

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan Île-de-France 2018

Novembre 2019



Derrière chaque victime de la route,
IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE
#TousTouchés



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

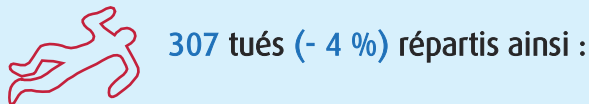
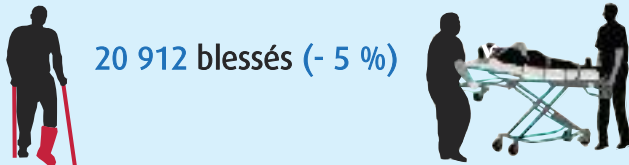
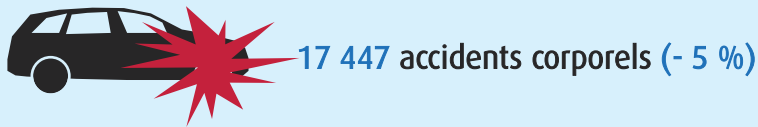
www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



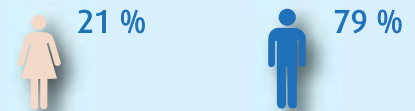
seine-et-marne

3	Les chiffres clés de 2018
4	Caractéristiques de la région
5	Comparaison France - Île-de-France
6	Constats régionaux (2018/ 2017)
7	Constats régionaux (2011-2018)
8/9	Qui ?
10	Quand ?
11	Comment ?
12/13	Où ?
14>22	Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens : <ul style="list-style-type: none">• À Paris• En Seine-et-Marne• Dans les Yvelines• Dans l'Essonne• Dans les Hauts-de-Seine• En Seine-Saint-Denis• Dans le Val-de-Marne• Dans le Val-d'Oise
23	Animation régionale

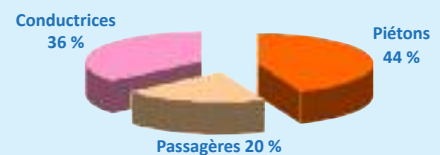
Les chiffres clés de 2018



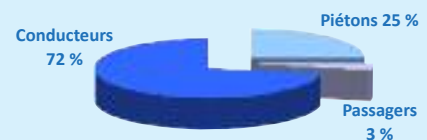
Parmi les personnes tuées, on compte :



65 femmes tuées



242 hommes tués



En agglomération :

50 %

Hors agglomération :

50 %



Comme indiqué sur l'infographie ci-dessus, l'année 2018 est marquée par une baisse de l'ensemble des indicateurs.

L'Île-de-France concentre en 2018 : 31 % des accidents ; 9 % des tués ; 42 % des blessés ; 15 % des blessés hospitalisés de la France métropolitaine.

En Île-de-France les usagers vulnérables représentent 64 % des personnes tuées ce qui en fait encore un enjeu majeur d'autant que la France métropolitaine comptabilise un pourcentage nettement inférieur : 43,3 %.

- Les piétons représentent 29 % des tués en Île-de-France (14 % en France métropolitaine).
- Les utilisateurs de deux-roues motorisés (2RM) représentent 29 % des tués en Île-de-France (23 % en France métropolitaine).
- Les cyclistes représentent 6 % des tués en Île-de-France (5 % en France métropolitaine).

L'accidentalité routière est aussi un coût financier !

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, on peut évaluer le coût de l'accidentalité routière en Île-de-France à plus de 3,3 milliards d'euros dont plus de la moitié est relatif aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

Caractéristiques de la région

La région Île-de-France compte 12,1 millions d'habitants (18,6 % de la population française, 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres.

Le réseau routier francilien, de plus de 55 000 km, est constitué de 831 km d'autoroutes (510 km non concédés/ 321 km concédés), de 741 km de routes nationales, de 9 872 km de routes départementales et de 43 648 km de voies communales.

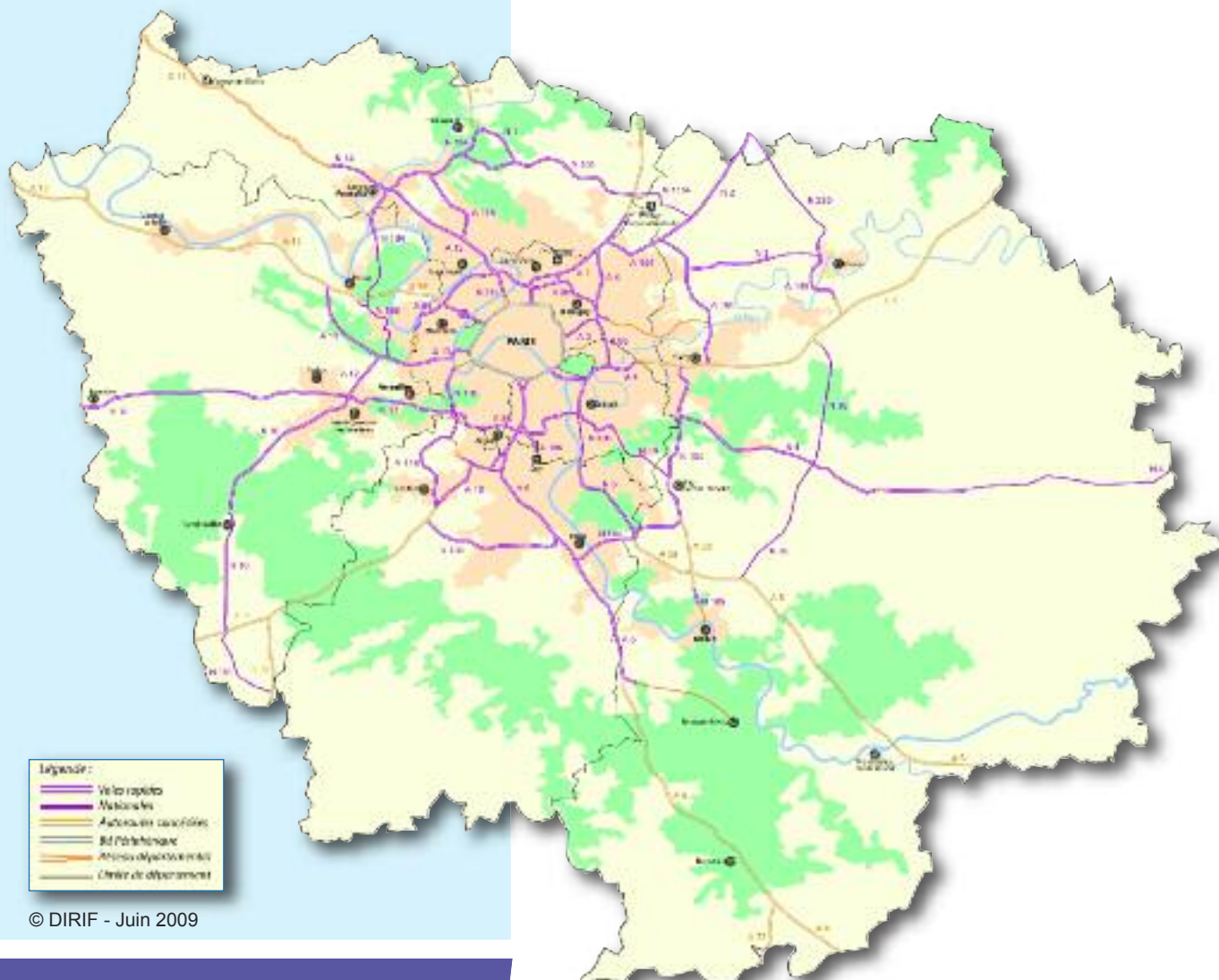
Du fait de l'importante urbanisation de la région et de la densité de population qui en découle, ce réseau routier accueille des trafics de véhicules très importants.

De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1/ A3 et A4 absorbent par exemple des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules/ jour.



Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	55	178	270	4 507	12 907
78	55	100	199	1 565	8 455
91	75	16	112	1 452	6 664
92	57	5	30	352	2 469
93	94	3	1	388	2 951
94	87	0	37	400	3 057
95	84	19	92	1 200	5 201
Totaux	510	321	741	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les linéaires du présent tableau ont été arrondis. Pour le réseau routier national, les linéaires sont volontairement présentés de manière synthétique au sein des catégories « Autoroutes » et « Routes nationales » et intègrent les bretelles de ses deux catégories d'axes.



Comparaison France - Île-de-France

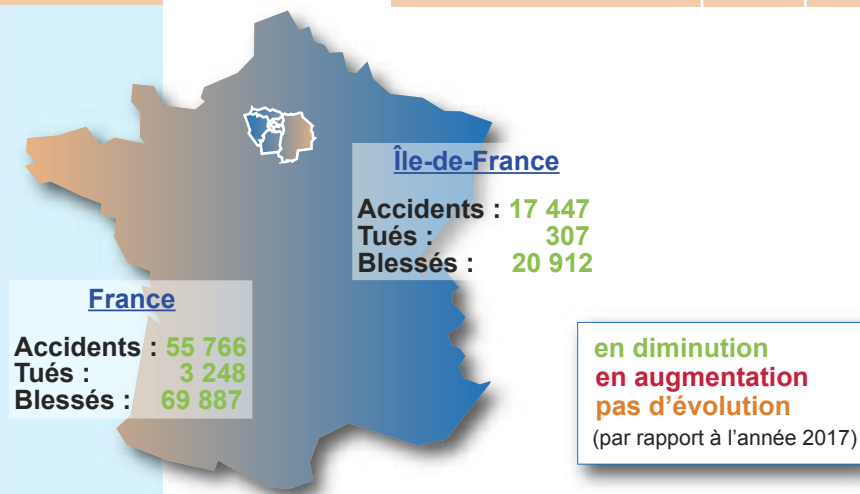


Île-de-France

	Nombre	Evolution 2018 par rapport à 2017
Accidents corporels (dont :)	17 447	- 5,15 % ↓
Accidents mortels	296	- 3,30 % ↓
Victimes (dont :)	21 219	- 4,90 % ↓
Tués	307	- 3,80 % ↓
Blessés	20 912	- 4,90 % ↓

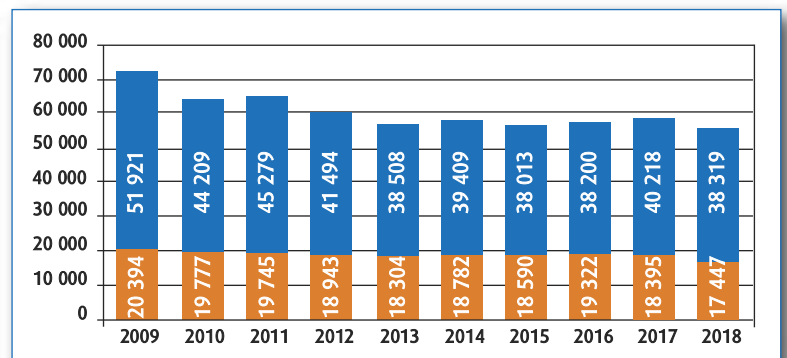
France métropolitaine

	Nombre	Evolution 2018 par rapport à 2017
Accidents corporels (dont :)	55 766	- 4,90 % ↓
Accidents mortels	3 248	- 0,80 % ↓
Victimes (dont :)		
Tués	3 248	- 5,80 % ↓
Blessés	69 887	- 4,80 % ↓



Nombre d'accidents corporels par année de 2009 à 2018

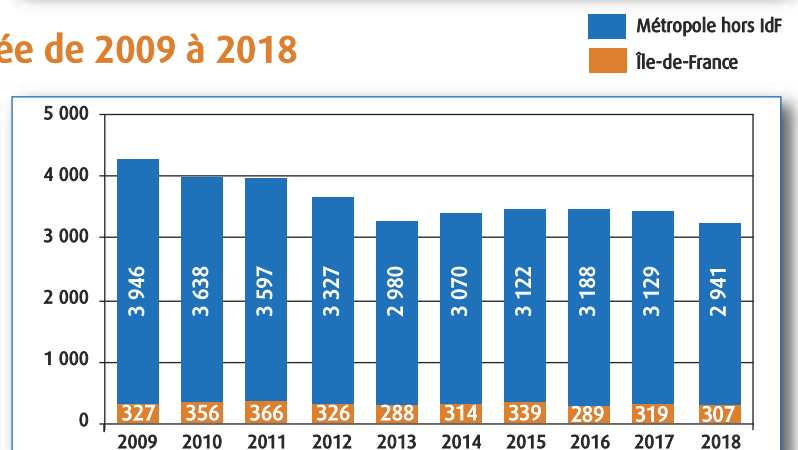
On note une baisse des accidents corporels en France qui passent de 58 613 à 55 766 soit 2 847 accidents en moins (- 4,9 %). Pour l'Île-de-France, on relève 948 accidents corporels de moins qu'en 2017, soit - 5,15 %.



Nombre de personnes tuées par année de 2009 à 2018

Sur les dix dernières années, 2011 a été l'année qui représente le plus grand nombre de personnes tuées (366). L'Île-de-France a vu son nombre de personnes tuées baisser de 16 % en 2018.

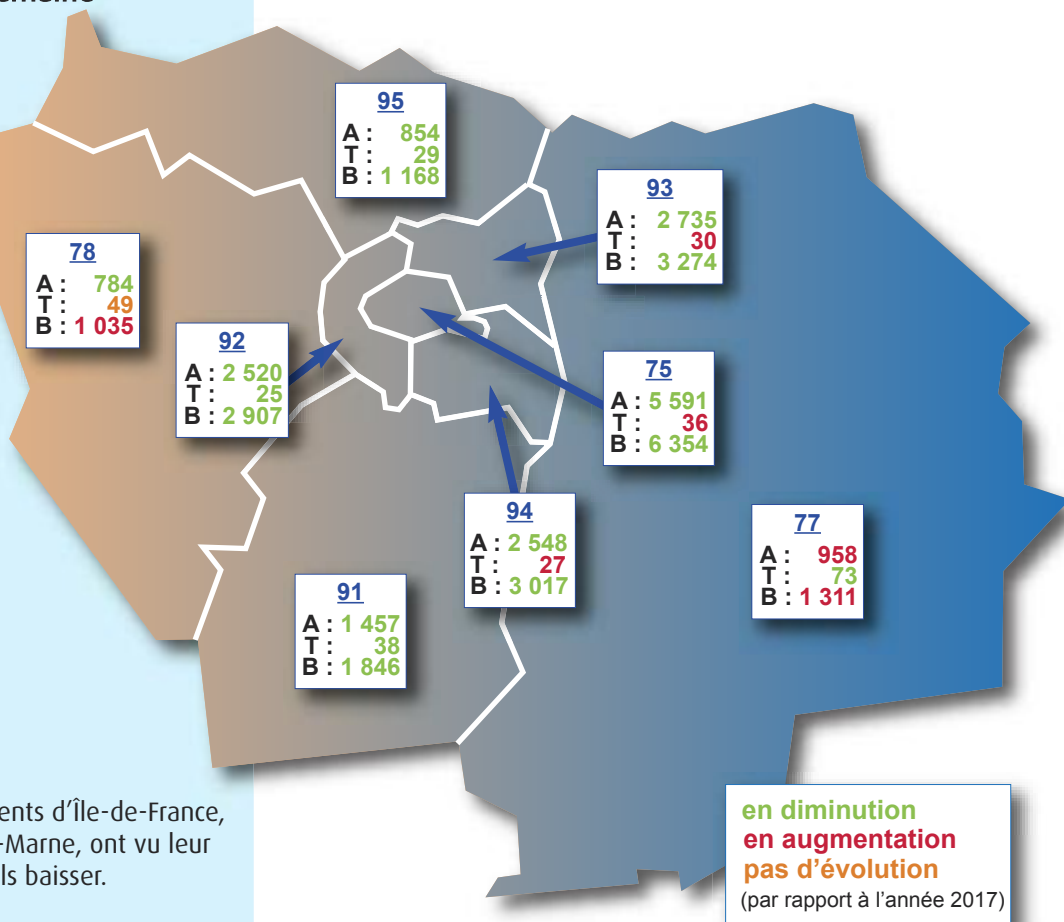
La part des franciliens dans l'ensemble des tués de France métropolitaine s'établit à 9,5 % en 2018.



Constats régionaux (2018/ 2017)



En moyenne, chaque semaine en Île-de-France, 6 personnes décèdent et 400 sont blessées dans 336 accidents corporels.



Accidents corporels

En 2018, tous les départements d'Île-de-France, à l'exception de la Seine-et-Marne, ont vu leur nombre d'accidents corporels baisser.

Personnes tuées

12 personnes de moins ont été tuées en 2018. La petite couronne enregistre 4 tués de plus tandis que la grande couronne en comptabilise 21 de moins.

On observe une augmentation à Paris (+ 5), en Seine-Saint-Denis (+ 7), dans le Val-de-Marne (+ 4) et une diminution en Seine-et-Marne (- 8), en Essonne (- 3), dans les Hauts-de-Seine (- 7) et dans le Val-d'Oise (- 10).

Personnes blessées

En 2018, tous les départements d'Île-de-France, à l'exception de la Seine-et-Marne et des Yvelines, ont vu leur nombre de personnes blessées diminuer.

Définitions/ légende :

A = accidents corporels

(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués

(décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

BH = blessés hospitalisés

(hospitalisés plus de 24 heures)

BNH = blessés non hospitalisés

(hospitalisés moins de 24 heures)

Blessés = B = BH + BNH

Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

Constats régionaux (2011-2018)



Pour les quatre principales catégories d'usagers et par rapport aux huit dernières années :

■ Les piétons

Tués : après une importante baisse en 2017 (- 29), le nombre de piétons tués augmente en 2018 (+ 23).

Le nombre de tués s'élève à 91, alors que la moyenne sur les dix dernières années est de 84. Le nombre de blessés est en légère baisse.

■ Les cyclistes

Tués : leur nombre est relativement stable (environ 16 depuis 2011).
Même constat pour les blessés.

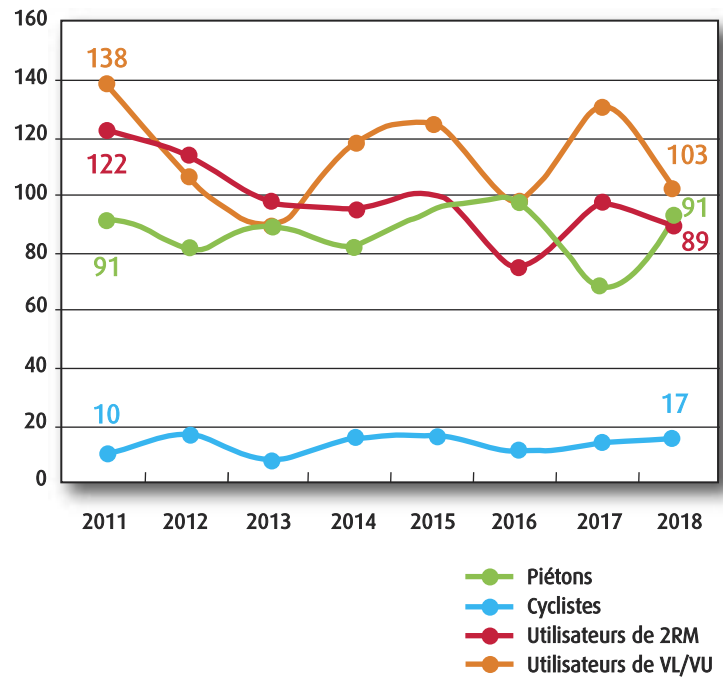
■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

Tués : après une hausse en 2017 (+ 21), le nombre de tués en 2RM baisse en 2018 (- 7).
Le nombre de blessés tend à la baisse depuis 2011.

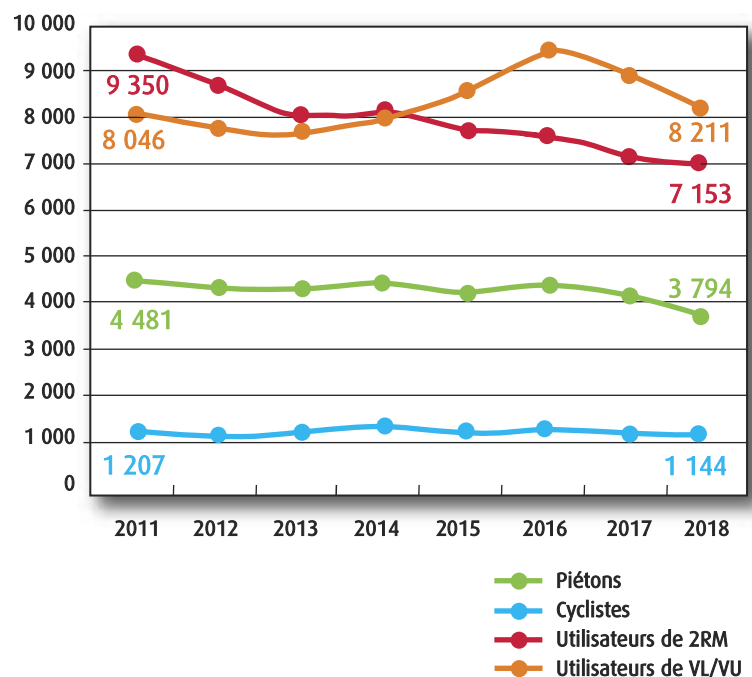
■ Les automobilistes

Tués : après une forte hausse en 2017 (+ 31), le nombre d'automobilistes tués est en baisse pour 2018 (- 26).
Le nombre de blessés est en baisse.

Evolution du nombre des personnes tuées par catégorie d'usagers de 2011 à 2018



Evolution du nombre des blessés par catégories d'usagers de 2011 à 2018



Qui ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2017	2018	2017	2018
Piétons	68	91 ↗	4 164	3 794 ↘
Cyclistes	15	17 ↗	1 145	1 144 ↘
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	96	89 ↘	7 219	7 153 ↘
<i>Cyclomotoristes</i>	9	11 ↗	1 540	1 598 ↗
<i>Motocyclistes</i>	87	78 ↘	5 679	5 555 ↘
Utilisateurs de VL	124	98 ↘	8 420	7 444 ↘
Utilisateurs de VU	5	5 =	468	767 ↗
Utilisateurs de PL	2	4 ↗	120	129 ↗
Utilisateurs de TC	1	0 ↘	288	197 ↘
Autres usagers*	8	3 ↘	164	284 ↗
ENSEMBLE	319	307 ↘	21 988	20 912 ↘

↗ ou ↘ Evolution par rapport à 2017

* Voitures, quads, motos-cross, engins agricoles...

En 2018, chaque mois, 26 personnes ont perdu la vie en Île-de-France dont 16 usagers vulnérables (8 piétons, 1 cycliste, 7 utilisateurs de deux-roues motorisés).

Qui ?

21 % des personnes tuées sont des femmes, 48 % d'entre elles ont plus de 65 ans.
79 % sont donc des hommes, la tranche 25-44 ans est la plus représentée (32 % des hommes tués).



Part des tués et des blessés hospitalisés par classe d'âge en 2018

Nombre de personnes tuées par tranches d'âge :

- **Les 0-14 ans :**
5 personnes âgées de 0 à 14 ans ont été tuées en 2018 (comme en 2017), soit 1,6 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 15-24 ans :**
47 personnes âgées de 15 à 24 ans ont été tuées en 2018 (- 12 par rapport à 2017), soit 15 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 25-44 ans :**
90 personnes âgées de 25 à 44 ans ont été tuées en 2018 (- 15 par rapport à 2017), soit 29 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les 45-64 ans :**
88 personnes âgées de 45 à 64 ans ont été tuées en 2018 (+ 14 par rapport à 2017), soit 29 % des personnes tuées en Île-de-France.
- **Les seniors :**
75 seniors ont été tués en 2018 (- 1 par rapport à 2017), soit 24 % des personnes tuées en Île-de-France.

Parmi les catégories d'usagers :

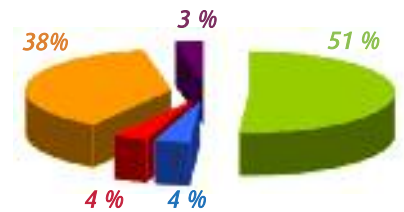
- **Les piétons :**
Forte augmentation en 2018 (+ 23). Cette catégorie d'usagers représente 29 % des personnes tuées en 2018. 49 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.
- **Les utilisateurs de deux-roues motorisés :**
Ils représentent encore 29 % des tués en 2018, malgré une baisse par rapport à 2017 (- 7). 51 % d'entre eux ont entre 25 à 44 ans.
- **Les automobilistes (utilisateurs de véhicules légers) :**
Ils représentent 34 % des tués en 2018. 28 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans ; 26 % ont entre 45 et 64 ans et 24 % sont des seniors.

- Piétons
- Cyclistes
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (ZRM)
- Utilisateurs de véhicules légers ou utilitaires (VL/ VU)
- Autres utilisateurs de PL, TC, voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

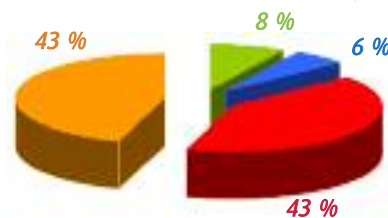
5 tués de 0 à 14 ans



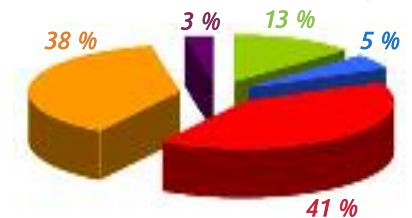
1 635 blessés de 0 à 14 ans



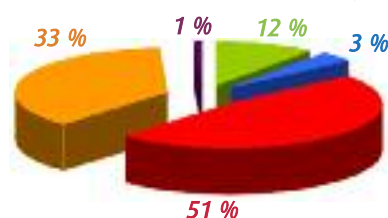
47 tués de 15 à 24 ans



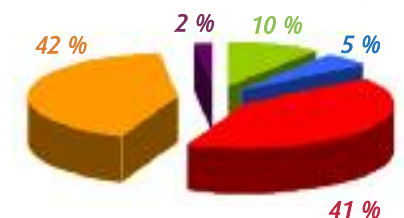
4 356 blessés de 15 à 24 ans



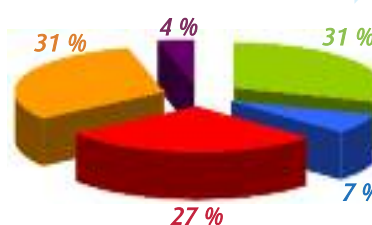
90 tués de 25 à 44 ans



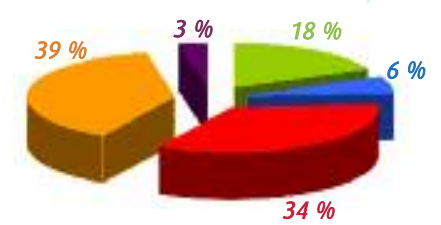
8 919 blessés de 25 à 44 ans



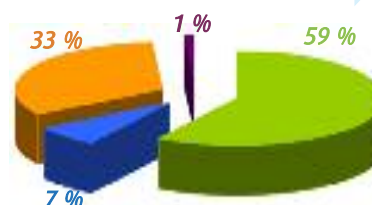
88 tués de 45 à 64 ans



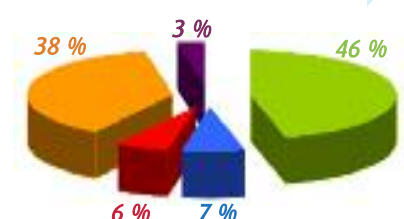
4 609 blessés de 45 à 64 ans



75 tués de 65 ans et plus



1 393 blessés de 65 ans et plus



2 tués dont l'identité et donc l'âge sont toujours inconnus à ce jour (2 piétons).

Quand ?

En 2018, l'accidentalité routière est plus faible en août et février, et plus importante en juin et octobre.

Quant aux personnes tuées, leur nombre est plus élevé en octobre (36), juillet (31) et janvier (29) ; et moins important en août (17), février et mars (19).

72 % des accidents corporels se produisent le jour et 28 % entre 20h00 et 08h00. La tranche horaire la plus impactée se trouve entre 18h00 et 20h00.

77 % des accidents corporels se produisent en semaine.

Les jours les plus accidentogènes sont les vendredi, notamment de 16h00 à 20h00, et les mardi, plus particulièrement de 08h00 à 10h00 et de 18h00 à 20h00.

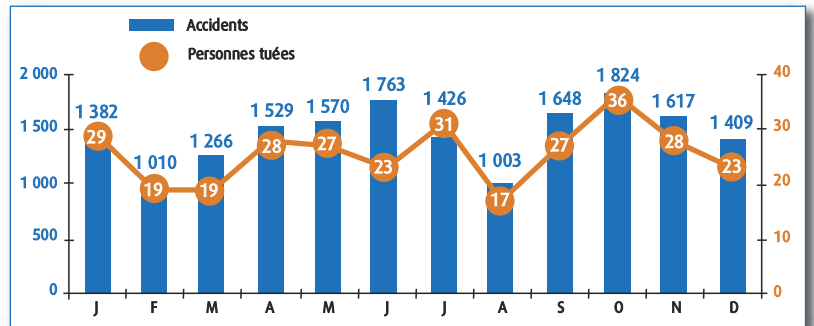
Du lundi au vendredi, entre 08h00 et 10h00, on note un nombre élevé d'accidents.

Il y a 36 automobilistes tués, dont 28 hommes, entre 00h00 et 08h00. 34 d'entre eux avaient entre 25 et 44 ans.

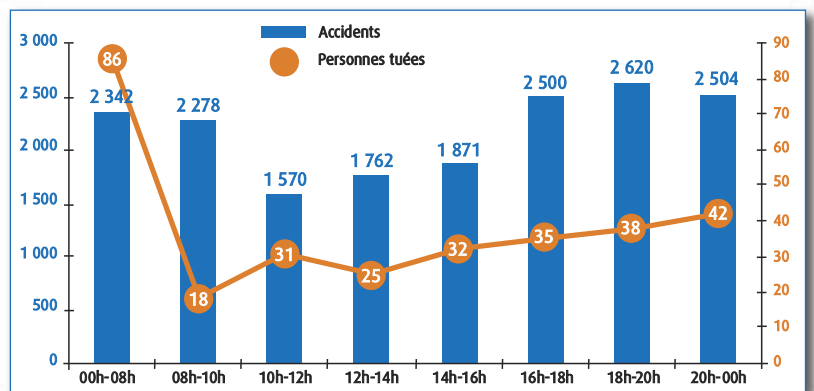
Environ 14 % des accidents mortels ont lieu entre 18h00 et 20h00, surtout le vendredi et le mardi.



Evolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition selon les jours de la semaine des accidents corporels et des tués






Nb accidents / jour / tranche horaire	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	304	288	318	291	341	369	431	2 342
08h-10h	415	432	396	445	410	95	85	2 278
10h-12h	217	237	249	267	265	194	141	1 570
12h-14h	212	278	262	253	292	256	209	1 762
14h-16h	269	270	269	236	352	285	190	1 871
16h-18h	349	402	349	378	487	278	257	2 500
18h-20h	382	434	356	427	470	312	239	2 620
20h-00h	319	385	331	335	440	382	312	2 504
Total	2 467	2 726	2 530	2 632	3 057	2 171	1 864	17 447

Le dimanche est la journée qui apparaît la moins accidentogène. Cependant sa tranche horaire « minuit-08h00 du matin » est la plus problématique avec un nombre d'accidents supérieur à 430.

Comment ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

VICTIMES DES ACCIDENTS MORTELS EN 2018	AUTEURS							Total	%
	Contre un vélo	Contre un 2RM	Contre un VL ou un VU	Contre un autre véhicule*	Contre un PL ou un TC	Contre un piéton	seul		
Piéton (y compris nouveaux modes de déplacement) 	1	8	62	1	19	-	-	91	29 %
Cycliste 	-	-	6	1	7	-	3	17	6 %
Utilisateur de deux-roues motorisés 	-	2	36	1	9	2	39	89	29 %
Utilisateur de VL ou de VU 	-	2	42	-	11	-	48	103	34 %
Utilisateur de PL ou de TC 	-	-	-	-	-	-	4	4	1 %
Utilisateurs d'un autre véhicule*	-	-	2	-	-	-	1	3	1 %
Ensemble	1	12	148	3	46	2	95	307	100 %

* Quads, voiturettes, engins agricoles...

En 2018, 95 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 31 % des personnes tuées.

69 % des piétons tués l'ont été dans un conflit avec des automobilistes. Les piétons sont auteurs présumés responsables de 2 accidents mortels, soit 0,6 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 12 accidents mortels, soit 4 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les automobilistes sont auteurs présumés responsables de 148 accidents mortels, soit 48 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les conducteurs de poids lourd sont auteurs présumés responsables de 46 accidents mortels, soit 15 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Circonstances

Dans 80 % des accidents corporels, les conditions météorologiques étaient normales (pas de vent, pluie, brouillard) et sur route sèche.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

41 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ;
26 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ;
16 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ;
16 % des auteurs présumés responsables sont des seniors (à partir de 65 ans).

58 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.

Un défaut de permis de conduire ou permis suspendu est relevé dans 10 % des accidents mortels en Île-de-France.

Où ?

24 % des accidents corporels recensés dans les agglomérations de la France métropolitaine sont à déplorer dans les agglomérations de l'Île-de-France. Ces accidents représentent 36 % des blessés et 16 % des personnes tuées dans les agglomérations de la France métropolitaine.

Répartition de l'accidentalité francilienne

■ Agglomération/ hors agglomération :

76 % des accidents corporels sont relevés en agglomération et 24 % hors agglomération ; 73 % des blessés sont constatés en agglomération et 27 % hors agglomération ; 50 % des personnes tuées le sont en agglomération et 50 % hors agglomération.

■ Sur autoroute :

16 % des accidents corporels d'Île-de-France ont lieu sur autoroutes entraînant le décès de 16 % des personnes tuées tout réseau confondu.

A noter que 59 % des accidents se produisent hors intersection.

Pour les 41 % des accidents ayant eu lieu en intersection :

31 % se produisent à une intersection en X, Y ou T ;

1 % à une intersection à plus de quatre branches ;

3 % sur une place ;

1,9 % à un giratoire ;

0,1 % à un passage à niveau ;

3 % à une intersection «autre» que celles citées ci-dessus.



	Agglomération	Hors agglomération
Accidents corporels	13 174	4 273
Victimes (dont :)	15 379	5 840
Tués	155	152
Blessés	15 225	5 687

Accidentalité en agglomération par rapport à France métropolitaine

2018	Île-de-France	Agglomération parisienne	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	24 %	21 %	10 %	11 %	3 %
Tués	5 %	3 %	1 %	2 %	2 %
Blessés	18 %	16 %	8 %	8 %	2 %

Pourcentage par rapport aux données France métropolitaine

Accidentalité par réseau

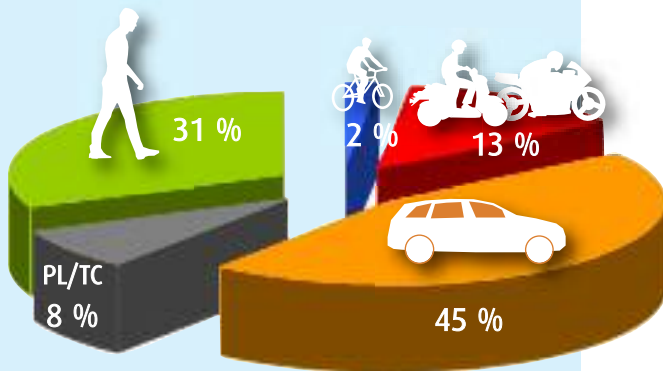
2018	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies
Accidents	15 %	7 %	20 %	63 %
Tués	16 %	11 %	42 %	38 %
Blessés	19 %	8 %	19 %	60 %
BH	7 %	6 %	30 %	65 %
Total victimes	17 %	8 %	21 %	60 %

2018	Agglo.	Hors agglo.
Accidents	75 %	25 %
Tués	50 %	50 %
Blessés	72 %	28 %
BH	80 %	20 %
Total victimes	72 %	28 %

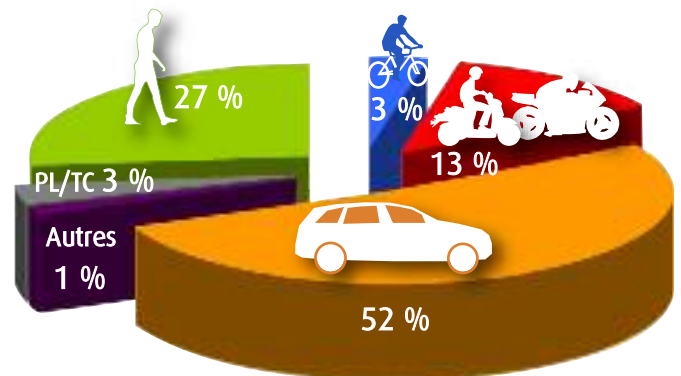
Où ?



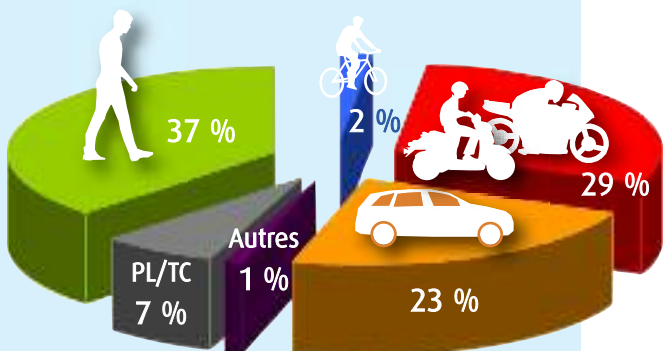
Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



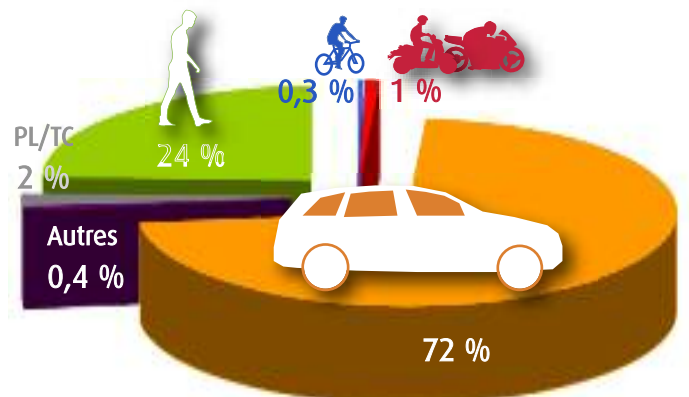
Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 29 % sur autoroute)



Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons :

31 % des tués (37 % des blessés) en agglomération et 27 % des tués (24 % des blessés) hors agglomération.

Les cyclistes :

2 % des tués (2 % des blessés) en agglomération et 3 % des tués (0,3 % des blessés) hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

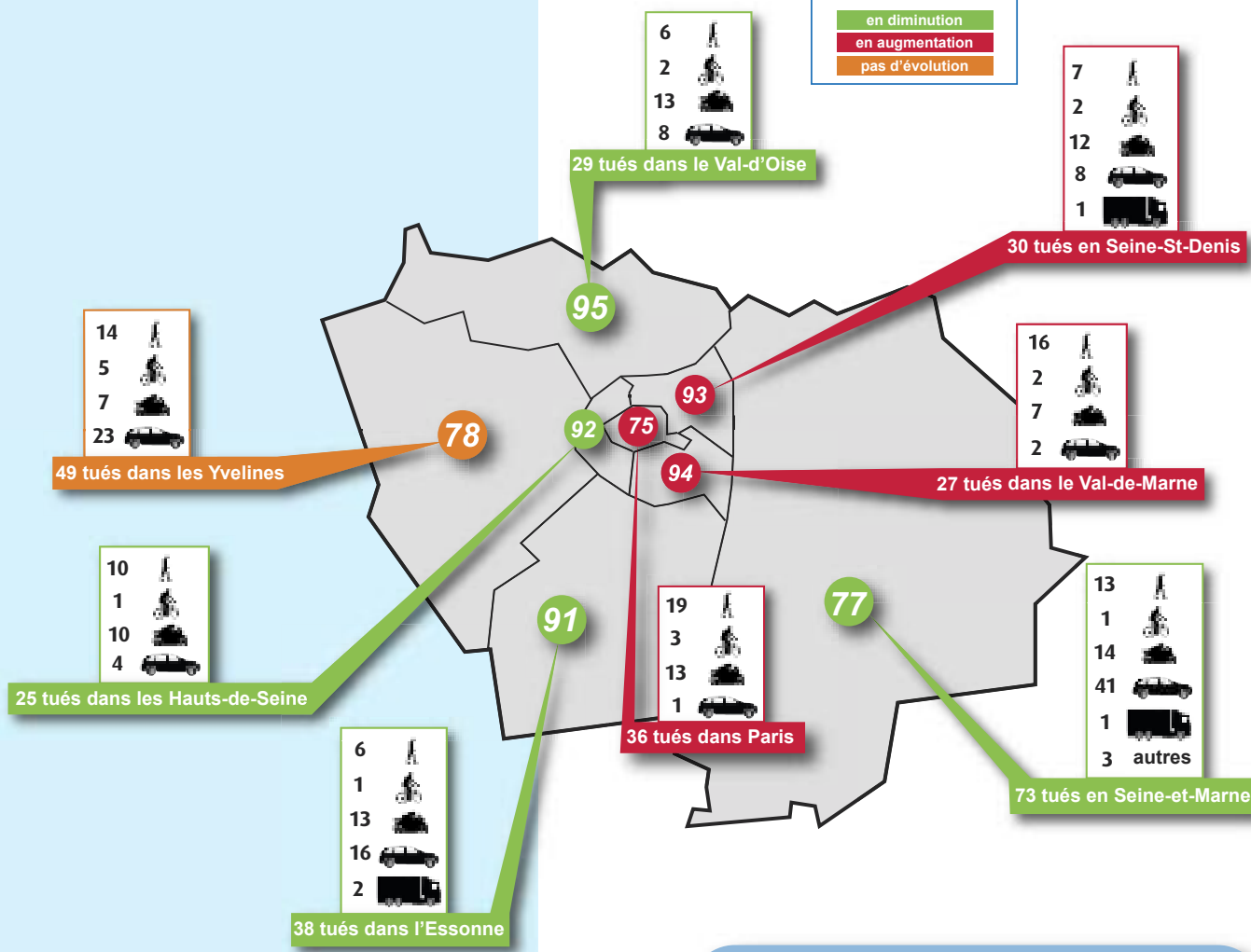
13 % des tués (29 % des blessés) en agglomération et 13 % des tués (1 % des blessés) hors agglomération.

Les automobilistes :

45 % des tués (23 % des blessés) en agglomération et 52 % des tués (72 % des blessés) hors agglomération.

Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens

Paris concentre 35 % des accidents corporels d'Île-de-France.
 Les trois départements de petite couronne sont assez homogènes en terme d'accidentalité.
 On y relève 82 personnes tuées dont 23 seniors (+ 65 ans).
 Les quatre départements de grande couronne comptabilisent 189 personnes tuées dont 41 seniors.



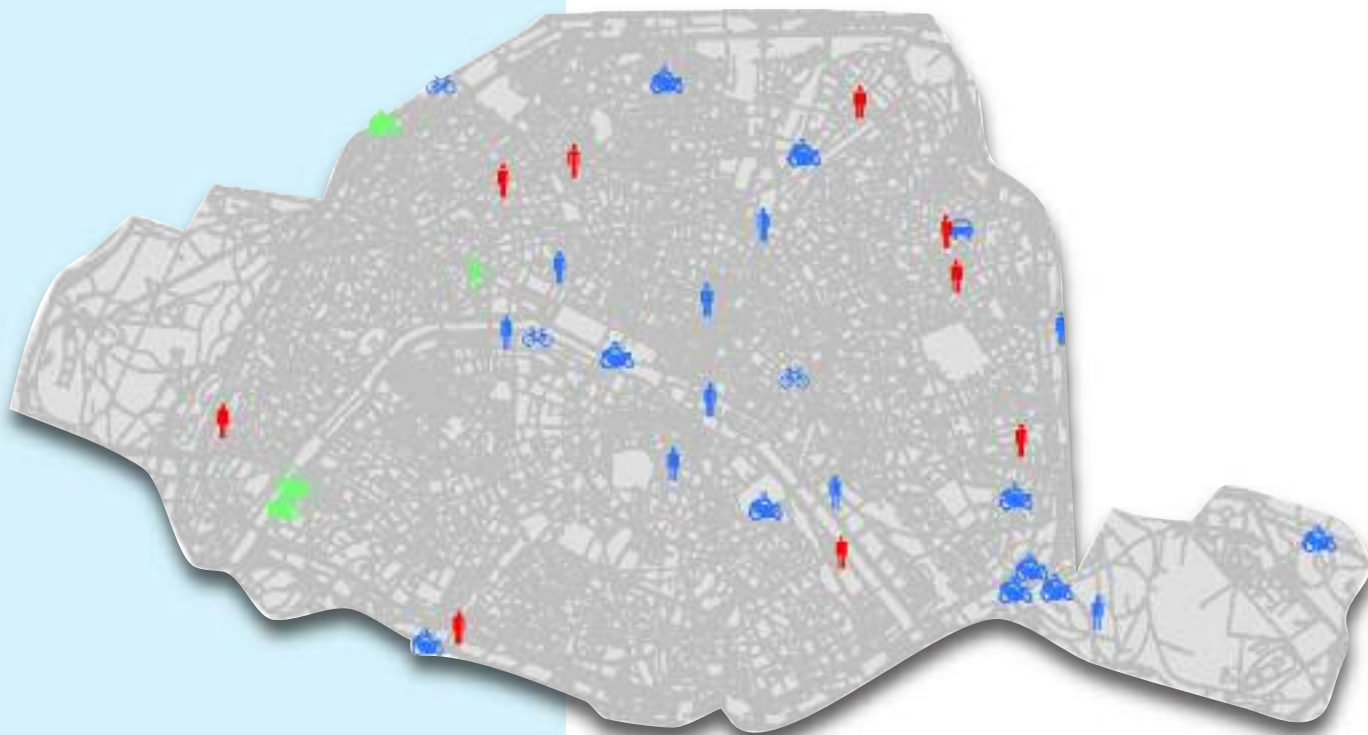
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	14 447	- 5 % ↓
Victimes		
Tués	307	- 4 % ↓
Blessés hospitalisés	3 236	- 25 % ↓
Blessés non hospitalisés	17 676	0 % =
Total victimes	21 219	- 5 % ↓

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
< ou = 24 ans	61	64	52
de 25 à 64 ans	166	180	178
> ou = 65 ans	62	75	75
♣ Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé			2
Total	289	319	307




À Paris

Comparé à 2017, à Paris, il y a eu moins d'accidents corporels mais plus de personnes tuées (+ 5) répartis en 19 piétons, 3 cyclistes, 13 utilisateurs de deux-roues motorisés et 1 automobiliste.



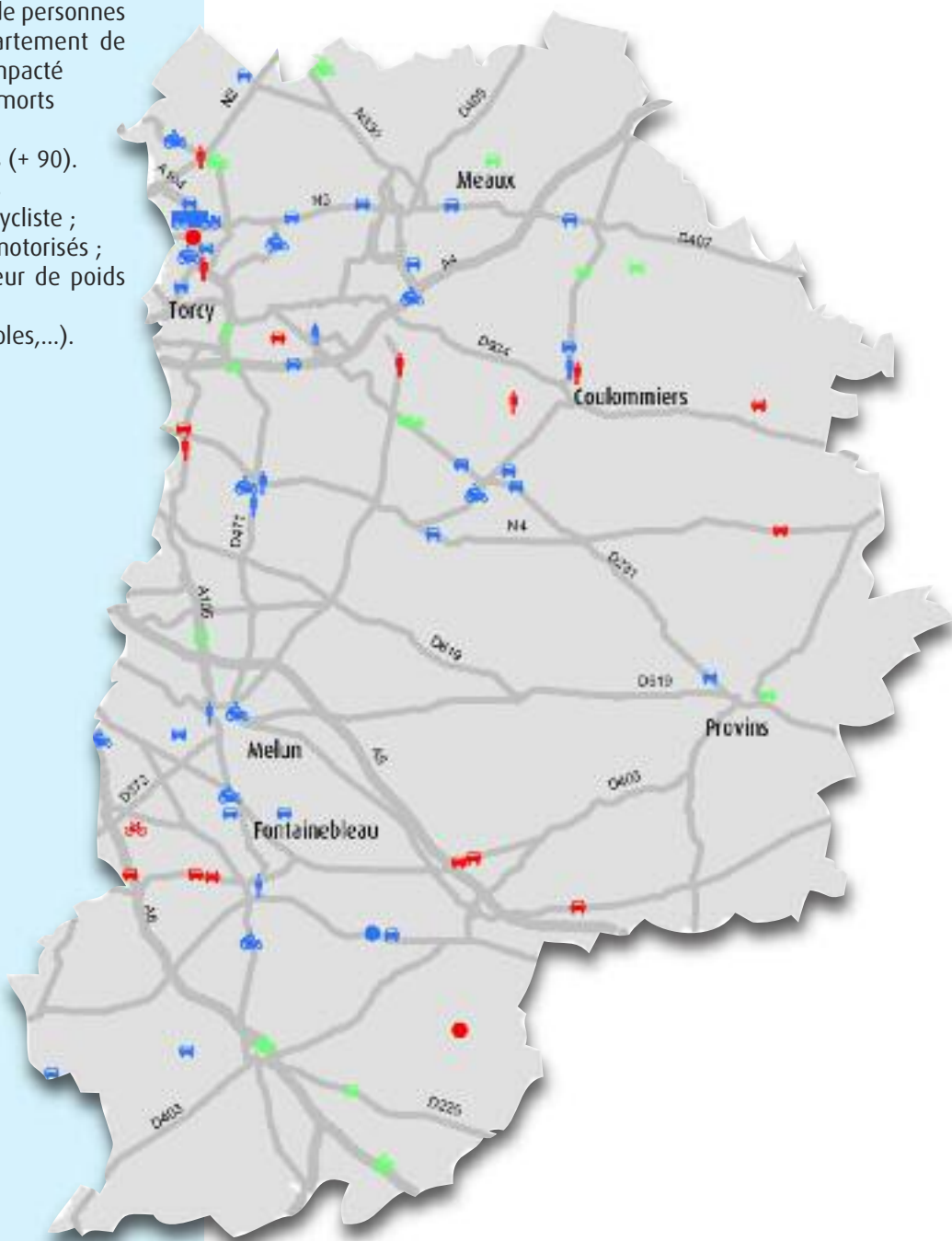
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	5 591	- 6 % ↘
Victimes		
Tués	36	+ 16 % ↗
Blessés hospitalisés	610	+ 8 % ↗
Blessés non hospitalisés	5 744	- 7 % ↘
Total victimes	6 390	- 5 % ↘

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	6	2	4
 de 25 à 64 ans	19	15	23
 > ou = 65 ans	15	14	9
Total	40	31	36




En Seine-et-Marne

Malgré une baisse du nombre de personnes tuées en 2018 (- 8), le département de Seine-et-Marne reste le plus impacté d'Île-de-France en nombre de morts sur la route. Comparé à 2017, il y a plus d'accidents corporels (+ 90). Le nombre de personnes tuées se répartit en : 13 piétons ; 1 cycliste ; 14 utilisateurs de deux-roues motorisés ; 41 automobilistes ; 1 utilisateur de poids lourd et 3 « autres véhicules » (voiturette, quad, engins agricoles,...).



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	958	+10 % ↗
Victimes		
Tués	73	- 10 % ↘
Blessés hospitalisés	358	- 33 % ↘
Blessés non hospitalisés	953	+ 40 % ↗
Total victimes	1 384	+ 7 % ↗

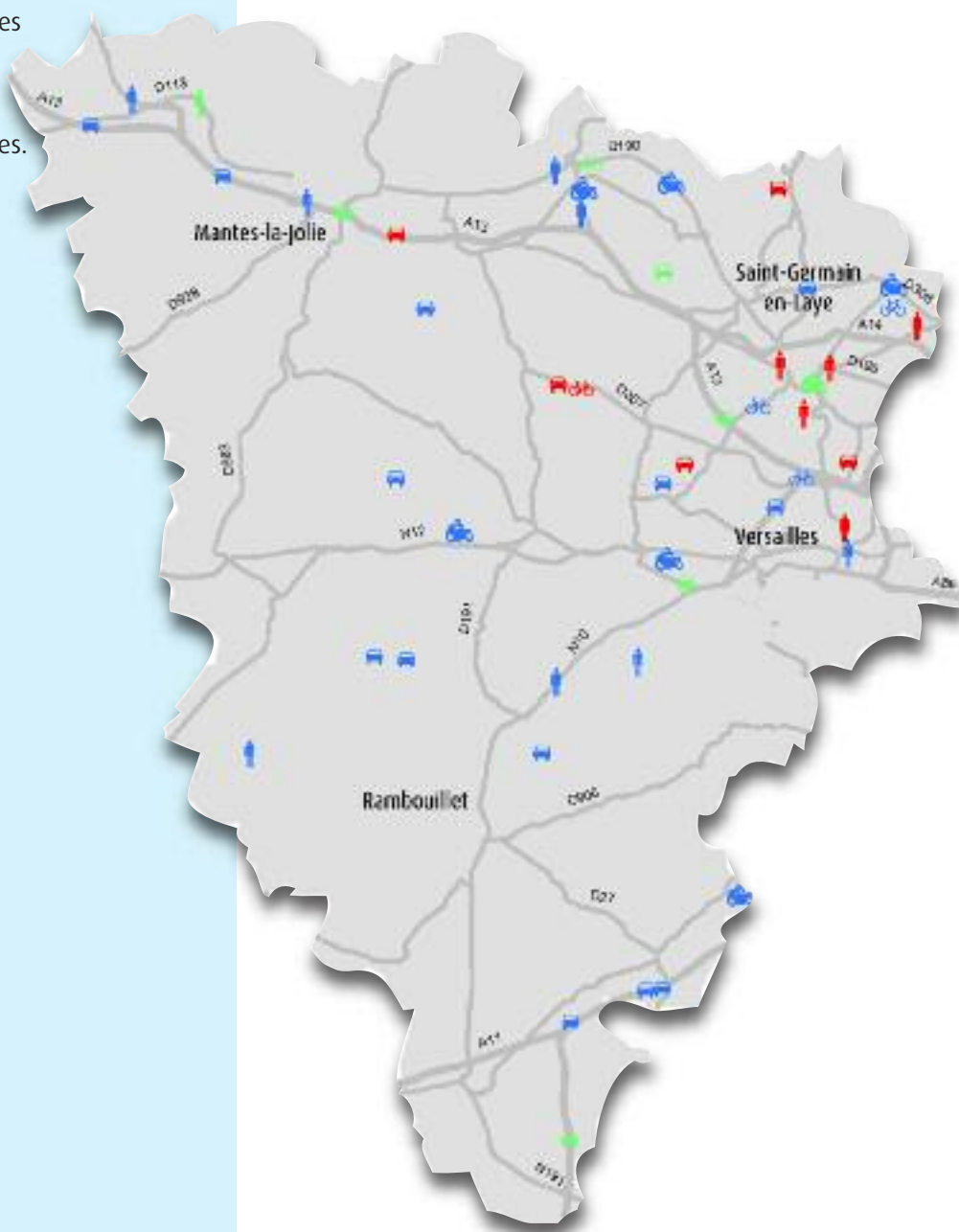
* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	16	16	15
 de 25 à 64 ans	47	46	39
 > ou = 65 ans	9	19	19
Total	72	81	73

Dans les Yvelines




Le nombre d'accidents corporels baisse (- 19) par rapport à 2017.

Le nombre de personnes tuées reste stable et est réparti en 14 piétons ; 5 cyclistes ; 7 utilisateurs de deux-roues motorisés et 23 automobilistes.



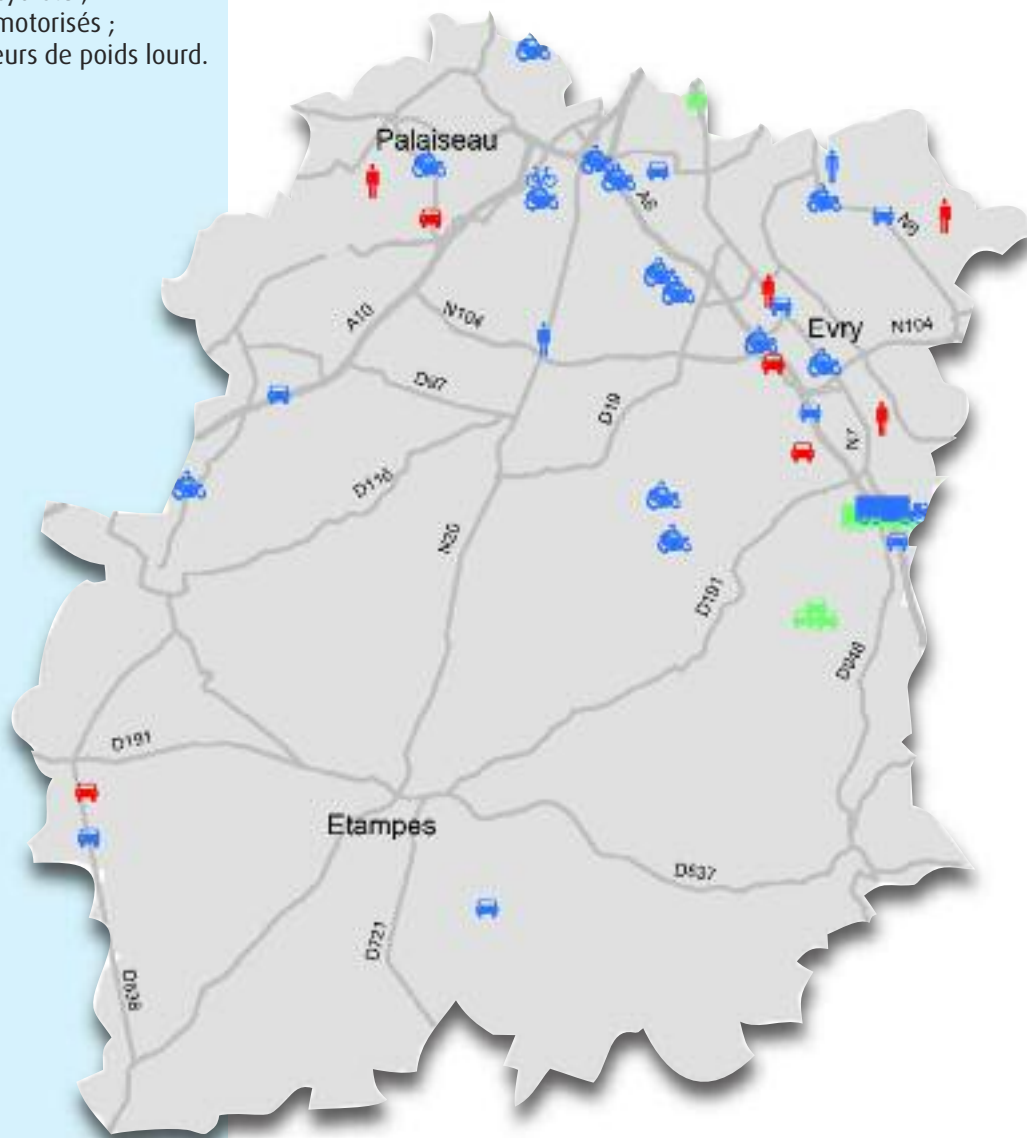
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	784	- 2 % ↘
Victimes		
Tués	49	0 % =
Blessés hospitalisés	261	- 43 % ↘
Blessés non hospitalisés	774	+ 35 % ↗
Total victimes	1 084	- 0,2 % ↘

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	9	11	8
 de 25 à 64 ans	28	27	30
 > ou = 65 ans	11	11	11
Total	48	49	49

Dans l'Essonne

En 2018, le nombre d'accidents corporels est en diminution (- 66) par rapport à 2017. Le nombre de personnes tuées diminue (- 3 personnes), et est réparti en 6 piétons ; 1 cycliste ; 13 utilisateurs de deux-roues motorisés ; 16 automobilistes et 2 utilisateurs de poids lourd.



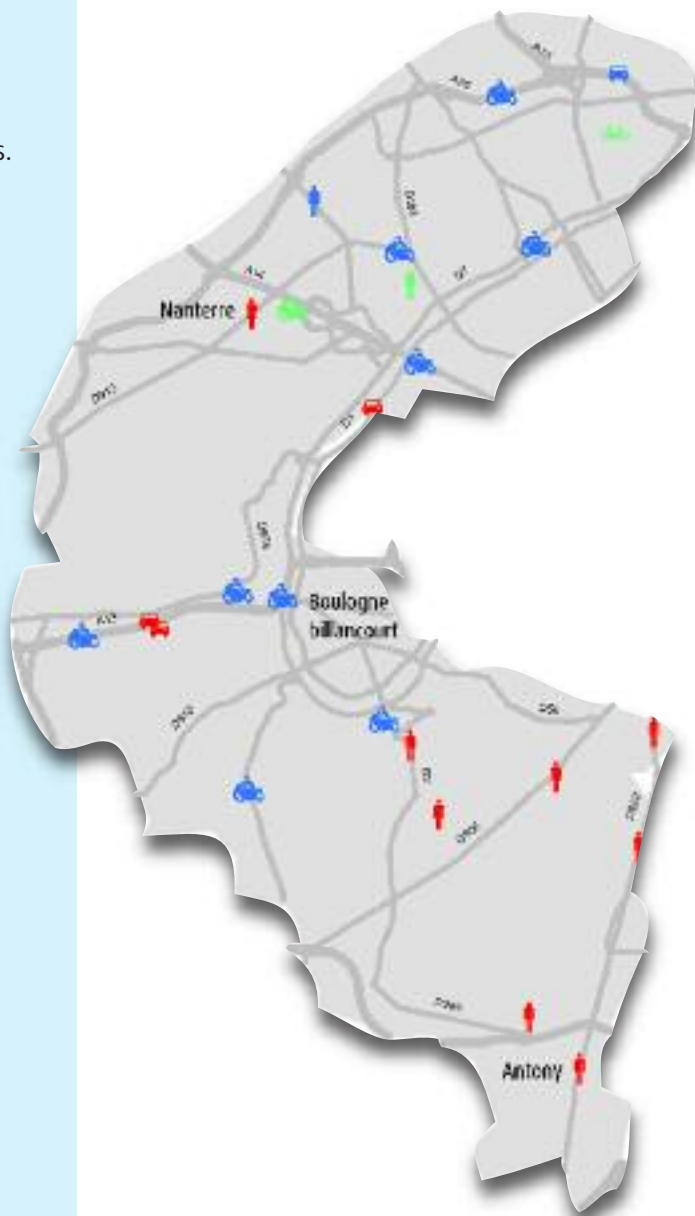
	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 457	- 4 % ↓
Victimes		
Tués	38	- 7 % ↓
Blessés hospitalisés	285	- 27 % ↓
Blessés non hospitalisés	156	+ 2 % ↑
Total victimes	1 884	- 4 % ↓

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < 24 ans	5	8	5
 de 25 à 64 ans	20	26	25
 > 65 ans	4	7	8
Total	29	41	38




Dans les Hauts-de-Seine

En 2018, le nombre d'accidents corporels diminue (- 108) ainsi que le nombre de personnes tuées (- 7) réparti en 10 piétons ; 1 cycliste ; 10 utilisateurs de deux-roues motorisés et 4 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 520	- 4 % ↓
Victimes		
Tués	25	- 22 % ↓
Blessés hospitalisés	456	- 14 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 451	- 2 % ↓
Total victimes	2 932	- 4 % ↓

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	6	11	3
 de 25 à 64 ans	15	14	11
 > ou = 65 ans	7	7	11
Total	28	32	25

En Seine-Saint-Denis




En 2018, le nombre d'accidents corporels diminue (- 196) par rapport à 2017.

Le nombre de personnes tuées augmente (+ 7) et est réparti en 7 piétons ; 2 cyclistes ; 12 utilisateurs de deux-roues motorisés ; 8 automobilistes et 1 utilisateur de poids lourd.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 735	- 7 % ↘
Victimes		
Tués	30	+ 30 % ↗
Blessés hospitalisés	719	- 28 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 555	- 1 % ↘
Total victimes	3 304	- 8 % ↘

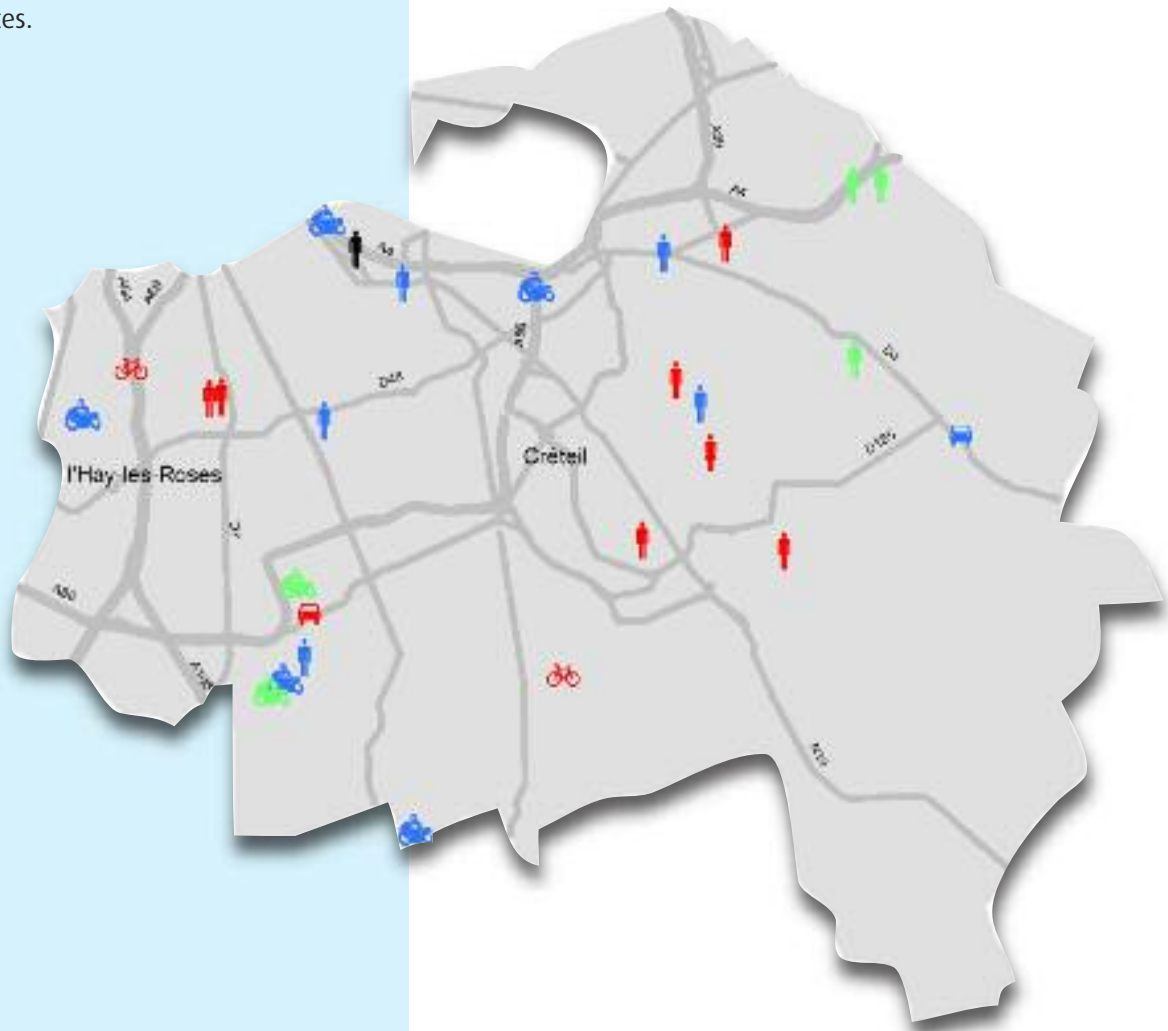
* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	6	7	9
 de 25 à 64 ans	12	12	17
 > ou = 65 ans	8	4	3
👤 Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé			1
Total	26	23	30

Dans le Val-de-Marne




En 2018, le nombre d'accidents corporels diminue par rapport à 2017.

Le nombre de personnes tuées augmente (+ 6) et est réparti en 16 piétons ; 2 cyclistes ; 7 utilisateurs de deux-roues motorisés et 2 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 548	- 6 % ↘
Victimes		
Tués	27	+ 17 % ↗
Blessés hospitalisés	333	- 33 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 684	+ 0,15 % ↗
Total victimes	3 044	- 5 % ↘

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	7	3	5
 de 25 à 64 ans	13	14	11
 > ou = 65 ans	7	6	10
🚶 Piéton dont l'âge n'a pas été déterminé			1
Total	27	23	27

Dans le Val-d'Oise




En 2018, le nombre d'accidents corporels diminue (- 119) par rapport à 2017.

Le nombre de personnes tuées diminue également (- 10) et est réparti en 6 piétons ; 2 cyclistes ; 13 utilisateurs de deux-roues motorisés et 8 automobilistes.



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	854	- 12 % ↓
Victimes		
Tués	29	- 26 % ↓
Blessés hospitalisés	214	- 41% ↓
Blessés non hospitalisés	954	- 2 % ↓
Total victimes	1 197	- 13 % ↓

* % d'évolution de l'année 2018 par rapport à 2017

Usagers tués	2016	2017	2018
 < ou = 24 ans	6	6	5
 de 25 à 64 ans	12	25	20
 > ou = 65 ans	1	8	4
Total	19	39	29

Animation régionale 2018

Une mobilisation en faveur des usagers vulnérables



Une communication variée

Afin de rappeler que les usagers de deux-roues motorisés sont vulnérables, et que l'attention est réciproque pour tous les usagers de la route, la DRIEA a créé une vidéo intitulée :

Game Over « **La vie n'est pas un jeu** »



La DRIEA a par ailleurs consacré une page entière de son site Internet à la promotion de la Quinzaine :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/quinzaine-des-usagers-vulnerables-du-14-a5463.html>



Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du Préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement est notamment chargée de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations sécurité routière placées auprès du Préfet de Police de PARIS et des Préfets de département, la DRIEA est assisté par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes. Ce pôle d'appui a vocation à assurer :

- les formation des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'Etat, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

2019, où en est-on ?

Au 31 août 2019, les indicateurs du nombre des personnes tuées et des personnes blessées sont favorables, mais l'indicateur du nombre d'accidents corporels est défavorable.

On relève ainsi :

- + 3,8 % des accidents corporels (11 361 contre 10 949) ;
- 10,4 % des personnes tuées (173 contre 193) ;
- 1,3 % des personnes blessées (13 359 contre 13 189) .

2 PERSONNES TUÉES SUR 3 LE SONT SUR LES ROUTES HORS AGGLOMÉRATION



« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année. » : conclusion de l'étude menée à la demande du Conseil national de la sécurité routière par une équipe d'accidentologues français indépendants publiée en 2013.*

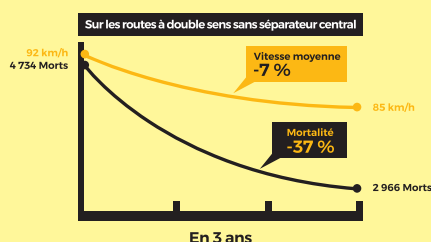
À compter du 1er juillet 2018 la vitesse maximale autorisée sur les routes à double sens sans séparateur central sera limitée à 80 km/h.

QUAND LA VITESSE BAISSE, LA MORTALITÉ ROUTIÈRE BAISSE

En France, après l'implantation des premiers radars, la vitesse moyenne sur les routes concernées a baissé, entre 2002 et 2005, de 7 %.

La mortalité a baissé de 37 % sur ces mêmes axes.

Source :
Observatoire national interministériel
de la sécurité routière.



DES DISTANCES DE FREINAGE MOINS ÉLEVÉES

En réduisant la vitesse de 10 km/h, la distance d'arrêt diminue de **13 mètres**.



PEU DE DIFFÉRENCE DANS LE TEMPS DE TRAJET

En roulant à 80 plutôt qu'à 90, vous ne gagnez que ...



* Consultez l'étude complète sur www.conseil-national-securite-routiere.fr

« Ne vaut-il pas mieux être en retard dans ce monde, qu'arriver trop tôt dans l'autre ? »

Ce Bilan Île-de-France 2018 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire Régional de la Sécurité Routière de la DRIEA Île-de-France.

Production des données de base : Guillaume ELLIEN, responsable de l'ORSR, avec le concours des responsables des ODSR franciliens.

Conception graphique : Dominique ROESLER.
Photos : DRIEA - CRS/CANIF - Préfecture de Police Robert HAZAN - La Voix du Nord.

Direction de la publication : Emmanuelle GAY.
Valideur : Odile SEGUIN.
Relecteurs : Renée CARRIO - Guillaume ELLIEN.

Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional de la Sécurité routière à la DRIEA
téléphone : 01 40 61 85 29
mail : orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80

