

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – septembre 2011

Département des Hauts-de-Seine

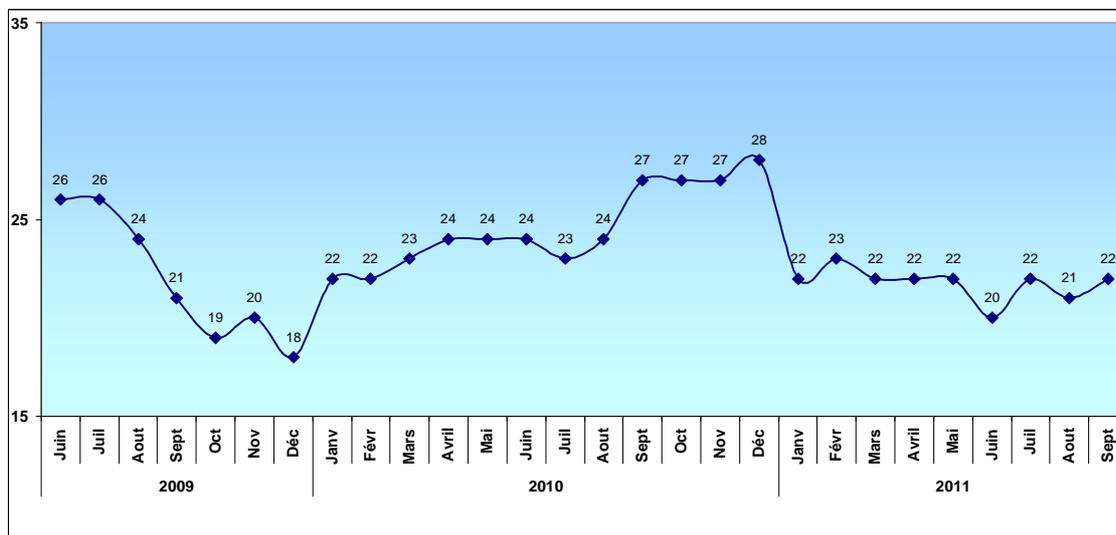
Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

Tableau de bord ATB septembre 2011

2011	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2011					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	160	0	178	21	0	24	181	0	202	15	187	15
Février	145	1	160	19	0	21	164	1	181	20	161	21
Mars	201	0	222	30	0	33	231	0	255	20	235	20
Avril	170	1	197	22	0	24	192	1	221	23	198	24
Mai	226	1	259	37	0	48	263	1	307	30	277	31
Juin	199	0	220	31	2	43	230	2	263	34	229	36
Juillet	159	2	193	18	0	20	177	2	213	20	193	22
Août	114	3	131	19	0	23	133	3	154	18	136	21
Septembre	167	4	178	22	0	27	189	4	205	25	180	29
Octobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Décembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1541	12	1738	219	2	263	1760	14	2001	205	1796	219

Sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Evolution du nombre de tués dans les Hauts-de-Seine (glissement annuel)



Le nombre de tués cumulé sur 12 mois glissants reste stable depuis le début de l'année.

Baromètre du mois de septembre 2011

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
septembre 2011 provisoire	189	4	205
sept-10	251	3	273
Différence 2011 / 2010	-62	1	-68
Evolution 2011 / 2010	-24.7%		-24.9%

BH	BNH	Tués +BH
25	180	29
22	251	25
3	-71	4
13.6%	-28.3%	16.0%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2011	1760	14	2001
Bilan depuis début 2010	1868	20	2078
Différence 2011 / 2010	-108	-6	-77
Evolution 2011 / 2010	-5.8%	-30.0%	-3.7%

BH	BNH	Tués +BH
205	1796	219
217	1861	237
-12	-65	-18
-5.5%	-3.5%	-7.6%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
sept 2010 à août 2011	2442	22	2764
sept 2009 à août 2010	2672	27	2984
Variation	-230	-5	-220
Evolution	-8.6%	-18.5%	-7.4%

BH	BNH	Tués +BH
273	2491	295
308	2676	335
-35	-185	-40
-11.4%	-6.9%	-11.9%

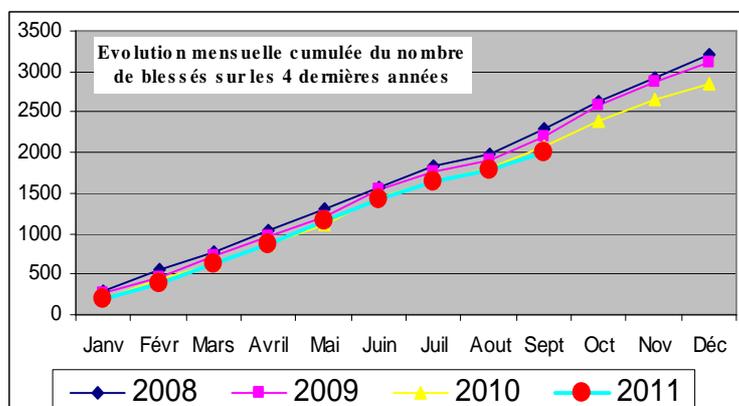
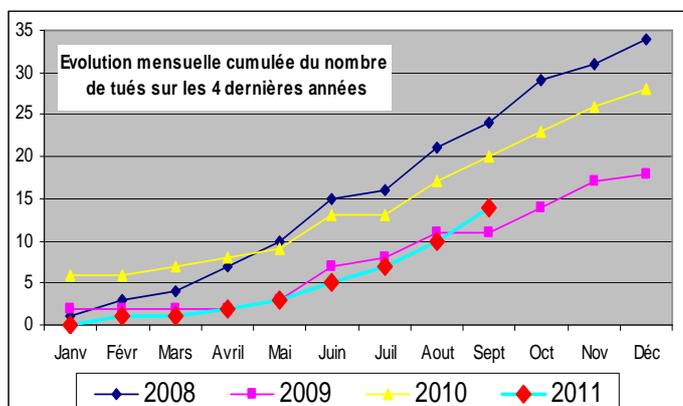
Par rapport au mois de septembre 2010, on constate une forte baisse du nombre d'accidents corporels (-24,7%) ainsi que du nombre de blessés (-24,9%). En revanche, les accidents graves sont en augmentation : tués+blessés hospitalisés (+16%).

Sur le cumul de l'année 2011, les chiffres sont en baisse : accidents corporels (-5,8%), blessés hospitalisés (-5,5%). Le nombre de tués (-30,0%) reste très fortement en baisse.

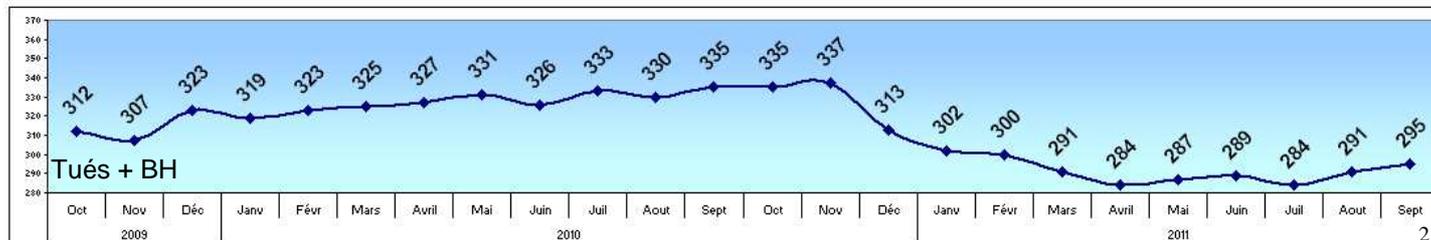
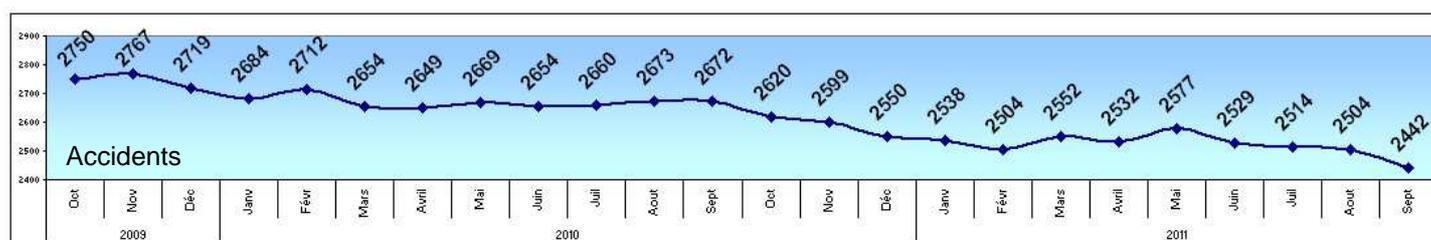
Sur 12 mois cumulés, la tendance reste à la baisse (-8,6%) pour les accidents, (-7,4%) pour les blessés et pour le nombre de tués (-18,5%).

Les 4 tués du mois de septembre sont 2 piétons (42,8% des tués en 2011, 25% en 2010) et 2 conducteurs de 2RM (35,7% des tués en 2011, 50% en 2010).

Tendance 2011 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels du mois de septembre 2011

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

• **le 2 septembre à Colombes - piéton / cyclomoteur**

au n°72 boulevard Charles de Gaulle (D992)

Le cyclomotoriste circule à allure normale. Il percute le piéton qui traverse hors des passages protégés.

La victime, un homme âgé de 50 ans domicilié à Colombes, décède sur place.

• **le 9 septembre à Meudon - piéton / VL**

Angle rue des Montalets, rue de Paris

Lors d'une manœuvre de stationnement sur le côté gauche de la voie, devant son immeuble, le conducteur du VL percute le piéton en effectuant sa marche arrière. Les roues arrières passent sur le piéton.

La victime, une femme âgée de 80 ans domiciliée à Meudon, décède le lendemain à 8h45 à l'hôpital.

• **le 25 septembre à Sceaux - moto de cross (>125cc) / VL**

107 rue Houdan (D60)

Le conducteur du VL stoppe son véhicule au niveau du n°107 afin de pénétrer dans sa résidence. Le conducteur d'une moto de cross, casqué, arrive à vive allure, perd le contrôle de son engin et percute l'arrière du VL. La moto n'est pas immatriculée et n'est pas autorisée à circuler sur la voie publique.

Le conducteur du 2RM, un homme âgé de 19 ans domicilié à Fontenay-aux-Roses, décède à 20h50 à l'hôpital.

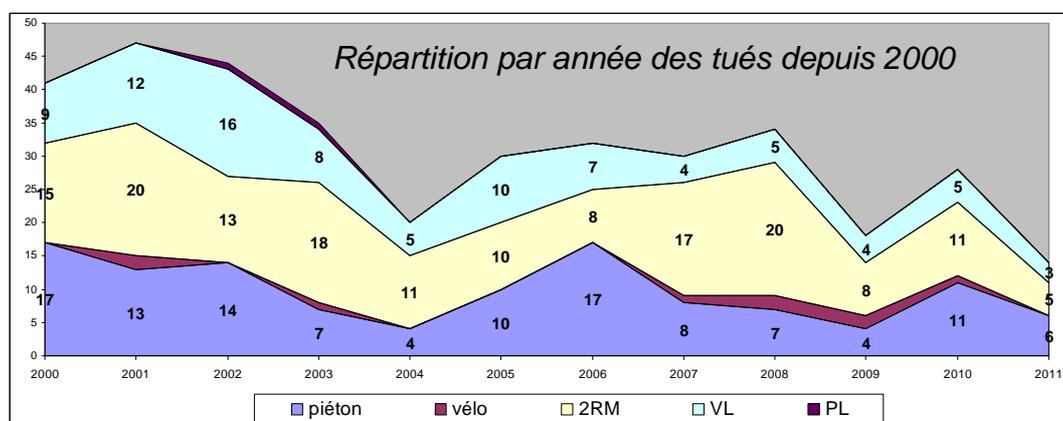
• **le 26 septembre à Antony – moto / VU**

Sur la D920 en direction de paris, angle rue Léon Jouhaux (D66)

Le VU circule sur l'avenue de la division Leclerc en direction de la province. Lorsqu'il tourne à gauche vers la rue Léon Jouhaux, il entre en collision avec une moto qui circule sur la D920 en direction Paris.

Le conducteur du 2RM, un homme de 40 ans domicilié à Longjumeau, décède sur place.

Répartition des tués par catégorie



		Total	
		sept	2011
	2	2	6
	1	1	2
	2	2	3
	3	3	3
	0	0	0
		4	14