

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – juin 2012

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

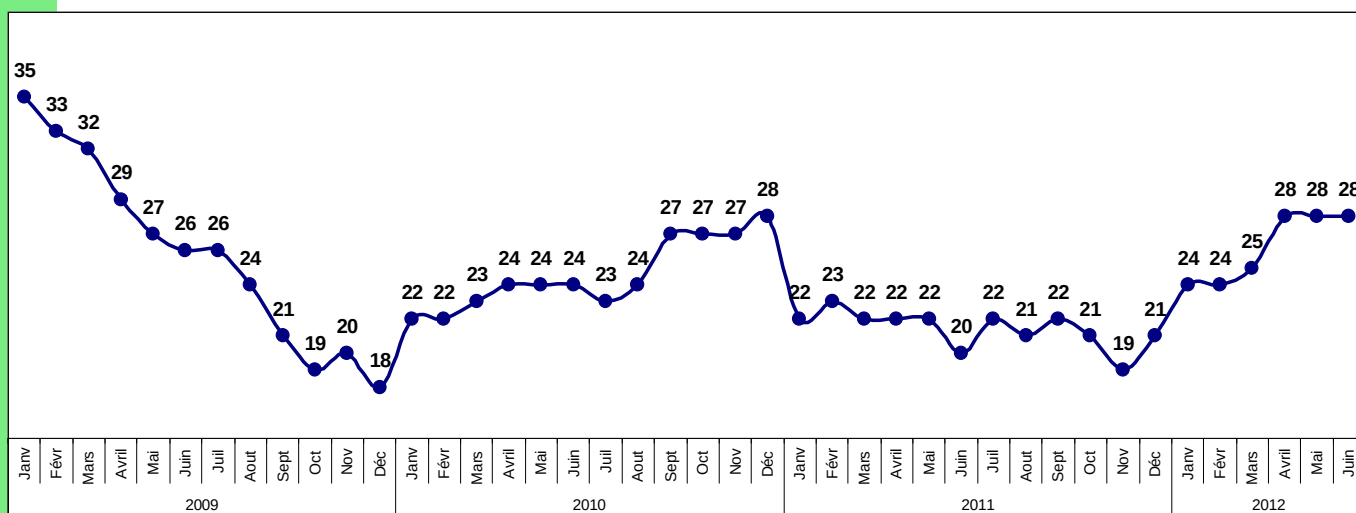
Tableau de bord ATB juin 2012

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2012					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	205	2	210	28	1	35	233	3	245	37	208	40
Février	146	1	162	22	0	25	168	1	187	22	165	23
Mars	165	0	178	23	1	26	188	1	204	20	184	21
Avril	175	3	193	16	1	18	191	4	211	27	184	31
Mai	183	1	213	25	0	37	208	1	250	23	227	24
Jun	204	1	219	30	1	37	234	2	256	21	235	23
Juillet												
Août												
Septembre												
Octobre												
Novembre												
Décembre												
Total	1078	8	1175	144	4	178	1222	12	1353	150	1203	162

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



La mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est stable avec 28 accidents en cumulé annuel depuis le mois d'avril.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre du mois de juin 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
juin 2012 provisoire	234	2	256
juin-11	230	2	263
Différence 2012 / 2011	4	0	-7
Evolution 2012 / 2011	1.7%		-2.7%

BH	BNH	Tués +BH
21	235	23
34	229	36
-13	6	-13
-38.2%	2.6%	-36.1%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2012	1222	12	1353
Bilan depuis début 2011	1264	5	1428
Différence 2012 / 2011	-42	7	-75
Evolution 2012 / 2011	-3.3%		-5.3%

BH	BNH	Tués +BH
150	1203	162
142	1286	147
8	-83	15
5.6%	-6.5%	10.2%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de mai 2011 à juin 2012	2401	28	2681
de mai 2010 à juin 2011	2546	20	2827
Variation	-145	8	-146
Evolution	-5.7%	40.0%	-5.2%

BH	BNH	Tués +BH
296	2385	324
269	2558	289
27	-173	35
10.0%	-6.8%	12.1%

Par rapport à juin 2011, le chiffre des accidents corporels est en légère hausse (+1,7%). Les blessés (-2,7%) et les blessés hospitalisés (-38,2%) sont en baisse.

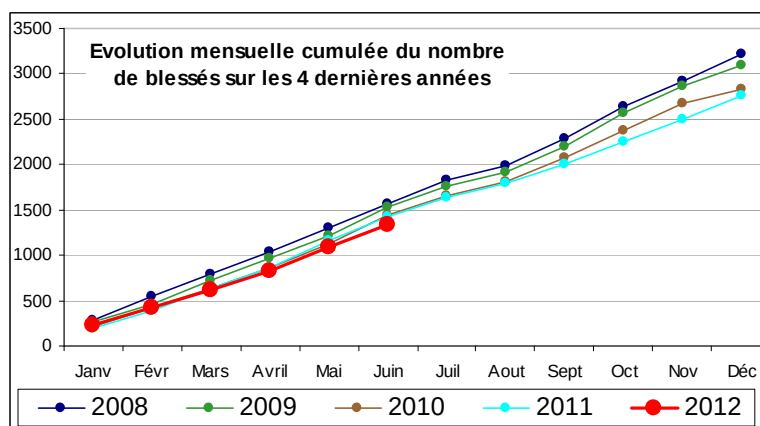
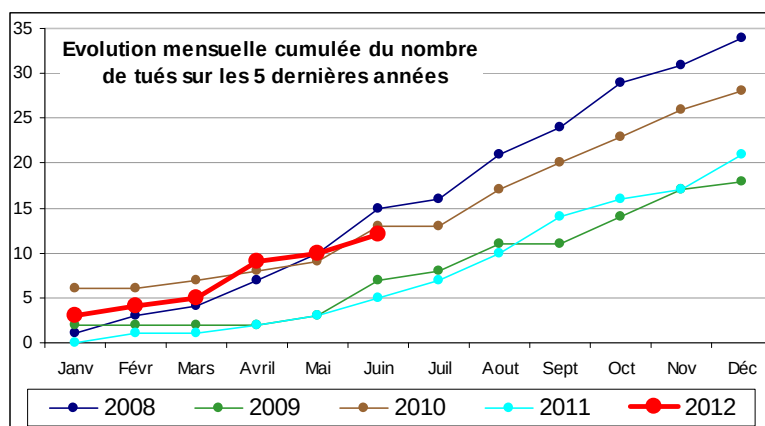
Le bilan partiel de l'année est en baisse pour les accidents (-3,3%) et les blessés (-5,3%). Les accidents graves restent en augmentation (BH : +5,6%, tués+BH : +10,2%).

Sur 12 mois glissants, les chiffres sont en baisse pour les accidents corporels (-5,7%) et les blessés (-5,2%).

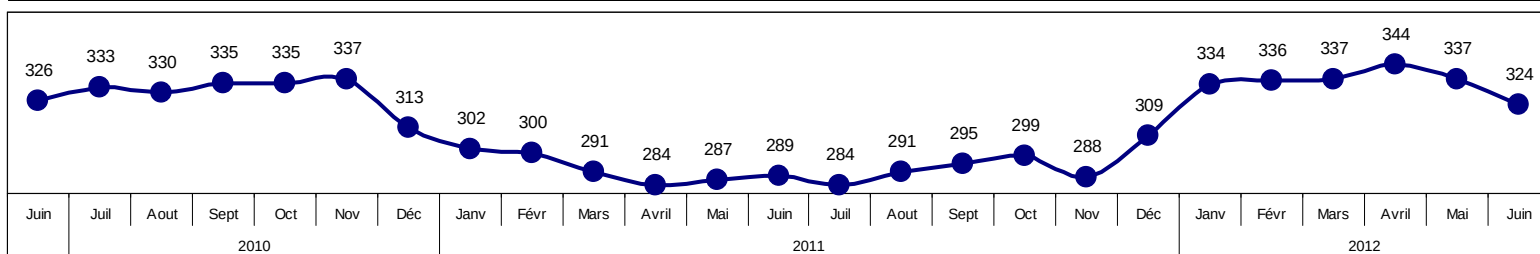
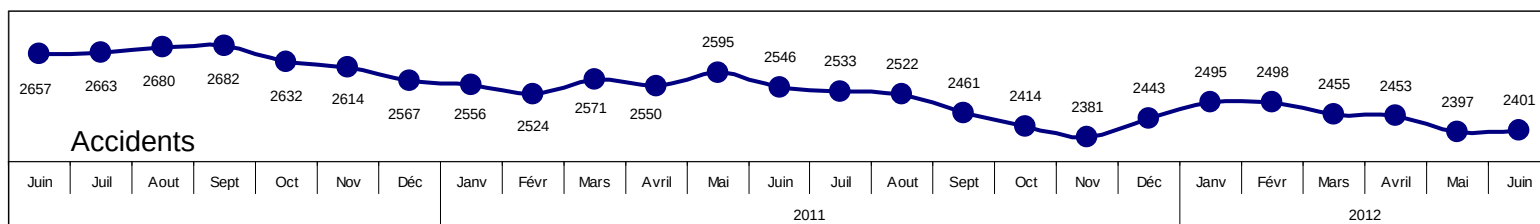
Par contre, le cumul des tués (+40,0%) et des blessés hospitalisés (+10,0%) est en hausse.

Les victimes des deux accidents mortels du mois de juin sont un conducteur de 2 roues motorisés non homologué et un conducteur de VL.

Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels ayant provoqué 2 morts** :

- le vendredi 8 juin à Rueil-Malmaison - VL seul**
à Rueil-Malmaison sur A86 intérieure au PR 75,433

Le VL circule sur la voie de gauche sur A86 intérieur.

Une barrière automatisée de neutralisation de voie de Cofiroute qui sert à fermer l'accès au Duplex depuis A86 extérieure s'ouvre sur A86 intérieure. Le VL arrive au moment de l'ouverture de la barrière qui tape et brise la vitre avant gauche (côté conducteur).

Le conducteur décède sur le coup.

Les dépistages alcool et drogue pratiqués sur le conducteur se sont révélés négatifs.

- le lundi 25 juin à Clamart - 2RM non homologué**

à Clamart, avenue du Général Eisenhower (RD986)

La circulation est à l'arrêt au feu rouge à l'angle de l'avenue Eisenhower et de la RD 906. La moto-cross est venue s'encastrer sur un véhicule à l'arrêt qui est projeté sur le véhicule qui le précède. La moto-cross a rebondi sur un troisième véhicule.

Le décès de la victime est déclaré à 0h40 le 26 juin.

	juin	Cumul 2012
		6
		1
		3
	1	1
		
		
autres	1	1
total	2	12

Répartition par année des tués depuis 2000

