

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – octobre 2011

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

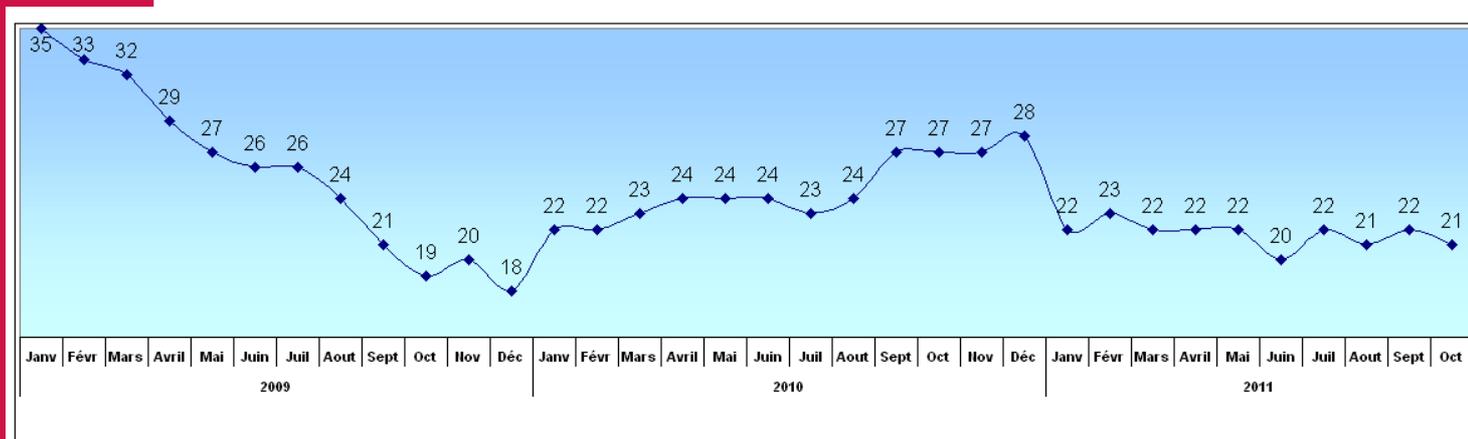
Tableau de bord ATB octobre 2011

2011	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2011					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	160	0	178	21	0	24	181	0	202	15	187	15
Février	146	1	160	19	0	21	164	1	181	20	161	21
Mars	201	0	222	30	0	33	231	0	255	20	235	20
Avril	171	1	197	22	0	24	193	1	221	23	198	24
Mai	227	1	259	37	0	48	264	1	307	30	277	31
Juin	199	0	220	31	2	43	230	2	263	34	229	36
Juillet	161	2	193	18	0	20	179	2	213	20	193	22
Août	117	3	131	19	0	23	136	3	154	18	136	21
Septembre	171	4	178	22	0	27	193	4	205	25	180	29
Octobre	195	2	220	34	0	37	229	2	257	32	225	34
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Décembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1748	14	1958	253	2	300	2000	16	2258	237	2021	253

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Le nombre de tués cumulé sur 12 mois glissants reste stable autour de 21 depuis le début de l'année.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Baromètre du mois d'octobre 2011

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
octobre 2011 provisoire	229	2	257
oct-10	276	3	304
Différence 2011 / 2010	-47	-1	-47
Evolution 2011 / 2010	-17.0%		-15.5%

BH	BNH	Tués +BH
32	225	34
27	277	30
5	-52	4
18.5%	-18.8%	13.3%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2011	2000	16	2258
Bilan depuis début 2010	2154	23	2382
Différence 2011 / 2010	-154	-7	-124
Evolution 2011 / 2010	-7.1%	-30.4%	-5.2%

BH	BNH	Tués +BH
237	2021	253
244	2138	267
-7	-117	-14
-2.9%	-5.5%	-5.2%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
nov 2010 à oct 2011	2414	21	2717
nov 2009 à oct 2010	2532	27	2913
Variation	-118	-6	-196
Evolution	-4.7%	-22.2%	-6.7%

BH	BNH	Tués +BH
278	2439	299
308	2605	335
-30	-166	-36
-9.7%	-6.4%	-10.7%

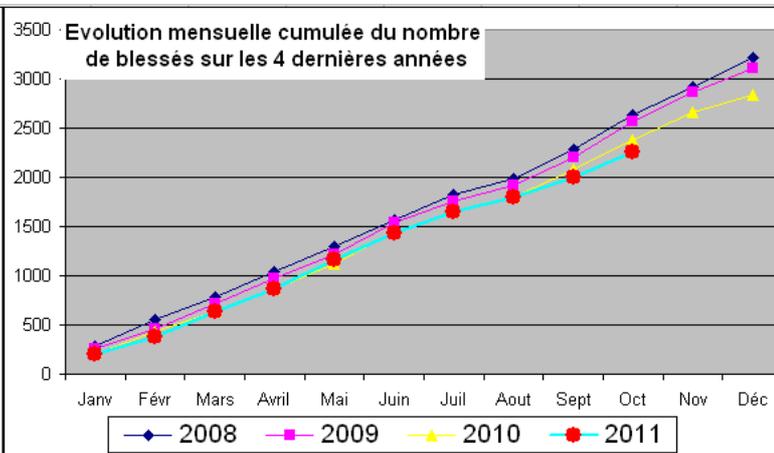
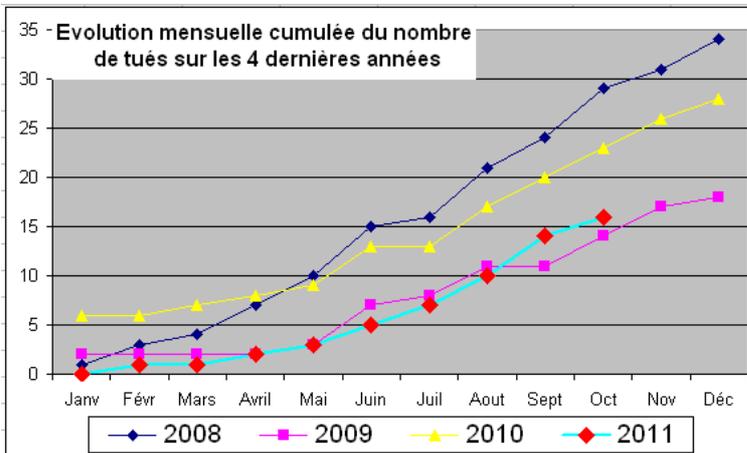
Par rapport au mois d'octobre 2010, forte baisse du nombre d'accidents corporels (-17,0%) ainsi que du nombre de blessés (-15,5%). Par contre, les accidents graves sont en augmentation : tués+blessés hospitalisés (+13,3%).

Sur le cumul de l'année 2011, les chiffres sont en baisse : accidents corporels (-7,1%), blessés hospitalisés (-2,9%). Le nombre de tués (-30,4%) reste très fortement en baisse. Le chiffre des blessés est le plus faible de ces 4 dernières années.

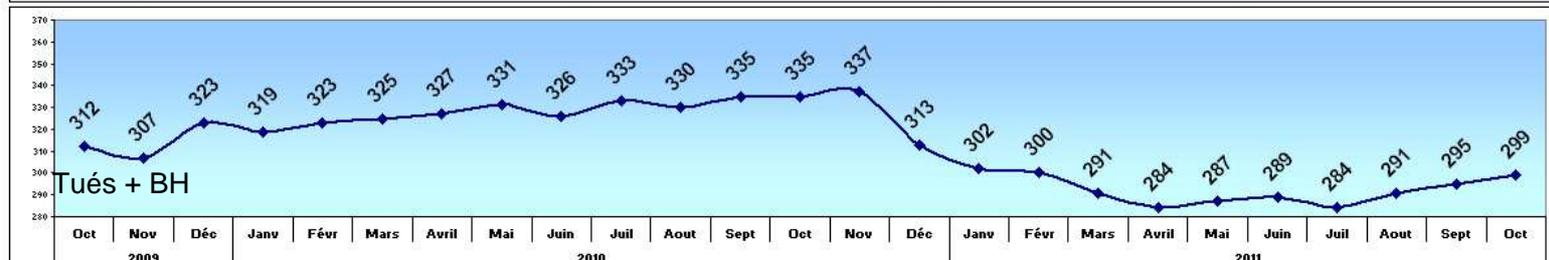
Sur 12 mois cumulés, la tendance reste à la baisse (-4,7%) pour les accidents, (-6,7%) pour les blessés et pour le nombre de tués (-22,2%).

Les 2 tués du mois d'octobre sont un 2RM (37,5% des tués en 2011, 39,3% en 2010) et un passager de VL (25% des tués en 2011, 17,9% en 2010).

Tendance 2011 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels du mois d'octobre 2011

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels**.

• **le mardi 4 octobre à Vanves - scooter 50cm3 seul**

A 11h55, au 40 rue de la République (D50A)

Le scooter circule rue de la République à Vanves, en direction de Clamart. Il fait parti d'un groupe de véhicules constitué de 4 motos l'encadrant et de 2 V.L. qui les suivent. La conductrice du scooter négocie mal le virage à droite et vient percuter une barrière métallique située sur le trottoir d'en face, supportant une jardinière et disposant de 2 boules métalliques aux extrémités. La victime heurte une boule au niveau du thorax et tombe sur le trottoir. Le scooter finit sa course 3 mètres plus loin contre une barrière.

La victime, une femme âgée de 27 ans, domiciliée à Paris, est consciente à l'arrivée des secours qui la transportent à l'hôpital. Elle décède au bloc opératoire à 15h30.

• **le samedi 8 octobre à Issy-les-Moulineaux - V.L. / P.L. stationné en double file**

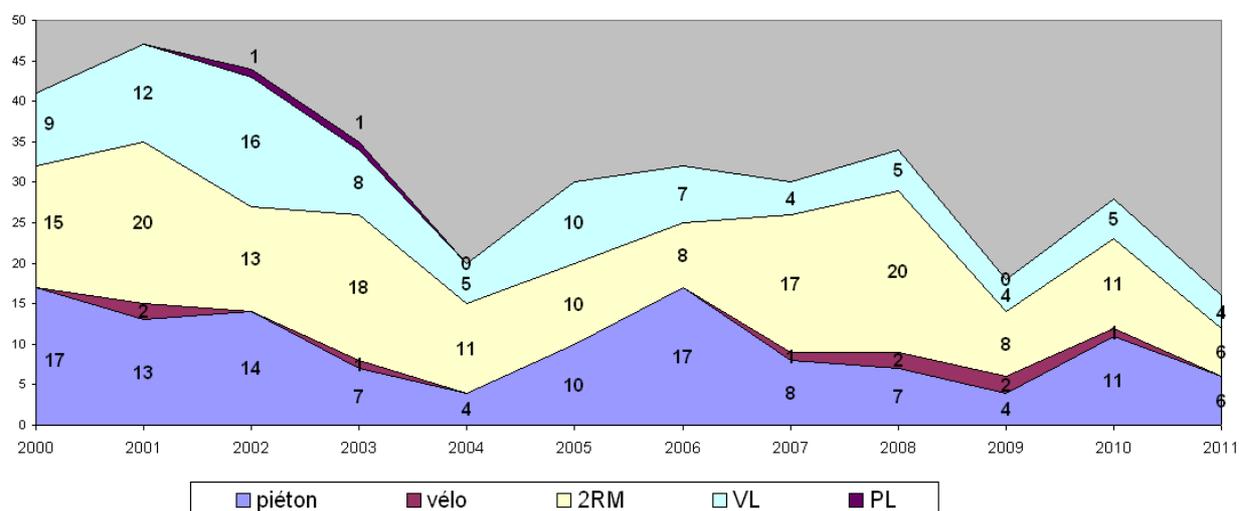
A 6h40, au 5 avenue Victor Cresson (D989).

Un camion de livraison est arrêté en double-file avec ses feux de détresse allumés, devant le magasin sis 5, avenue Victor Cresson. Le V.L. avec trois occupants à bord vient s'encastrer à l'arrière du camion. Au retour d'une soirée festive avec alcool, le conducteur s'est endormi au volant juste avant le choc. Les trois occupants du V.L. sont transportés à l'hôpital. Le conducteur et le passager avant qui portent leur ceinture de sécurité, sont légèrement blessés. Le passager arrière, un homme de 23 ans, domicilié à Issy-les-Moulineaux, non ceinturé, est gravement blessé et décède le jour même à l'hôpital.

Le conducteur du V.L. est positif à l'alcool (2,09 gr)

Répartition des tués par catégorie

Répartition par année des tués depuis 2000



		Total
		oct 2011
		6
		0
		0
	1	3
		3
	1	4
		0
		16