DRIEA-IF

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Hauts-de-Seine

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – janvier 2015

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : *les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires*

Tableau de bord ATB

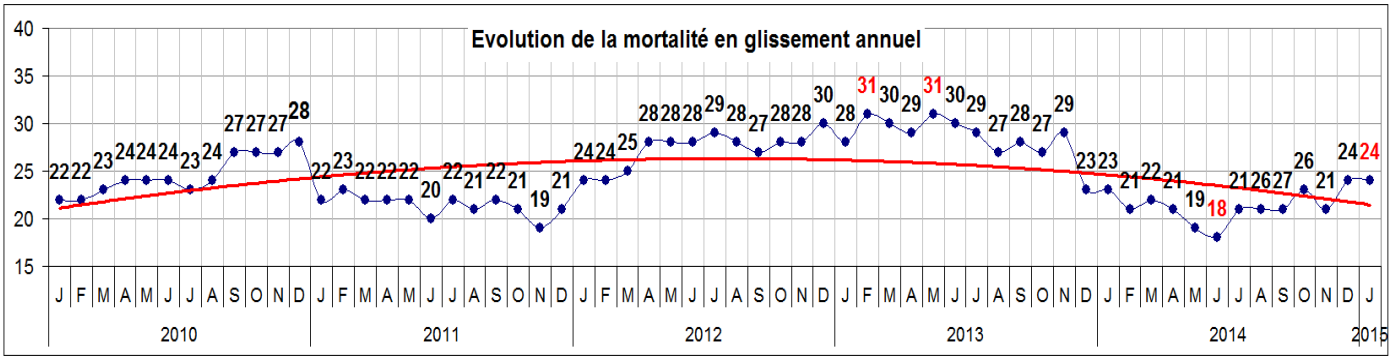
2015	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2015				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	177	1	191	19	29	0	33	1	206	1	224	20	21
Février									0	0	0	0	0
Mars									0	0	0	0	0
Avril									0	0	0	0	0
Mai									0	0	0	0	0
Juin									0	0	0	0	0
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	177	1	191	19	29	0	33	1	206	1	224	20	21

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Evolution 2014/2015 du cumul depuis janvier	-3.7%	0.0%	-2.6%	0.0%

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 24 accidents mortels en cumulé annuel au mois de janvier, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est stable par rapport au mois précédent.

DIRECTION TERRITORIALE DE LA SECURITE DE PROXIMITE	COMPAGNIES REPUBLICAINES DE SECURITE	COMPAGNIES DE CIRCULATION ET DE SECURITE ROUTIERE
DTSP	GARIF	DOPC

Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Janvier 2015 provisoire	**206**	**1**	**224**	**20**	**204**	**21**
janv-14	214	1	230	20	210	21
Différence 2015 / 2014	-8	0	-6	0	-6	0
Evolution 2015 / 2014	**-3,7%**	ns	**-2,6%**	**+0,0%**	**-2,9%**	**+0,0%**

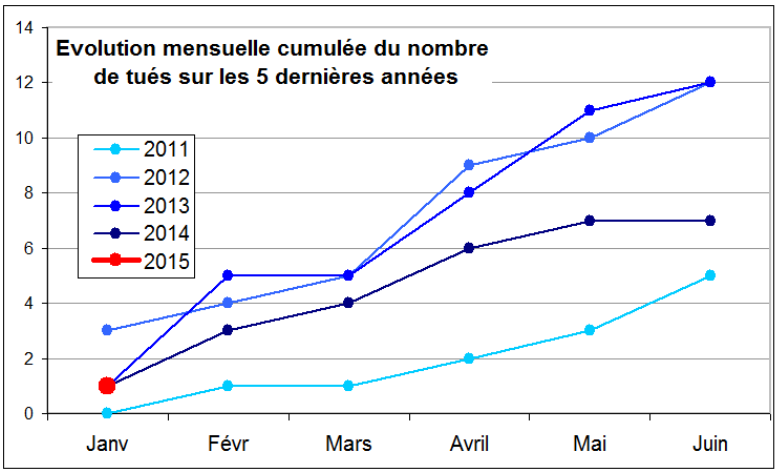
Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2015	**206**	**1**	**224**	**20**	**204**	**21**
Bilan depuis début 2014	214	1	230	20	210	21
Différence 2015 / 2014	-8	0	-6	0	-6	0
Evolution 2015 / 2014	**-3,7%**	ns	**-2,6%**	**+0,0%**	**-2,9%**	**+0,0%**

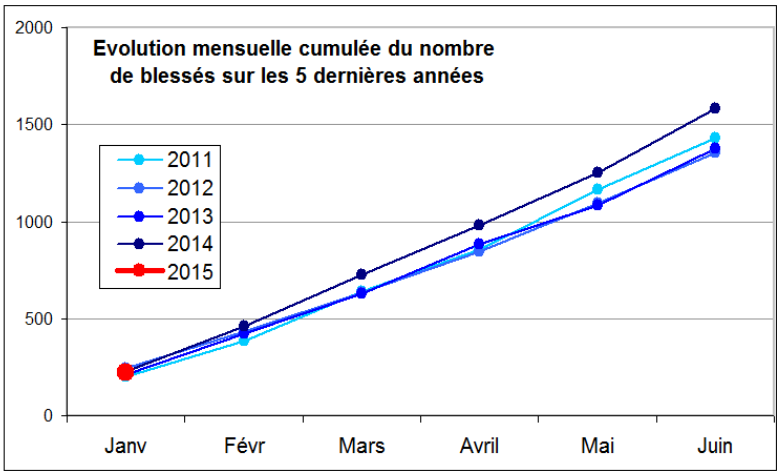
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Fév.2014 /Jan. 2015	**2809**	**24**	**3145**	**286**	**2859**	**310**
Fév.2013 / Jan. 2014	2658	23	2960	229	2731	**252**
Variation	151	1	185	57	128	58
Evolution	**+5,7%**	**+4,3%**	**+6,3%**	**+24,9%**	**+4,7%**	**+23,0%**

Par rapport à janvier 2014, les chiffres des accidents corporels (-3,7%) et des blessés (-2,6%). Le nombre des blessés hospitalisés (20) est stable.

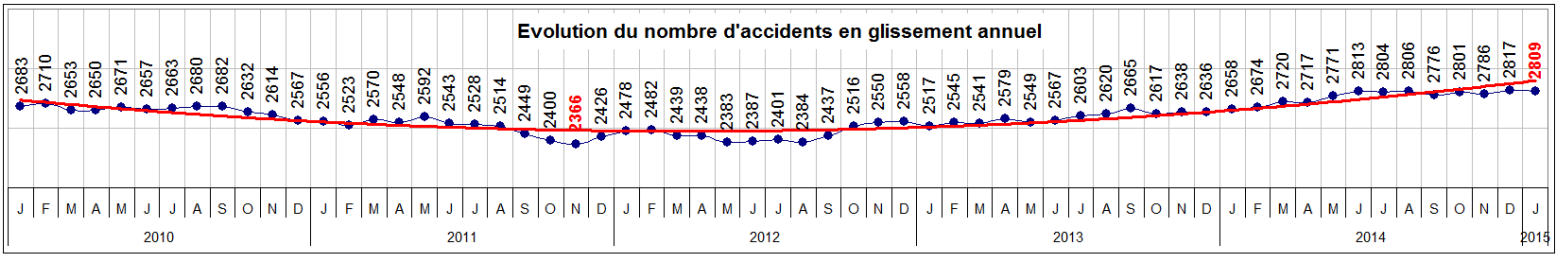
En année glissante, les chiffres des accidents (+5,7%), des tués (+4,3%), des blessés (+6,3%) et des blessés hospitalisés (+24,9%) sont tous en augmentation.

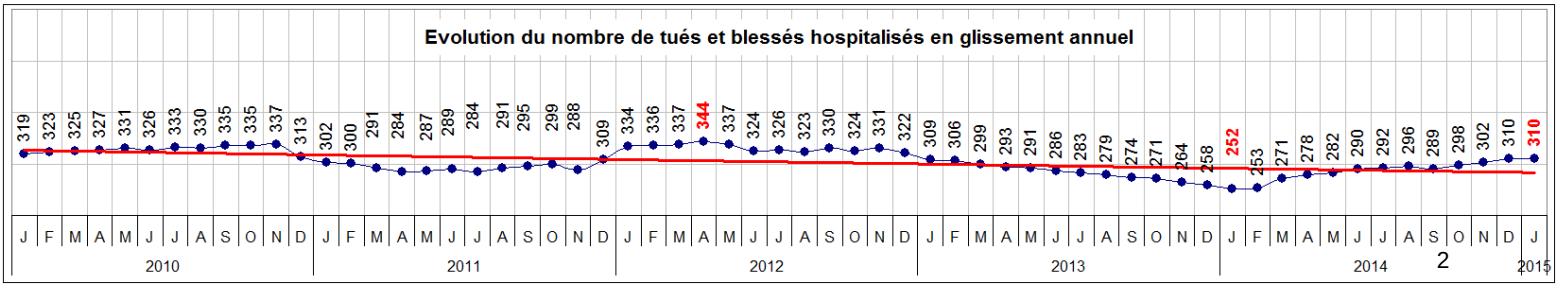
Tendance 2014 – cumul du nombre de victimes





Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés





L' accident mortel

Pour ce mois, on recense ***1 accident mortel ayant provoqué 1 mort*** :

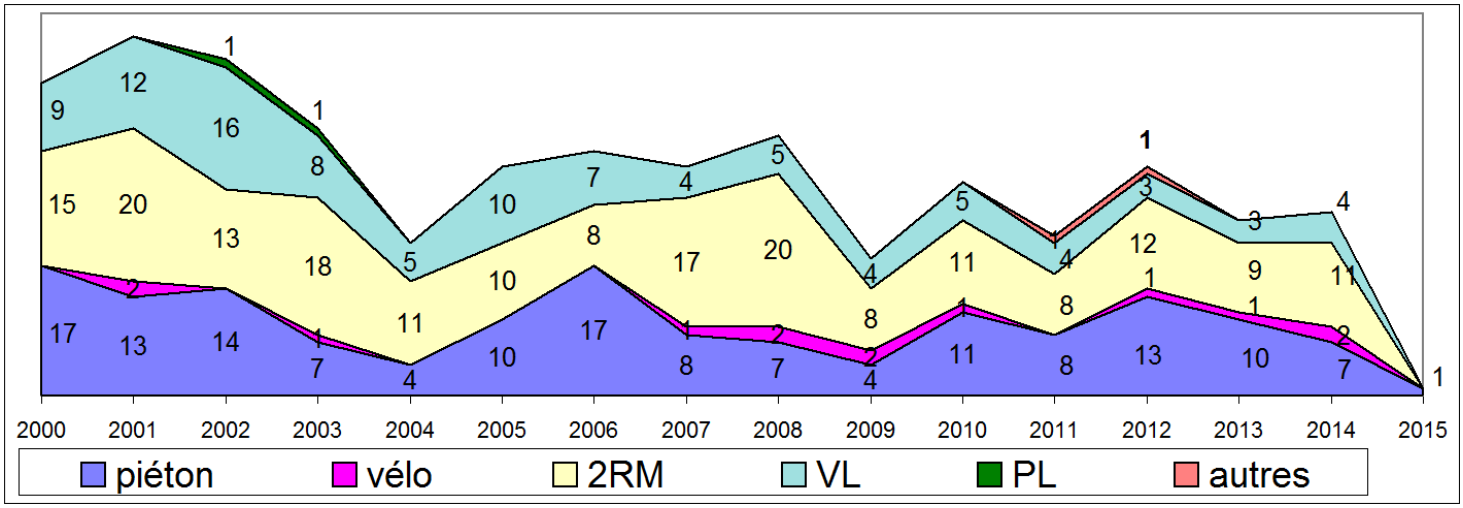
● ***le samedi 24 janvier à Rueil-Malmaison - accident impliquant un piéton et un scooter > 125 cc***
à 19h00, au 48 avenue Victor Hugo (D39).

Trois piétons dont la victime s'engagent sur le passage protégé alors que le feu piéton est au rouge. Le conducteur du scooter tourne à droite et s'engage dans la rue. Deux piétons reculent pour se remettre sur le trottoir. La victime fait mine de reculer mais continu sa course. Le conducteur du scooter le percute et le traîne sur quelques mètres.

La victime, un homme âgé de 67 ans demeurant à Rueil-Malmaison, décède quelques minutes plus tard.

DIA en cours

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	janv-15	cumul 2015	cumul 2014
	1	1	1
?			
autres			
TOTAL	1	1	1

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000