

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

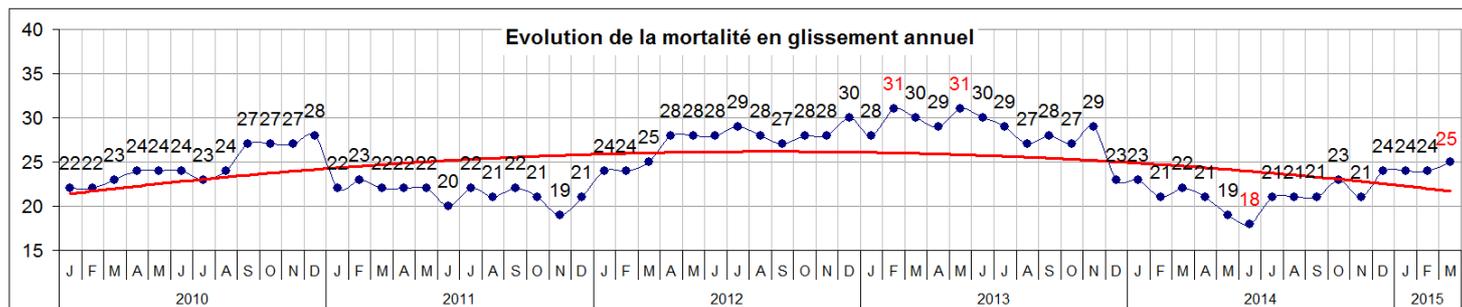
Tableau de bord ATB

2015	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2015				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	177	1	191	19	29	0	33	1	206	1	224	20	21
Février	146	2	156	19	42	0	49	1	188	2	205	20	22
Mars	178	2	188	16	30	0	34	0	208	2	222	16	18
Avril									0	0	0	0	0
Mai									0	0	0	0	0
Juin									0	0	0	0	0
Juillet									0	0	0	0	0
Août									0	0	0	0	0
Septembre									0	0	0	0	0
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	501	5	535	54	101	0	116	2	602	5	651	56	61

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 25 tués en cumulé annuel au mois de mars, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en légère hausse.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
Mars 2015 provisoire	208	2	222
mars-14	230	1	265
Différence 2015 / 2014	-22	1	-43
Evolution 2015 / 2014	-9,6%	ns	-16,2%

BH	BNH	Tués +BH
16	206	18
31	234	32
-15	-28	-14
-48,4%	-12,0%	-43,8%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2015	602	5	651
Bilan depuis début 2014	656	4	727
Différence 2015 / 2014	-54	1	-76
Evolution 2015 / 2014	-8,2%	ns	-10,5%

BH	BNH	Tués +BH
56	595	61
70	657	74
-14	-62	-13
-20,0%	-9,4%	-17,6%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
Mars 2014 / Fév. 2015	2763	25	3075
Mars 2013 / Fév. 2014	2720	22	3042
Variation	43	3	33
Evolution	+1,6%	+13,6%	+1,1%

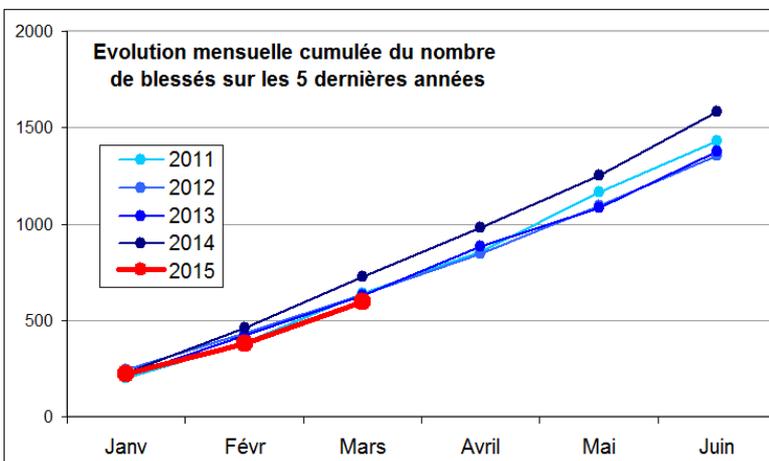
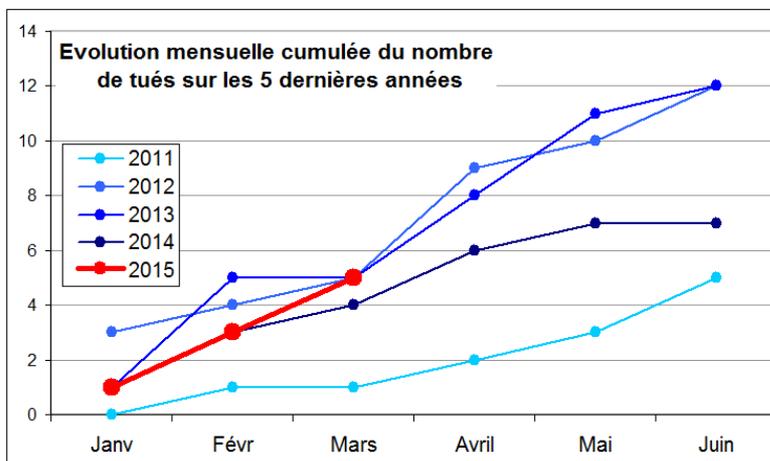
BH	BNH	Tués +BH
272	2803	297
249	2793	271
23	10	26
+9,2%	+0,4%	+9,6%

Par rapport à mars 2014, les chiffres des accidents corporels (-9,6%), des blessés (-16,2%) et des blessés hospitalisés (-48,4%) sont en baisse.

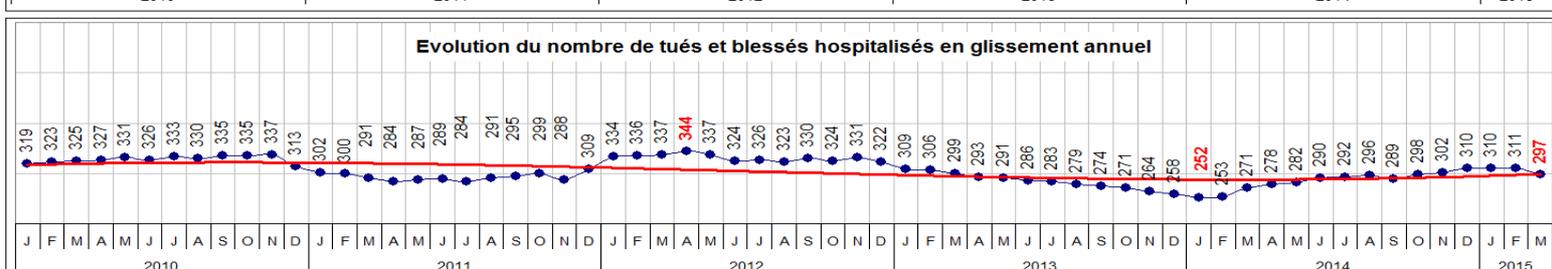
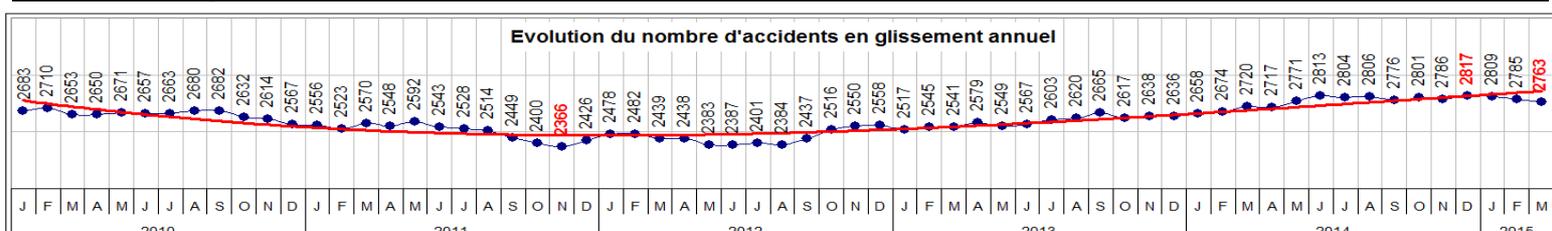
Les chiffres du premier trimestre 2015 sont en baisse : accidents corporels (-8,2%), blessés (-10,5%) et blessés hospitalisés (-20,0%)

En année glissante, les chiffres des accidents (+1,6%), des tués (+13,6%), des blessés (+1,1%) et des blessés hospitalisés (+9,2%) sont tous en augmentation.

Tendance 2015 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels ayant provoqué 2 morts** :

• **le samedi 7 mars à Clichy - accident impliquant une motocyclette > 125cc-seul**

à 3h00, quai de Clichy (RD1).

Le conducteur de la moto, à l'approche d'un rond point, percute un poteau et chute au sol.

La victime, un homme âgé de 33 ans demeurant à Paris, décède sur le coup.

Forte présomption d'alcoolémie et de vitesse.

• **le mardi 17 mars à Antony – accident impliquant un piéton et un VL**

à 15h30, au 7 rue Jules Einstein

Le conducteur du VL effectue une manœuvre en marche arrière devant son domicile et percute son épouse qui est sur le coté droit du véhicule.

La victime, une femme âgée de 78 ans demeurant à Antony, décède le 28 mars à l'Hôpital.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	mars-15	cumul 2015	cumul 2014
	1	3	2
		1	
			
			
			
	1	1	2
			
autres			
TOTAL	2	5	4

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

