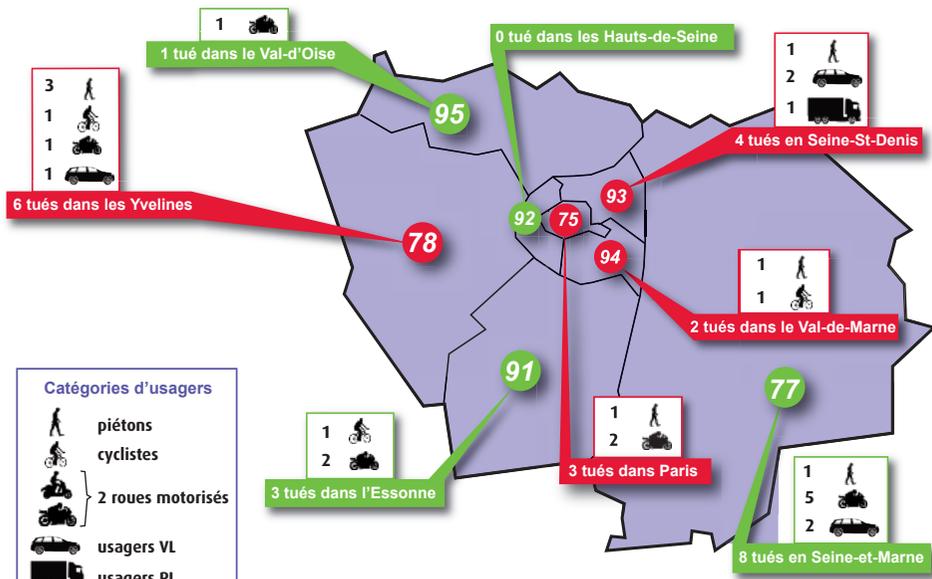
Sur l'année, les 3 indicateurs ATB baissent en Essonne et dans les Hauts-de-Seine.

Bilan régional de l'année

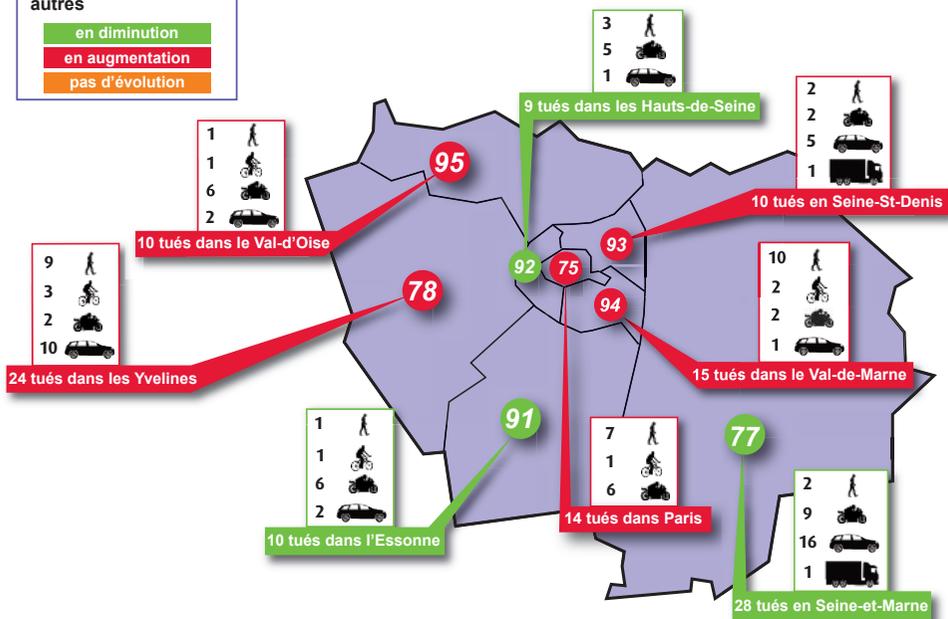
	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution France 2018 / 2017
Accidents	1 406	1 035	1 286	1 541	1 576								6 844	7 475	- 631	- 8,4 %	- 9,2 %
Tués	29	19	19	27	27								121	125	- 4	- 3,2 %	- 5,4 %
Blessés	1 625	1 199	1 525	1 813	1 815								7 977	8 753	- 776	- 8,9 %	- 8,5 %
Blessés hospitalisés	358	264	336	399	399								1 756	1 926	- 170	- 8,8 %	- 15,8 %

En 2018 les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés sont en baisse en Île-de-France.
Le nombre de personnes tuées baisse (- 4).

Usagers tués du mois selon la catégorie d'âge et le mode de transport



Mois	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
					1	5	1	7	26 %	-2
					2	1		3	11 %	+1
			3	6	2			11	40 %	+4
			1	2	1	1		5	19 %	-5
					1			1	4 %	0
Autres usagers								0	0 %	-2
Total mois 2018			4	8	7	7	1	27		-4
Part (en %)			15 %	30 %	26 %	26 %	3 %		100 %	



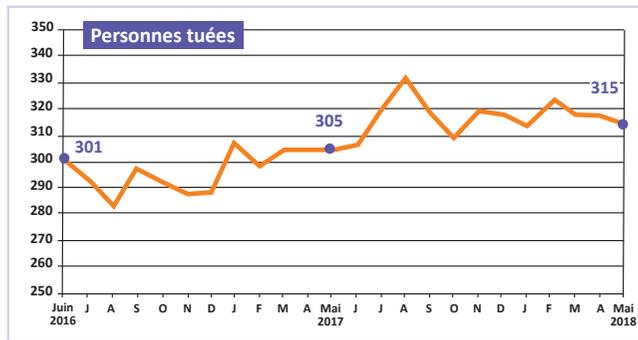
Année	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total mois	Part en %	Différence 2018 / 2017
	- 14 ans	ans	ans	ans	ans	ans et plus				
	1	1		3	10	18	2	35	29%	+4
		1		2	3	2		8	6 %	+3
		1	7	21	8	1		38	32 %	+1
			5	14	11	7		37	31 %	-10
					2			2	2 %	+1
Autres usagers								0	0 %	-4
Total mois 2018	1	3	12	40	34	28	2	120		-5
Part (en %)	1 %	3 %	10 %	33 %	28 %	23 %	2 %		100 %	

En 2018, plus de 90 % des personnes tuées appartiennent à la catégorie des utilisateurs de véhicules légers ou de deux-roues motorisés, ainsi que des piétons. Le nombre de personnes tuées a diminué par rapport à l'année dernière (- 5).

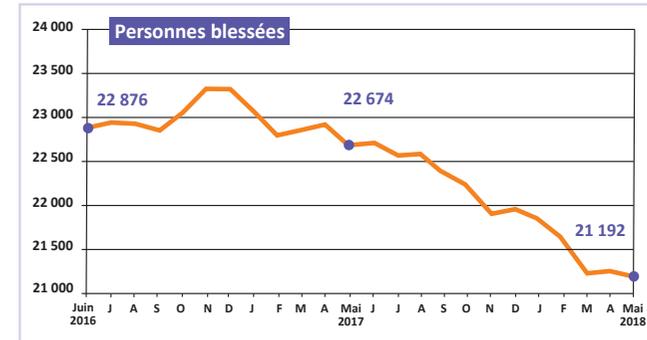
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2017* / Mai 2018*	18 060	315	21 192	4 663
Juin 2016* / Mai 2017*	18 983	305	22 674	4 924
Différences 2018 / 2017	- 923	+ 10	- 1 482	- 261
Évolutions 2018 / 2017	- 4,9 %	+ 3,3 %	- 6,5 %	- 5,3 %
Rappel évolutions France 2018 / 2017	- 3,5 %	- 3,2 %	- 3,9 %	- 5,6 %

Evolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 12 derniers mois est légèrement en baisse.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées (cumul sur 12 mois)

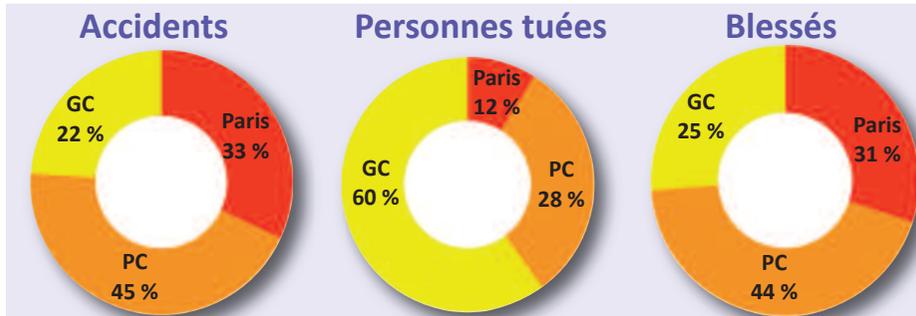


Après un pic en août 2016, le cumul sur 12 mois du nombre de personnes tuées est en légère baisse.



Depuis un an, le cumul des blessés sur 12 mois est à la baisse.

Répartition «Paris, petite couronne, grande couronne» (cumul 2018 en %)



Près des deux tiers des usagers sont tués en grande couronne alors qu'on y dénombre près d'un accident sur quatre. Bien que près d'un accident sur trois ait lieu à Paris, la part des personnes tuées y est de 12 %.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr