DRIEA-IF

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Hauts-de-Seine

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – septembre 2012

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : *les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires*

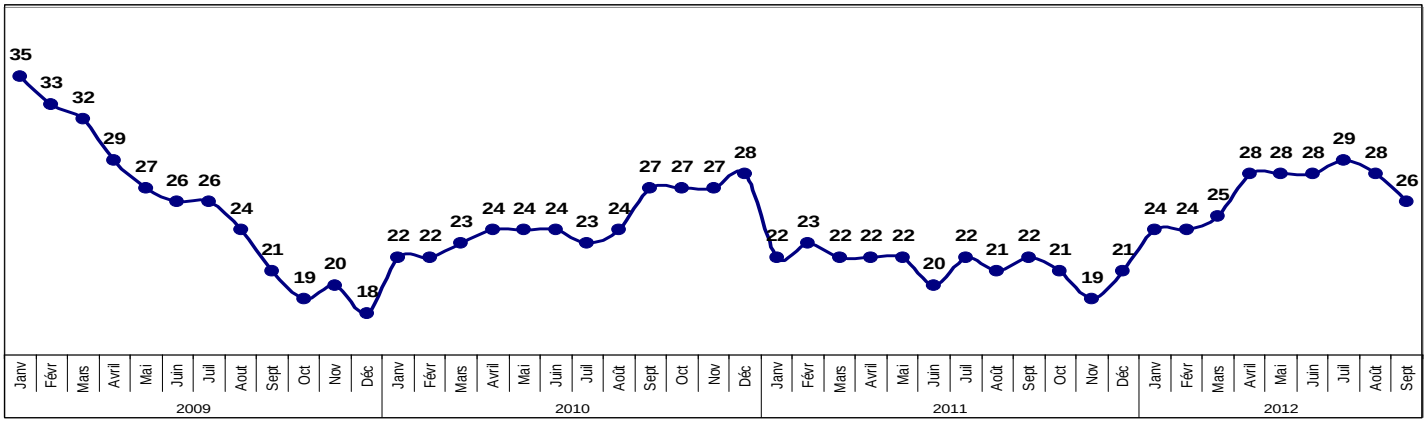
Tableau de bord ATB

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2012					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	**accidents**	**tués**	**blessés**	**BH**	**BNH**	**Tués+BH**
Janvier	205	2	210	28	1	35	**233**	**3**	**245**	**37**	**208**	**40**
Février	146	1	162	22	0	25	**168**	**1**	**187**	**22**	**165**	**23**
Mars	165	0	178	23	1	26	**188**	**1**	**204**	**20**	**184**	**21**
Avril	175	3	193	16	1	18	**191**	**4**	**211**	**27**	**184**	**31**
Mai	183	1	213	25	0	37	**208**	**1**	**250**	**23**	**227**	**24**
Juin	204	1	219	30	1	37	**234**	**2**	**256**	**21**	**235**	**23**
Juillet	161	2	188	30	1	34	**191**	**3**	**222**	**21**	**201**	**24**
Août	101	2	112	15	0	20	**116**	**2**	**132**	**16**	**116**	**18**
Septembre	208	2	234	34	0	43	**242**	**2**	**277**	**34**	**243**	**36**
Octobre												
Novembre												
Décembre												
Total	1548	14	1709	223	5	275	**1771**	**19**	**1984**	**221**	**1763**	**240**

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 26 accidents en cumulé annuel au mois de septembre,

la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine affiche une légère baisse.

DIRECTION TERRITORIALE DE LA SECURITE DE PROXIMITE	COMPAGNIES REPUBLICAINES DE SECURITE	COMPAGNIES DE CIRCULATION ET DE SECURITE ROUTIERE
DTSP	**GARIF**	**DOPC**

Baromètre

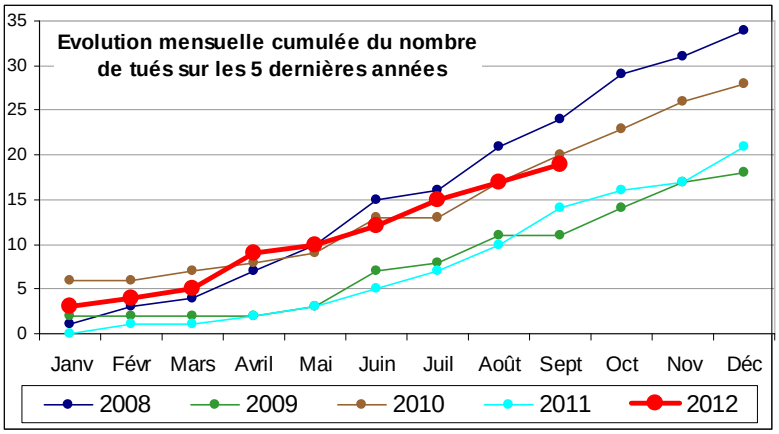
Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
septembre 2012 provisoire	**242**	**2**	**277**	**34**	**243**	**36**
sept-11	189	4	205	25	180	29
Différence 2012 / 2011	53	-2	72	9	63	7
Evolution 2012 / 2011	**28.0%**		**35.1%**	**36.0%**	**35.0%**	**24.1%**

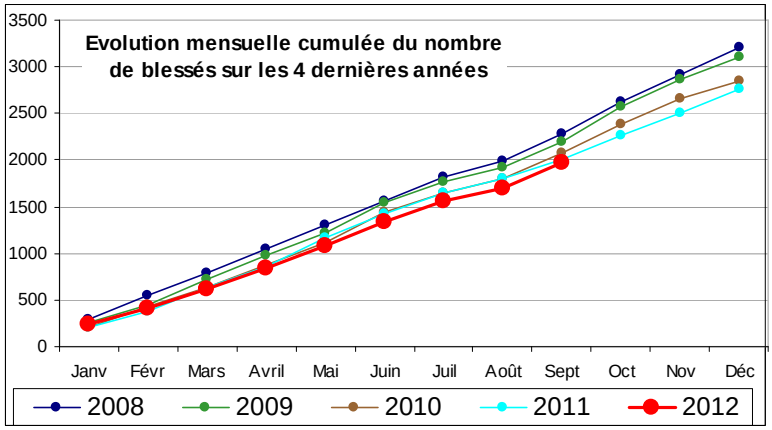
Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2012	**1771**	**19**	**1984**	**221**	**1763**	**240**
Bilan depuis début 2011	1760	14	2000	205	1795	**219**
Différence 2012 / 2011	11	5	-16	16	-32	21
Evolution 2012 / 2011	**0.6%**		**-0.8%**	**7.8%**	**-1.8%**	**9.6%**

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
août 2011 à septembre 2012	**2437**	**26**	**2740**	**304**	**2436**	**330**
août 2010 à septembre 2011	2449	22	2763	273	2490	**295**
Variation	-12	4	-23	31	-54	35
Evolution	**-0.5%**	**18.2%**	**-0.8%**	**11.4%**	**-2.2%**	**11.9%**

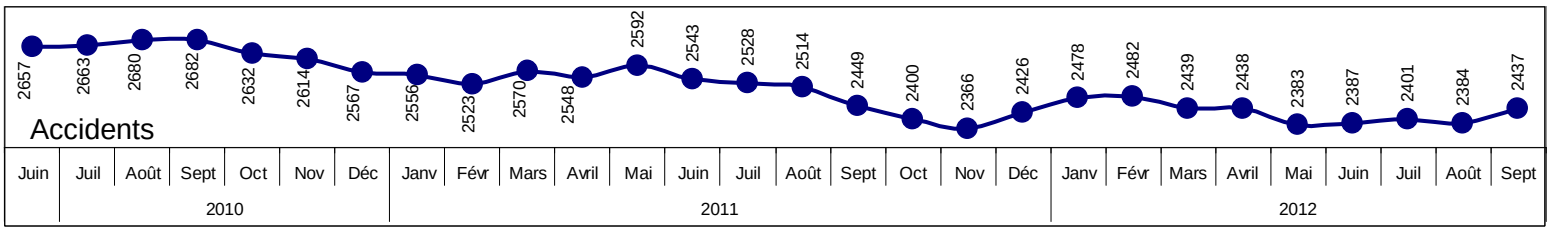
Par rapport à septembre 2011, les chiffres des accidents corporels (+28,0%), des blessés (+35,1%) et des blessés hospitalisés (+36,0%) sont fortement en hausse.
Le bilan partiel de l'année est comparable à celui de 2011 pour les accidents (+0,6%) et les blessés (-0,8%). Les accidents graves restent en augmentation (BH : +7,8%, tués+BH : +9,6%).
Sur 12 mois glissants, les chiffres sont stables pour les accidents corporels (-0,5%) et les blessés (-0,8%). Par contre, le cumul des tués (+18,2%) et des blessés hospitalisés (+11,9%) est en hausse.
Les victimes des 2 accidents mortels du mois de septembre sont deux conducteurs de 2 roues motorisés.

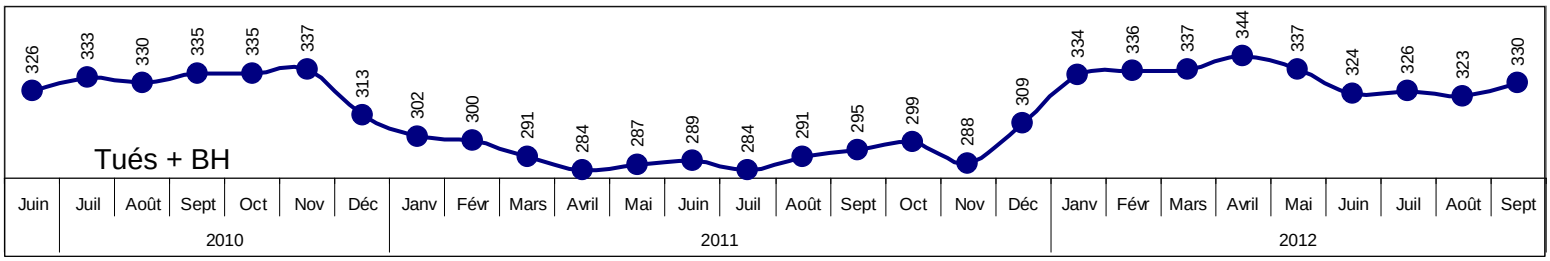
Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes





Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



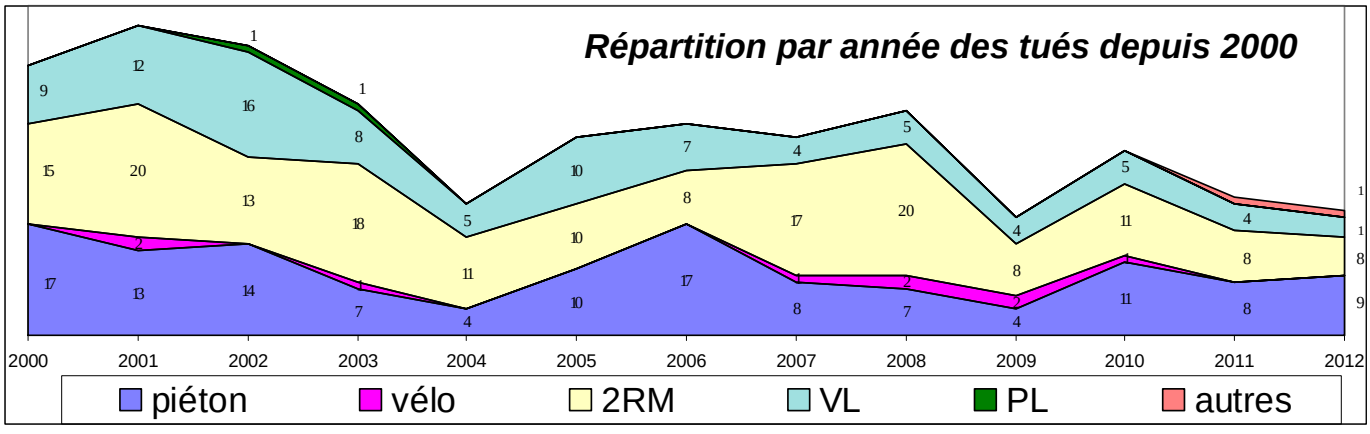


Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense ***2 accidents ayant provoqué 2 morts*** :

● ***le samedi 15 septembre à Suresnes – scooter 125cc seul***
à 8h20 , 9-9bis quai Léon Blum (D7), réseau RSPP.
Le conducteur du scooter circule sur le quai Léon Blum, en direction de Saint-Cloud, du nord vers le sud. Il percute le trottoir de droite pour une raison non définie et finit sa course sur un mat d'éclairage public.
La victime, un homme de 41 ans, demeurant à Clichy, décède sur place.

● ***le samedi 29 septembre à Sèvres – scooter 125cc seul***
à 0h55, 32 Grande Rue (D910), réseau RSPP
Le conducteur du scooter circule à grande vitesse dans une zone limitée à 50 km/h. Il perd le contrôle de son deux-roues motorisés et chute au sol.
La victime, un homme de 28 ans, demeurant à Sèvres, décède sur place.
Le dépistage alcool est positif (1,3 gr).

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	septembre	Cumul 2012
		9
	2	3
		5
		1
?		
autres		1
total	**2**	**19**