

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

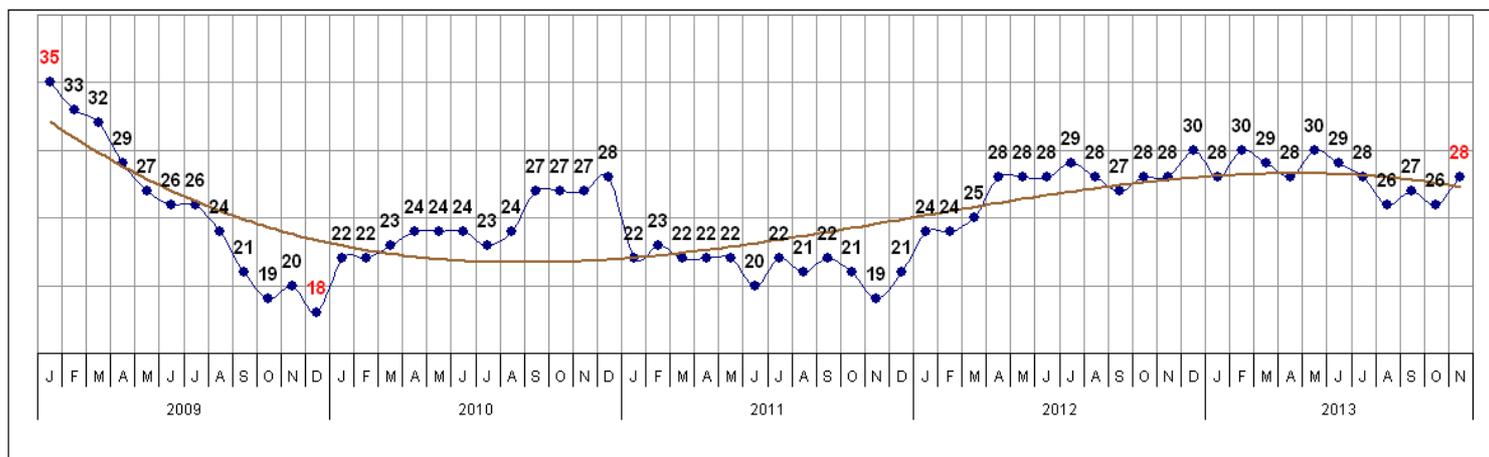
## Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	16	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai	144	3	158	19	34	0	42	0	178	3	200	19	22
Juin	215	1	239	17	37	0	51	0	252	1	290	17	18
Juillet	195	1	221	17	32	1	41	2	227	2	262	19	21
Août	113	0	128	13	20	0	28	1	133	0	156	14	14
Septembre	227	4	241	27	60	0	70	0	287	4	311	27	31
Octobre	213	2	235	23	45	0	53	0	258	2	288	23	25
Novembre	233	2	249	17	39	1	44	0	272	3	293	17	20
Décembre									0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2049</b>	<b>18</b>	<b>2243</b>	<b>210</b>	<b>359</b>	<b>4</b>	<b>443</b>	<b>4</b>	<b>2408</b>	<b>22</b>	<b>2686</b>	<b>214</b>	<b>236</b>

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 28 accidents en cumulé annuel au mois de novembre,  
la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est en hausse par rapport au mois précédent

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC

## Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>novembre 2013 provisoire</b>	<b>272</b>	<b>3</b>	<b>293</b>
nov-12	251	1	289
Différence 2013 / 2012	21	2	4
<b>Evolution 2013 / 2012</b>	<b>+8,4%</b>	ns	<b>+1,4%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>17</b>	<b>276</b>	<b>20</b>
26	263	27
-9	13	-7
<b>-34,6%</b>	<b>+4,9%</b>	<b>-25,9%</b>

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Bilan depuis début 2013</b>	<b>2408</b>	<b>22</b>	<b>2686</b>
Bilan depuis début 2012	2328	24	2605
Différence 2013 / 2012	80	-2	81
<b>Evolution 2013 / 2012</b>	<b>+3,4%</b>	ns	<b>+3,1%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>214</b>	<b>2472</b>	<b>236</b>
271	2334	295
-57	138	-59
<b>-21,0%</b>	<b>+5,9%</b>	<b>-20,0%</b>

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de décembre 2012 à novembre 2013	<b>2638</b>	<b>28</b>	<b>2942</b>
de décembre 2011 à novembre 2012	2550	28	2858
Variation	88	0	84
<b>Evolution</b>	<b>+3,5%</b>	<b>+0,0%</b>	<b>+2,9%</b>

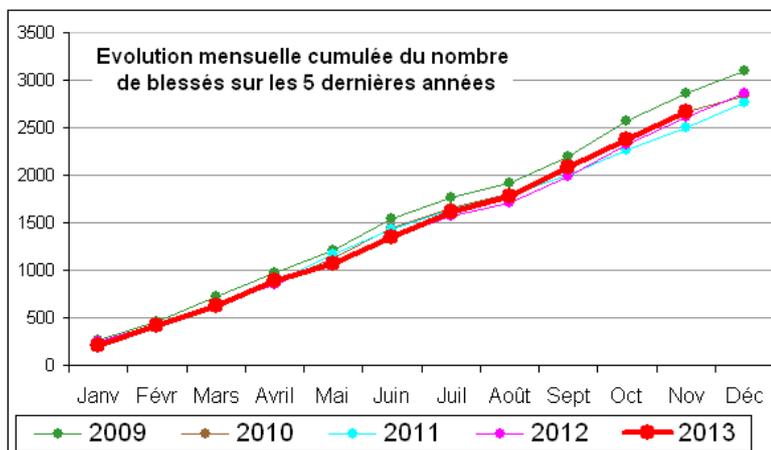
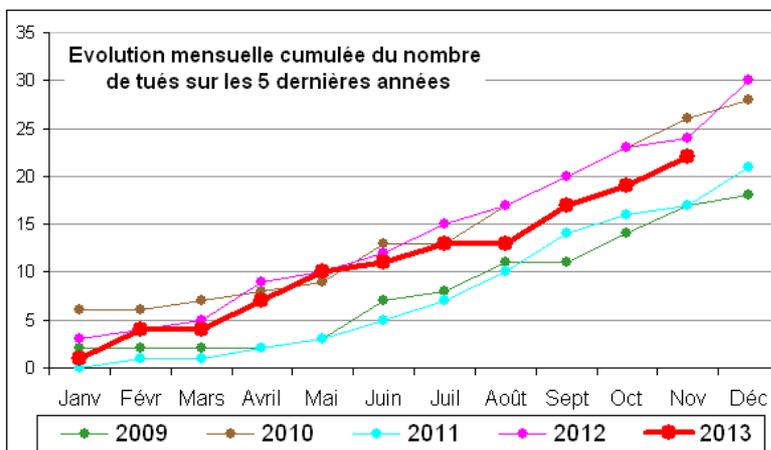
BH	BNH	Tués +BH
<b>235</b>	<b>2707</b>	<b>263</b>
303	2555	331
-68	152	-68
<b>-22,4%</b>	<b>+5,9%</b>	<b>-20,5%</b>

Par rapport à novembre 2012, les nombres des accidents corporels (+8,4%), et des blessés (+1,4%) sont en hausse. Le nombre des blessés hospitalisés (-34,6%) est fortement en baisse.

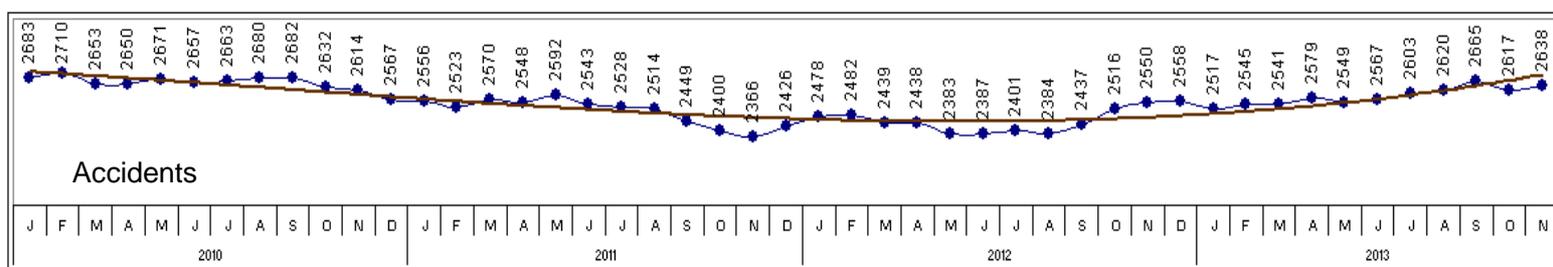
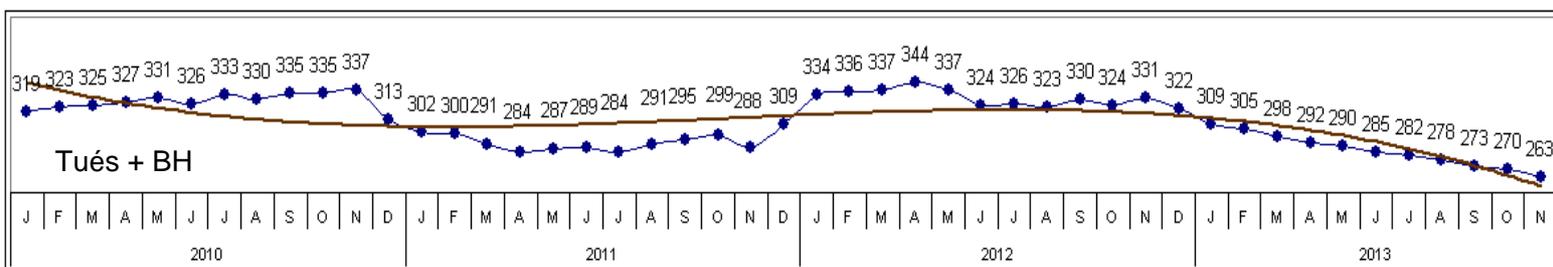
Le bilan partiel de l'année reste en hausse par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (+3,4%), blessés (+3,1%). Malgré la hausse du nombre d'accidents, le nombre des blessés hospitalisés (-21,0%) est en nette baisse.

Sur les 12 derniers mois, les nombres d'accidents (+3,5%), et de blessés (+2,9%) sont en augmentation. Le nombre de tués est stable et le nombre de blessés hospitalisés (-22,4%) évoluent favorablement.

## Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois cumulés : « tués + blessés hospitalisés » et « accidents »



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **3 accidents** ayant fait **3 morts**.

le jeudi 14 novembre à 19h10

à NANTERRE, rue Paul Vaillant Couturier (D3)  
impliquant un scooter 125cc et un VL.

Dans un carrefour, le VL tourne à gauche. Le conducteur du scooter 125cc, circulant en sens inverse, accélère en voyant le feu passer à l'orange. Il percute le VL sur l'arrière du côté droit et chute au sol. Un véhicule circulant dans le même sens de circulation que le scooter, à l'arrêt pour tourner à gauche, masque la visibilité.

Le conducteur du scooter, un homme âgé de 41 ans, demeurant à Nanterre, décède le 17 novembre à 0h55 .

A noter qu'il porte un casque non intégral

Résultats alcool et stup négatifs pour le conducteur du VL.

le mercredi 27 novembre à 18h25

à CLICHY, 117 boulevard du général Leclerc (D110)  
impliquant un piéton et un VU.

Le piéton de 72 ans, traverse ou longe la file de voitures (en attente de l'enquête) en dehors d'un passage protégé et est percute par une camionnette.

Le piéton, un homme âgé de 72 ans, demeurant à Clichy, décède le 29 novembre à 3h30

Résultats alcool et stup négatifs pour le conducteur du VL.

Le jeudi 28 novembre à 1h47

à MARNES-LA-COQUETTE, autoroute A13 sens Paris-province, PR 8,380  
Impliquant un VL et un VU

Le conducteur du véhicule léger prend l'autoroute A13 à contre-sens pour une raison encore indéterminée, percute sur la voie de gauche une camionnette (VU).

Le conducteur du VL, un homme âgé de 41 ans demeurant en Seine-Saint-Denis, décède sur place.

Le solde de point de son permis est nul.

alcool : 1,71 g/l de sang, stups : 1,1 ng/l THC

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

	nov-13	cumul 2013	cumul 2012
	1	9	10
		1	1
	1	2	4
		7	5
	1	3	3
			
?			
autres			1
TOTAL	3	22	24

