

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

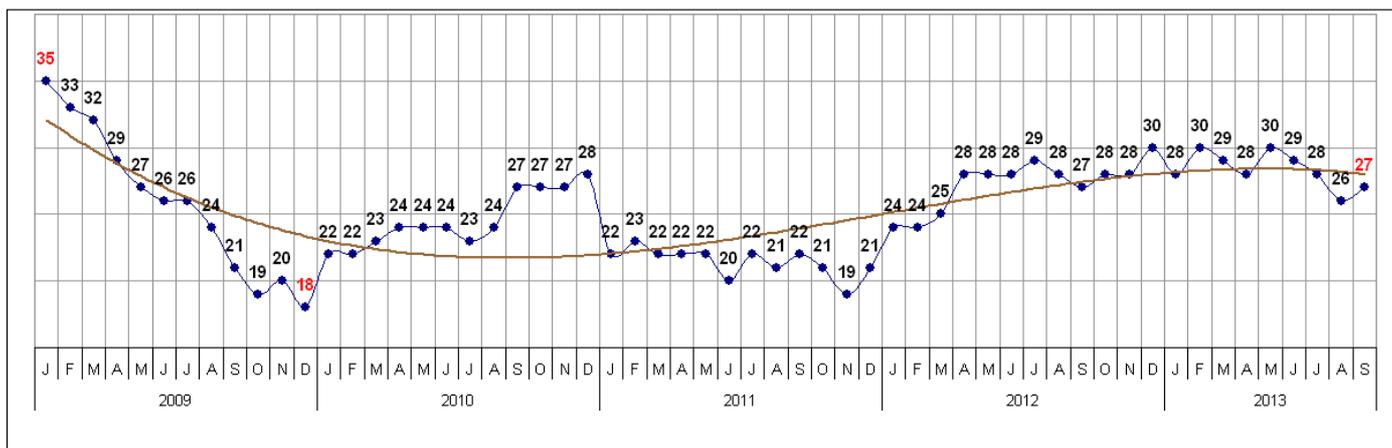
## Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	16	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai	144	3	158	19	34	0	42	0	178	3	200	19	22
Juin	215	1	239	17	37	0	51	0	252	1	290	17	18
Juillet	195	1	221	17	32	1	41	2	227	2	262	19	21
Août	113	0	128	13	20	0	28	1	133	0	156	14	14
Septembre	227	4	241	27	60	0	70	0	287	4	311	27	31
Octobre									0	0	0	0	0
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
<b>Total</b>	1803	14	1759	170	275	3	346	4	1878	17	2105	174	191

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Le cumul annuel du nombre de tués repart à la hausse suite au 4 accidents mortels de ce mois de septembre.

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC



## Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>septembre 2013 provisoire</b>	<b>287</b>	<b>4</b>	<b>311</b>
sept-12	242	3	276
Différence 2013 / 2012	45	1	35
<b>Evolution 2013 / 2012</b>	<b>+18,6%</b>	ns	<b>+12,7%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>27</b>	<b>284</b>	<b>31</b>
33	243	36
-6	41	-5
<b>-18,2%</b>	<b>+16,9%</b>	<b>-13,9%</b>

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Bilan depuis début 2013</b>	<b>1878</b>	<b>17</b>	<b>2105</b>
Bilan depuis début 2012	1771	20	1983
Différence 2013 / 2012	107	-3	122
<b>Evolution 2013 / 2012</b>	<b>+6,0%</b>	ns	<b>+6,2%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>174</b>	<b>1931</b>	<b>191</b>
220	1763	240
-46	168	-49
<b>-20,9%</b>	<b>+9,5%</b>	<b>-20,4%</b>

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de octobre 2012 à septembre 2013	<b>2665</b>	<b>27</b>	<b>2983</b>
de octobre 2011 à septembre 2012	2437	27	2739
Variation	228	0	244
<b>Evolution</b>	<b>+9,4%</b>	<b>+0,0%</b>	<b>+8,9%</b>

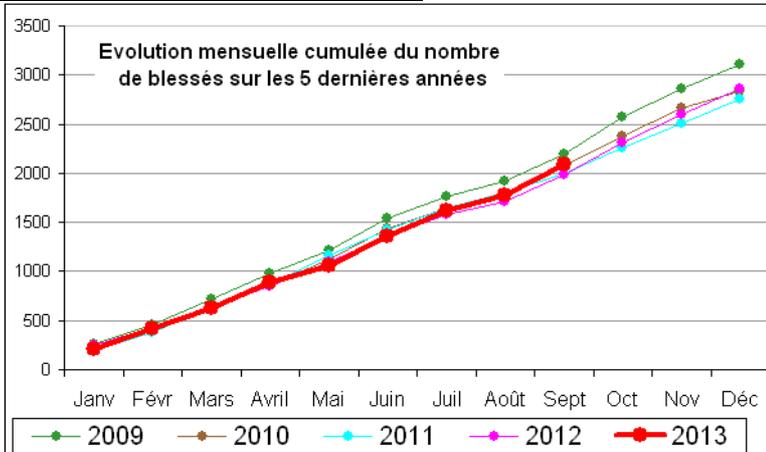
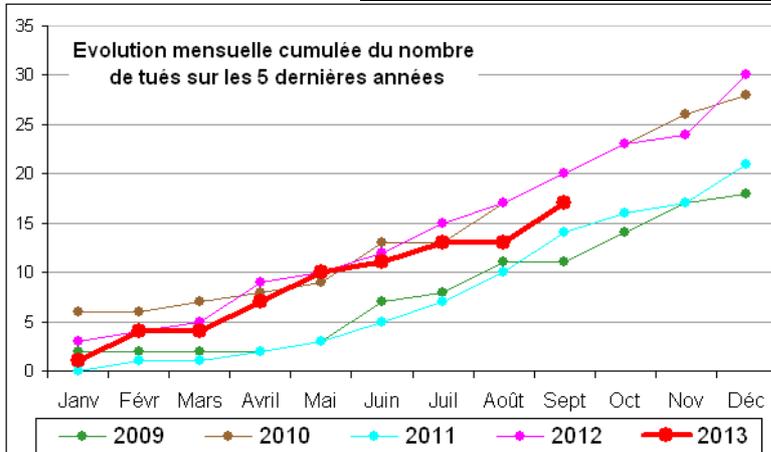
BH	BNH	Tués +BH
<b>246</b>	<b>2737</b>	<b>273</b>
303	2436	330
-57	301	-57
<b>-18,8%</b>	<b>+12,4%</b>	<b>-17,3%</b>

Par rapport à septembre 2012, les nombres des accidents corporels (+18,6%) et des blessés (+12,7%) sont en forte hausse. Le nombre des blessés hospitalisés (-18,2%) est en baisse.

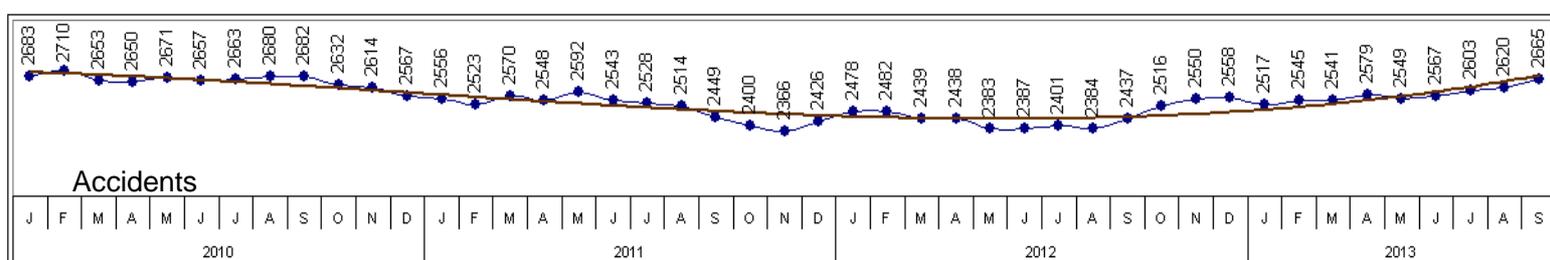
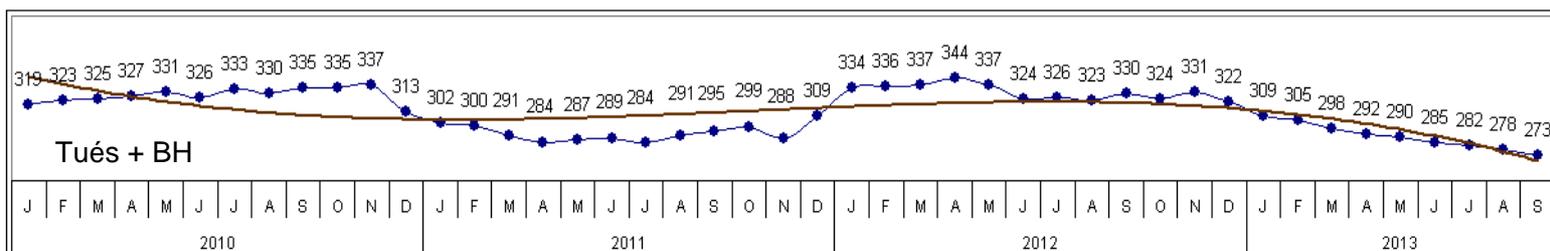
Le bilan partiel de l'année est en hausse par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (+6,0%), blessés (+6,2%). Malgré la hausse du nombre d'accidents, le nombre des blessés hospitalisés (-20,9%) est en nette baisse.

Sur les 12 derniers mois, les nombres d'accidents (+9,4%), et de blessés (+8,9%) sont en augmentation. Le nombre de tués (27) est stable et le nombre de blessés hospitalisés (-18,8%) évolue favorablement.

## Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois cumulés : « tués + blessés hospitalisés » et « accidents »



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **4 accidents** ayant fait **4 morts**.

le mercredi 4 septembre à 15h15

à CLICHY-LA-GARENNE, bd du Général Leclerc (D110), angle bd Victor Hugo (D912)  
impliquant un cycliste et un poids lourd.

Au départ d'un feu tricolore qui passe au vert, le vélo (un vélib') se trouve à droite du poids lourd. Le PL, qui tourne à droite, percute entre la cabine et la remorque la cycliste qui semble vouloir traverser le carrefour. La victime est en partie bloquée sous la roue du poids lourd.

La victime, une femme âgée de 53 ans, demeurant à Paris, décède quelques minutes après l'accident.

le mercredi 18 septembre à 8h55

à COURBEVOIE, boulevard Jean-Pierre Timbaud, angle rue des Salles  
impliquant un piéton et un poids lourd.

Le camion poubelle tourne à droite dans la rue Jean-Pierre Timbaud et s'arrête au niveau du passage protégé pour laisser passer des piétons. Le conducteur ne voit pas un autre piéton s'engager, le renverse et lui roule dessus.

La victime, une femme âgée de 73 ans, demeurant à Courbevoie, décède sur le coup.

le jeudi 19 septembre à 3h28

à VILLENEUVE-LA-GARENNE, 16 avenue Jean Jaurès (D998)  
impliquant un véhicule léger seul.

Le véhicule s'encastre dans un camion en stationnement. Les premiers éléments laissent supposer qu'il circulait à vive allure. Un massage cardiaque sur la victime en arrêt cardio-respiratoire a été vain.

La victime, un homme âgé de 41 ans, demeurant à Villeneuve-la-Garenne, décède quelques minutes après l'accident (stup et alcool négatifs)..

le jeudi 19 septembre à 17h55

à SURESNES, 21 avenue Jean Jaurès (D39)  
impliquant un piéton et un scooter.

Le piéton traverse hors des passages protégés. Il est percuté par un conducteur de scooter âgé de 16 ans (stup et alcool négatifs).

La victime, une femme âgée de 81 ans, demeurant à Suresnes, décède quelques minutes après l'accident.

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

	sept-13	début 2013	début 2012
	2	7	9
	1	1	1
			
		1	3
		6	5
	1	2	1
			
autres			1
TOTAL	4	17	20

### Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

