

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

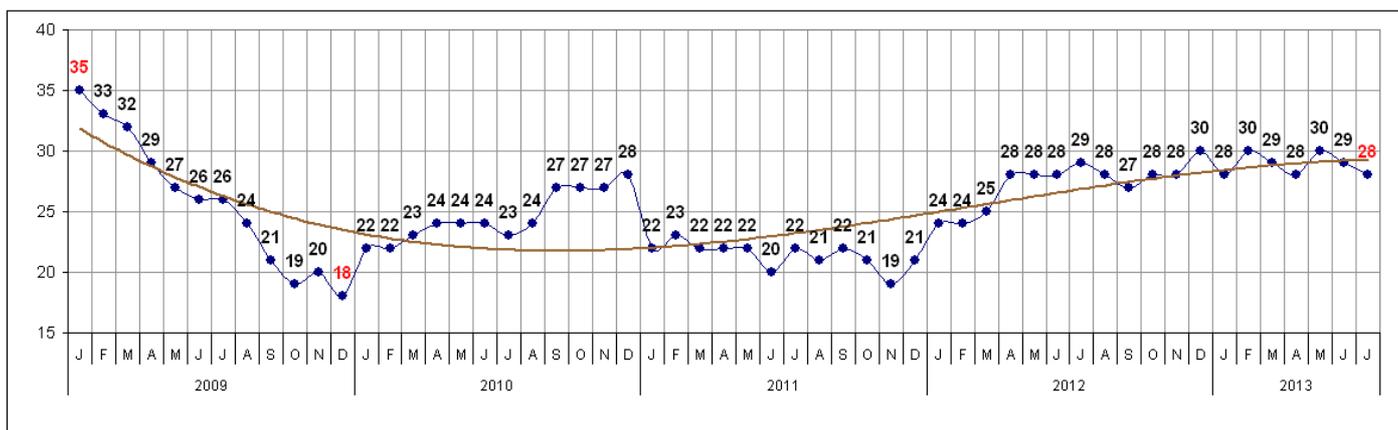
Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	16	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai	144	3	158	19	34	0	42	0	178	3	200	19	22
Juin	215	1	239	17	37	0	51	0	252	1	290	17	18
Juillet	195	1	221	17	32	1	41	2	227	2	262	19	21
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	1263	10	1390	130	195	3	248	3	1458	13	1638	133	146

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Le cumul annuel du nombre de tués (28 en juillet) est en baisse depuis le mois de mai.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
juillet 2013 provisoire	227	2	262	19	243	21
juil-12	191	3	222	21	201	24
Différence 2013 / 2012	36	-1	40	-2	42	-3
Evolution 2013 / 2012	+18,8%	ns	+18,0%	-9,5%	+20,9%	-12,5%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2013	1458	13	1638	133	1505	146
Bilan depuis début 2012	1413	15	1575	171	1404	186
Différence 2013 / 2012	45	-2	63	-38	101	-40
Evolution 2013 / 2012	+3,2%	ns	+4,0%	-22,2%	+7,2%	-21,5%

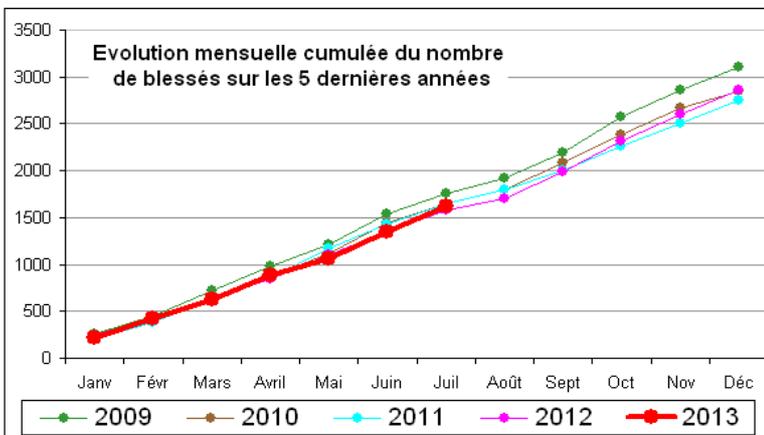
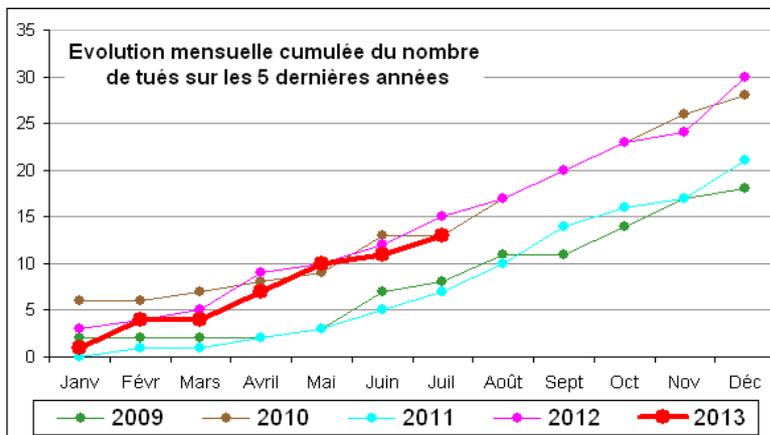
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
août 2012 à juillet 2013	2603	28	2924	254	2670	282
août 2011 à juillet 2012	2401	29	2690	297	2393	326
Variation	202	-1	234	-43	277	-44
Evolution	+8,4%	-3,4%	+8,7%	-14,5%	+11,6%	-13,5%

Par rapport à juillet 2012, les chiffres des accidents corporels (+18,8%), et des blessés (+18,0%) sont en forte hausse. Le chiffre des blessés hospitalisés (-9,5%) est en baisse.

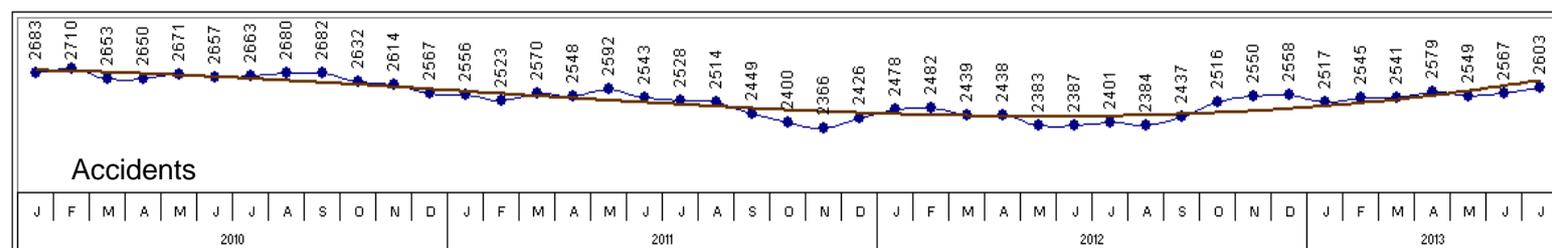
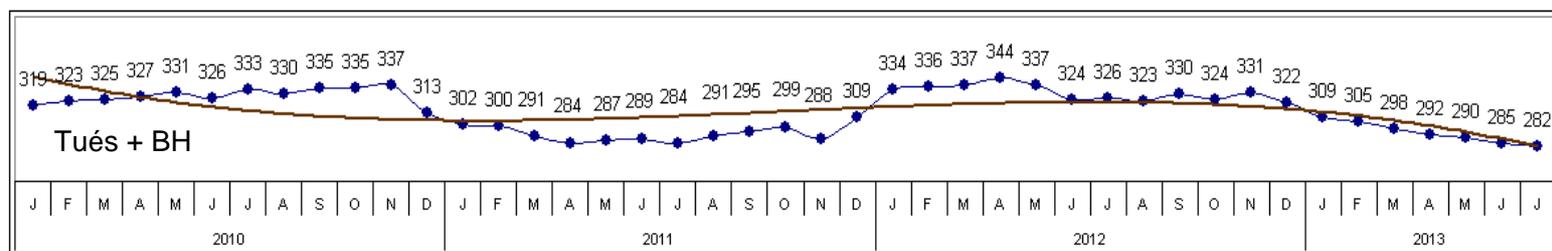
Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (+3,2%), blessés (+4,0%). Le nombre des blessés hospitalisés (-22,2%) est en forte baisse.

Sur les 12 derniers mois, les chiffres des accidents (+8,4%), et des blessés (+8,7%) sont en augmentation. En revanche, le nombre de tués (-3,4%) et de blessés hospitalisés évolue favorablement (-14,5%).

Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois cumulés : « tués + blessés hospitalisés » et « accidents »



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents ayant provoqué 2 morts** :

- le vendredi 5 juillet à SEVRES – Moto > 125cc seul

à 20h05 – RN118 sens Paris Province PR 1,468 (RSPP).

Un véhicule léger circulant voie centrale effectue un changement de voie et se porte voie de gauche. Le conducteur de la moto arrivant derrière fait entendre son mécontentement par un grand coup d'accélérateur. Le motard double le véhicule par la droite et en arrivant à sa hauteur, fait des gestes avec son bras gauche. Le motard perd alors le contrôle de sa moto, tombe au sol, glisse sur la chaussée et termine contre les glissières centrales de sécurité. Le corps du motard est retrouvé sur la voie de gauche sens province/Paris. Sa moto s'immobilise 200m plus loin.

Le conducteur de la moto, un homme âgé de 39 ans, demeurant dans les Yvelines, décède sur place à 20h40.

- le mardi 30 juillet à BOULOGNE BILLANCOURT – Moto > 125cc seul

à 21h20 – 126 avenue du Général Leclerc, RD910 sens Paris/province (RSPP).

Pour une raison encore indéterminée, il perd le contrôle de sa moto, chute au sol, glisse sur plusieurs dizaines de mètres séparément de sa moto. Il percute alors un VL en stationnement sur le côté droit de la chaussée. La moto s'encastre sous l'arrière d'un bus également en stationnement quelques mètres devant le VL.

Le conducteur de la moto, un homme âgé de 33 ans, demeurant dans le Val de Marne, décède à son arrivée à l'hôpital.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

		
		
		
		
		
?		
autres		
total	juillet	Cumul 2013
	2	5
		1
	2	6
		1
	2	13

