

# Sécurité Routière

## Note d'information mensuelle – mai 2012

### Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

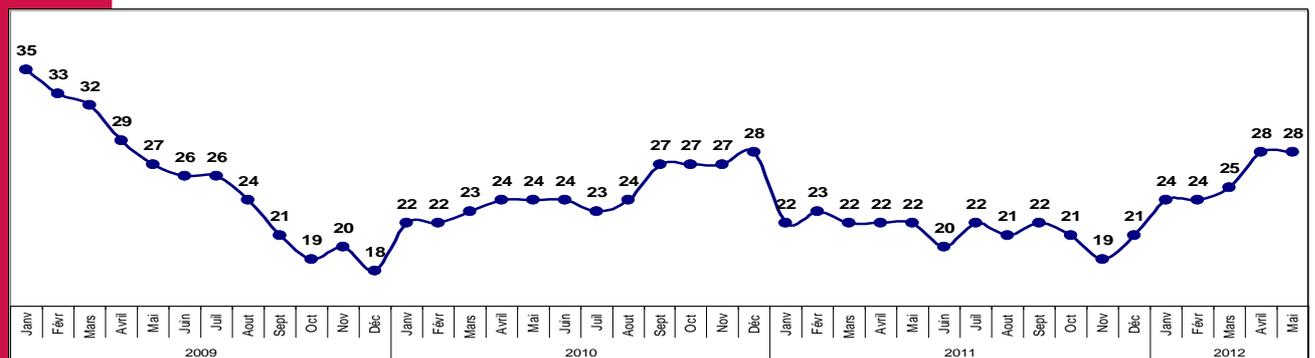
#### Tableau de bord ATB mai 2012

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2012					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	205	2	210	28	1	35	233	3	245	37	208	40
Février	146	1	162	22	0	25	168	1	187	22	165	23
Mars	165	0	178	23	1	26	188	1	204	20	184	21
Avril	175	3	193	16	1	18	191	4	211	27	184	31
Mai	183	1	213	25	0	37	208	1	250	23	227	24
Juin												
Juillet												
Août												
Septembre												
Octobre												
Novembre												
Décembre												
<b>Total</b>	874	7	956	114	3	141	988	10	1097	129	968	139

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

#### Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



En année glissante, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en hausse depuis le mois de novembre 2011. Elle se stabilise à 28 accidents annuels en avril et mai.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SÉCURITÉ DE PROXIMITÉ  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SÉCURITÉ  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
DOPC

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

## Baromètre du mois de mai 2012

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
mai 2012 provisoire	208	1	250	23	227	24
mai-11	264	1	307	30	277	31
Différence 2012 / 2011	-56	0	-57	-7	-50	-7
Evolution 2012 / 2011	-21.2%		-18.6%	-23.3%	-18.1%	-22.6%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2012	988	10	1097	129	968	139
Bilan depuis début 2011	1034	3	1165	108	1057	111
Différence 2012 / 2011	-46	7	-68	21	-89	28
Evolution 2012 / 2011	-4.4%		-5.8%	19.4%	-8.4%	25.2%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
d' avril 2011 à mai 2012	2397	28	2688	309	2379	337
d'avril 2010 à mai 2011	2595	22	2884	265	2619	287
Variation	-198	6	-196	44	-240	50
Evolution	-7.6%	27.3%	-6.8%	16.6%	-9.2%	17.4%

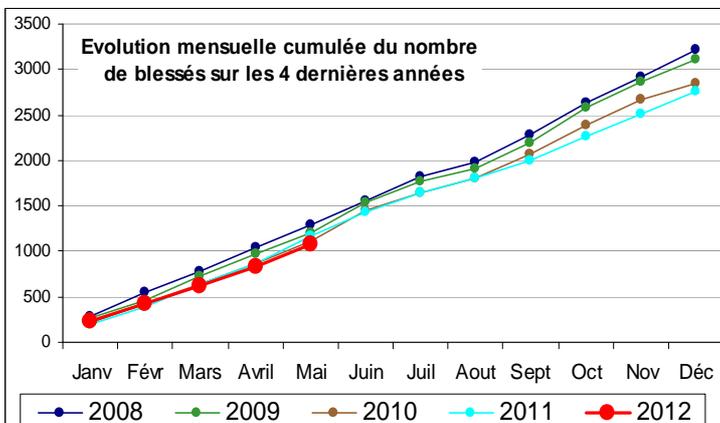
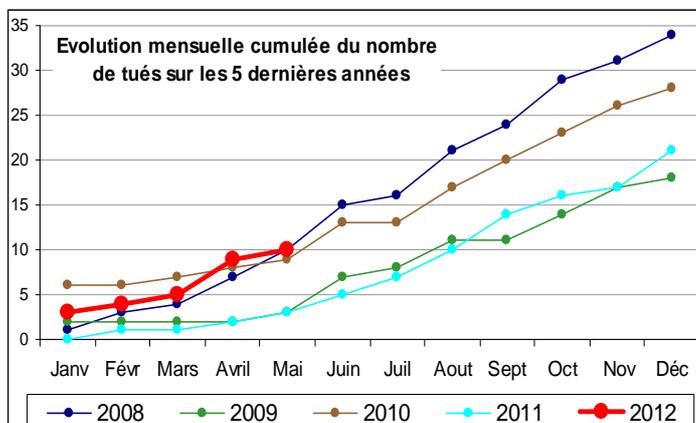
Par rapport à mai 2011, les chiffres des accidents corporels (-21,2%), des blessés (-18,6%) et des accidents graves (-23.3%) sont en forte baisse.

Le bilan partiel de l'année est en baisse pour les accidents (-4,4%) et les blessés (-5,8%). Les accidents graves restent en forte augmentation (BH : +19,4%, tués+BH : +25,2%).

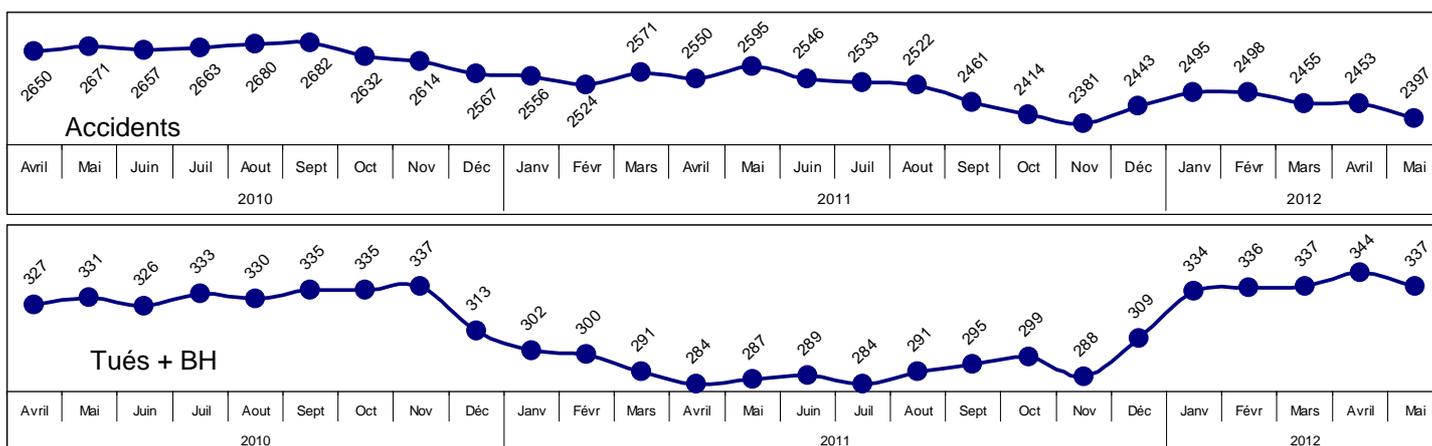
Sur 12 mois glissants, les chiffres sont en baisse pour les accidents corporels (-7,6%) et les blessés (-6,8%). Par contre, le cumul des tués (+27,3%) et des blessés hospitalisés (+16,6%) est en hausse.

La victime de l'accident mortel du mois de mai est un piéton renversé par un bus. C'est le troisième accident mortel de ce type depuis le début de l'année.

### Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes



### Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## L' accident mortel du mois de mai 2012

Pour ce mois, on recense **1 accident mortel ayant provoqué 1 mort** :

● **le Vendredi 4 mai à Garches – piéton / bus**

Le bus circulait à faible allure à proximité de son arrêt, de Rueil-Malmaison vers Saint-Cloud. Un autre bus était à l'arrêt dans l'autre sens de circulation. Au moment où le bus croise le bus arrêté, le piéton traverse en courant sur le passage piéton, derrière le bus arrêté.

Le piéton est masqué, le chauffeur du bus freine mais percute le piéton avec son angle avant gauche.

La victime, un homme de 23 ans demeurant à Paris 10e, est décédé à l'hôpital le 5 mai à 0h30. Il était positif au cannabis.

Une passagère du bus est blessée.

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

	mai	Cumul 2012
	1	6
		
		1
		3
		
		
autres		
<b>total</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

