

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

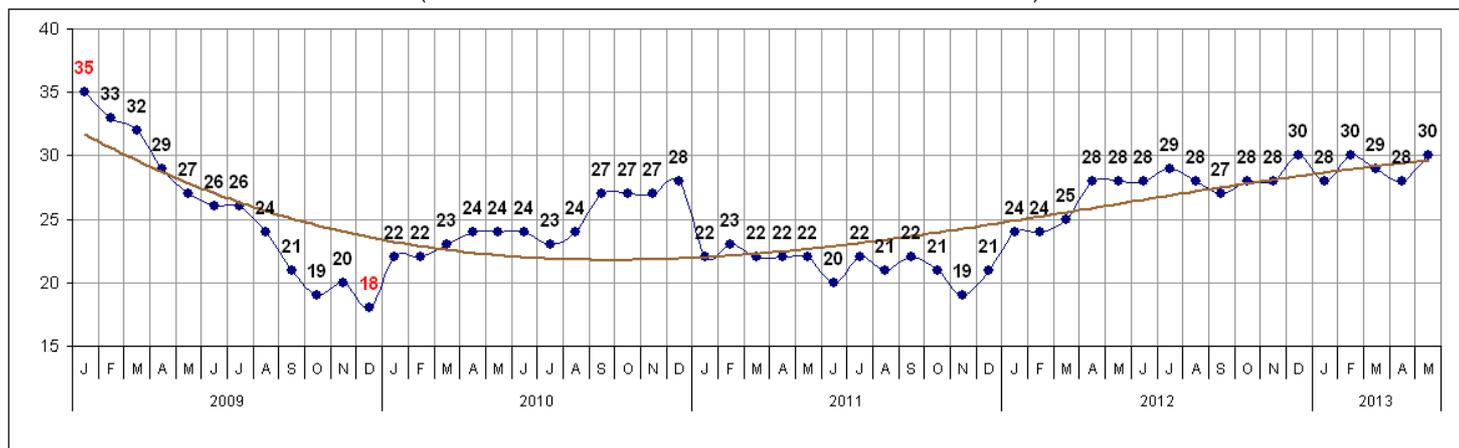
Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	18	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai	144	3	158	19	34	0	42	0	178	3	200	19	22
Juin									0	0	0	0	0
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	853	8	930	96	126	2	156	1	979	10	1086	97	107

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Le cumulé annuel du nombre de tués (30 en mai) est en hausse.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
mai 2013 provisoire	178	3	200
mai-12	208	1	250
Différence 2013 / 2012	-30	2	-50
Evolution 2013 / 2012	-14,4%	ns	-20,0%

BH	BNH	Tués +BH
19	181	22
23	227	24
-4	-46	-2
-17,4%	-20,3%	-8,3%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2013	979	10	1086
Bilan depuis début 2012	988	10	1097
Différence 2013 / 2012	-9	0	-11
Evolution 2013 / 2012	-0,9%	ns	-1,0%

BH	BNH	Tués +BH
97	989	107
129	968	139
-32	21	-32
-24,8%	+2,2%	-23,0%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
juin 2012 à mai 2013	2549	30	2850
juin 2011 à mai 2012	2383	28	2688
Variation	166	2	162
Evolution	+7,0%	+7,1%	+6,0%

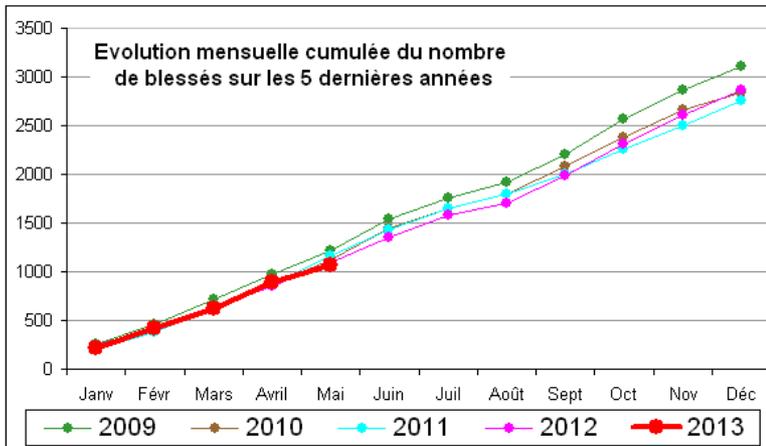
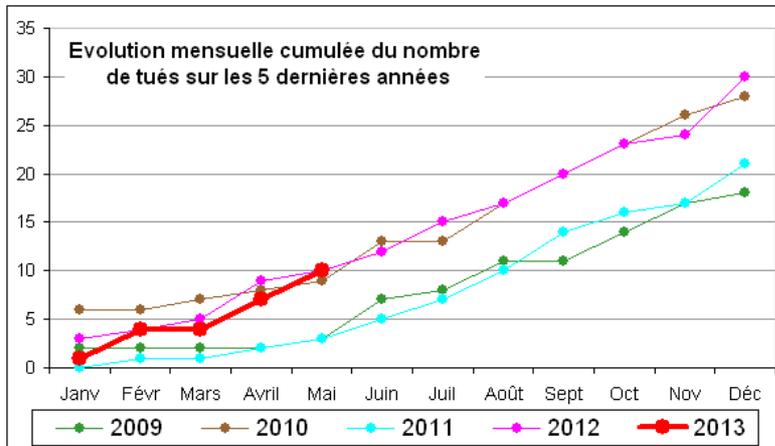
BH	BNH	Tués +BH
260	2590	290
309	2379	337
-49	211	-47
-15,9%	+8,9%	-13,9%

Par rapport à mai 2012, les chiffres sont fortement en baisse : accidents corporels (-14,4%), blessés (-20,0%), BH (-17,4%). La baisse du trafic a été importante en mai (les vacances scolaires de printemps étant presque intégralement sur ce mois).

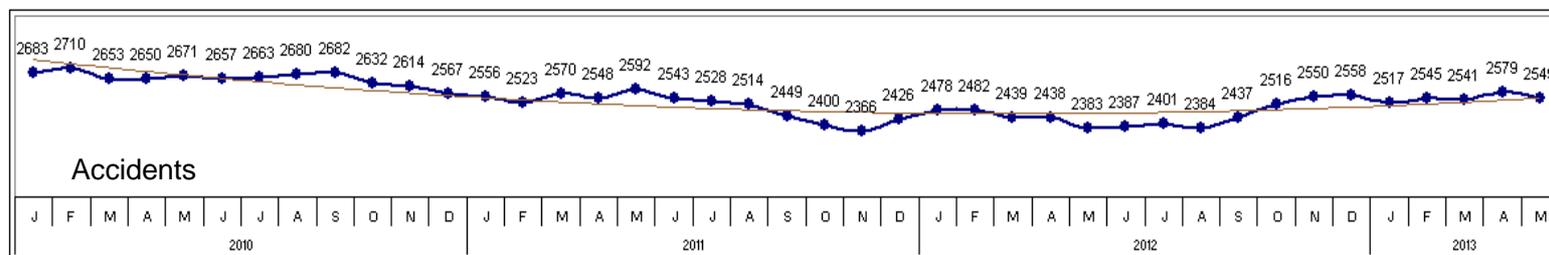
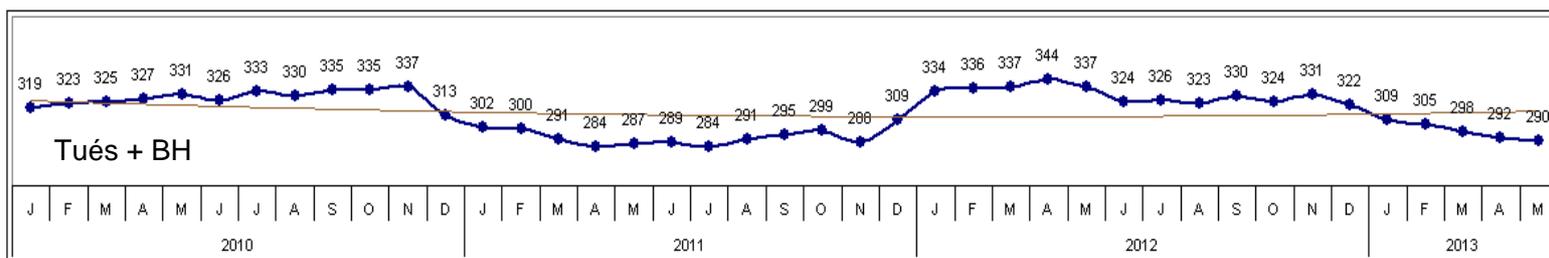
Le bilan partiel de l'année est globalement identique par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (-0,9%), blessés (-1,0%). Le nombre de blessés hospitalisés (-24,8%) est en baisse.

Sur les 12 derniers mois, les chiffres des accidents (+7,0%), des tués (+7,1%) et des blessés (+6,0%) sont en augmentation. En revanche, le nombre de blessés hospitalisés évolue favorablement (-15,9%).

Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois : cumul des tués + blessés hospitalisés et des accidents



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents ayant provoqué 3 morts** :

-le vendredi 10 mai à NANTERRE - Moto >125cc / VL

à 21h15 - angle avenue Georges Clémenceaux (D913), rue Philippe Triaire
Le conducteur de la moto et le passager tués.

La voiture circule voie de droite avenue Georges Clémenceau en direction du rond Point des Bergères à Nanterre et tourne à droite quand une moto, circulant dans le même sens dans la file de bus, vient la percuter.

Les motards sont projetés et décèdent sur place.

La conductrice en état de choc est hospitalisée.

Dépistage alcool négatif pour la conductrice du véhicule léger, stup en cours.

Le conducteur de la moto est un homme âgé de 22 ans, le passager un homme âgé de 25 ans.

La vitesse de la moto est mise en cause.

- le jeudi 16 mai à SURESNES – scooter 500cc / VL

à 20h15 – 82 bis rue du Maréchal de Lattre de Tassigny (D5).

Après avoir volé le scooter à 20h10, le pilote qui ne porte pas de casque entreprend de doubler un V.L. circulant dans le même sens et qui tourne à gauche sans mettre son clignotant. Le motard est projeté sur une dizaine de mètres contre une barrière de protection piétonne.

Le motard âgé de 19 ans, domicilié à Nanterre, décède à l'hôpital le 17 mai à 13h05.

Alcoolémie et stupéfiant négatif pour le conducteur du véhicule léger .

Alcoolémie 0.68 gr/l pour le scootériste.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	mai	Cumul 2013
		4
		1
	3	4
		1
autres		
total	3	10

