

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE dans les Hauts-de-Seine en 2013



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

www.hauts-de-seine.net



PRÉFET
DES HAUTS-DE-SEINE

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier national des accidents corporels de la circulation routière, appelé couramment fichier BAAC.

Tout accident corporel de la circulation routière connu des forces de l'ordre fait l'objet d'un « BAAC » (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) qui décrit les caractéristiques et le lieu de l'accident, les véhicules et usagers impliqués.

L'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.) collecte les bulletins émanant des services de police et de gendarmerie et constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation routière, puis le rend accessible via le « portail accidents ».

Dans les Hauts-de-Seine, l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (O.D.S.R.) géré par la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France (D.R.I.E.A.) administre les données locales et assure notamment l'exhaustivité du fichier. Il les transmet aux services techniques du Conseil Général qui les consolide en réalisant la géo-localisation et la cartographie des accidents à partir de la base numérique BD Topo de l'Institut National de l'Information Géographique et Forestière (I.G.N.) et du schéma directeur de la voirie départementale.

Editorial

Cette brochure sur l'accidentologie corporelle routière fournit une synthèse des données départementales ainsi que des éléments de comparaison ; elle sert de base pour orienter les efforts à mener en faveur de la sécurité routière. Elle présente le bilan de l'accidentalité au travers des populations de victimes et d'impliqués, des circonstances et de la localisation des accidents.

En 2013, sur les routes des Hauts-de-Seine, nous avons déploré le décès de 23 personnes, 340 blessés hospitalisés et 2603 blessés non hospitalisés dans les 2620 accidents corporels recensés.

Par rapport à 2012, ces chiffres montrent une regrettable augmentation de 2% du nombre d'accidents et une encourageante baisse de leur gravité grâce à 7 vies et 57 blessés graves épargnés.

L'analyse des caractéristiques des accidents met en avant une implication toujours aussi élevée des usagers vulnérables (piétons et usagers de deux-roues), puisqu'ils représentent 87% des tués et 79% des blessés hospitalisés.

Les spécificités départementales sont éloignées du niveau national du point de vue des catégories de victimes, des modes de déplacements et des répartitions temporelles des accidents.

La lutte contre l'insécurité routière est portée localement par l'amélioration du réseau routier, d'une part et par les actions des forces de l'ordre, des collectivités locales et des associations en faveur des usagers, d'autre part. Elle dépend surtout du comportement de chacun.

Une version électronique de cette brochure est disponible sur les sites www.hauts-de-seine.net et www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr. Les cartes et les statistiques propres à chaque commune, y figurent également, ainsi que les versions des années antérieures.

Statistiques générales

L'année 2013 en bref	5
Les Hauts-de-Seine	6
Les repères	7
Les définitions	8
Evolution des accidents et des victimes	9
Evolution des tués par catégories d'usagers	9
Les victimes par catégories d'usagers	10
Age des victimes par catégories d'usagers	10
Les piétons et les véhicules impliqués	11
Age des piétons et des conducteurs impliqués	11
Les accidents par commune en 2013	12
Les accidents par réseaux routiers, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	13
Densité d'accidents par section de 2009 à 2013	14
Taux d'accidents par section de 2009 à 2013	15
Les trafics routiers en 2013	16
Les lieux de concentration d'accidents de 2009 à 2013	17
Accidents corporels en 2013	18
Accidents en trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2013	20
Répartition temporelle des accidents	21

Accidents selon les catégories

Pour chaque catégorie : la carte (2013 ou de 2009 à 2013 selon le nombre d'accidents), l'évolution des accidents et des victimes, et les types de conflits.

■ Les accidents de piétons en 2013	22
■ Les accidents de vélos de 2009 à 2013	24
■ Les accidents de cyclomoteurs en 2013	26
■ Les accidents de motos en 2013	28
■ Les accidents de V.L. (véhicules légers) en 2013	30
■ Les accidents de P.L. (poids-lourds) de 2009 à 2013	32
■ Les accidents de T.C. (transports en commun) de 2009 à 2013	34

L'année 2013 en bref

2 620 accidents corporels

23 tués

340 blessés hospitalisés (B.H.)

2 603 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Le bilan 2013 : plus d'accidents mais moins de gravité qu'en 2012

- 2% d'accidents et de victimes de plus, et néanmoins 7 tués et 57 blessés hospitalisés de moins qu'en 2012.
- l'insécurité routière dans notre département se différencie de celle de la France entière à cause du caractère très urbain des Hauts-de-Seine.

22 accidents mortels et 23 tués

- 10 piétons tués, contre 13 en 2012 et 8,6 en moyenne les 5 années précédentes ; 3 étaient mineurs et 4 avaient plus de 70 ans.
- 13 usagers de véhicules tués (1 en vélo, 9 en moto et 3 en véhicules légers), dont 5 dans un accident sans tiers et 4 sur voie rapide,
- 8 tués dans des accidents survenus de nuit et 1 seul tué durant le week-end,
- 6 femmes (dont 5 piétons et 1 cycliste) et 17 hommes (dont 5 piétons et 12 usagers de véhicules à moteur) sont morts en 2013,
- les 22 accidents mortels ont impliqué 10 piétons, 1 vélo, 1 cyclomoteur, 9 motos, 15 véhicules légers et 4 poids-lourds (aucun bus).

Les déplacements

Chaque alto-séquanais effectue en moyenne 3,75 déplacements par jour ouvrable, ce qui représente près de 6 millions de déplacements effectués par jour, dont 60% à l'intérieur du département, 20% en direction de Paris et 20% vers les départements limitrophes. 65% des déplacements sont inférieurs à 3 km et 14% supérieurs à 10km. Ils sont réalisés pour 42% en marche à pied, 1% en vélo, 2% en deux-roues motorisés, 33% en voiture et 22% en transport en commun (bus + train). (Éléments issus de l'Enquête Globale Transport (EGT) édition 2010 publiée en septembre 2012)

Pour obtenir la répartition modale des trafics routiers, il convient d'ajouter le trafic de transit et le transport de marchandises, et de soustraire les déplacements sur rails.

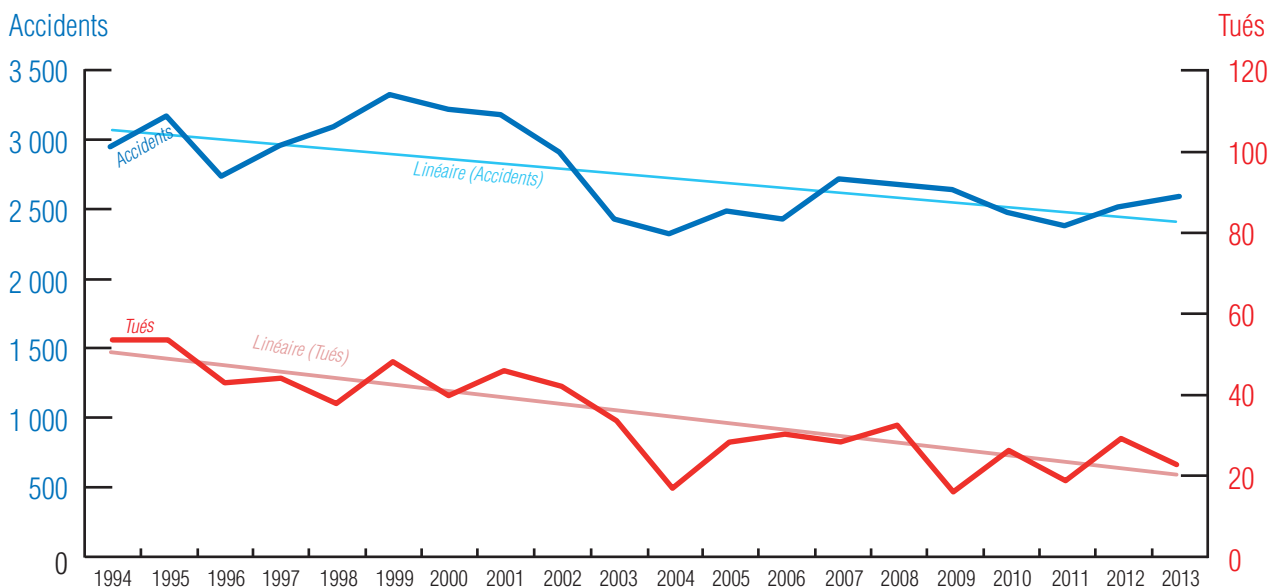
Avec 1 590 749 habitants estimés en 2013 et une superficie de 176 km², le département des Hauts-de-Seine est le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Par rapport à la région Ile de France, il représente 13,4% de la population et seulement 1,5% du territoire.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2013, le département des Hauts-de-Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 4^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 70^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 14,4 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine connaissent le taux de mortalité sur la route par rapport à la population, le plus bas de France après Paris.

Evolution sur 20 ans, de 1994 à 2013, du nombre d'accidents et de tués



En 20 ans le nombre d'accidents s'est réduit linéairement de 22 % et le nombre de tués de 60%. De 1994 à 2013, on est passé de 2 985 à 2 620 accidents et de 54 à 23 tués. Sur une longue période, l'amélioration de la sécurité routière est encourageante.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine au 1^{er} janvier 2014

Au 1^{er} janvier 2006 une majeure partie des routes nationales a été reclassée routes départementales. De fait, le réseau national est essentiellement constitué d'autoroutes et de voies rapides.

Par ailleurs, la municipalisation de quelques voies départementales devrait à terme, ramener le réseau départemental à environ 300 km.

Longueurs estimées :

- réseau national (RN)60 km
- réseau départemental (RD)325 km
- réseau communal1 850 km

Les repères

Les accidents et les victimes en 2013



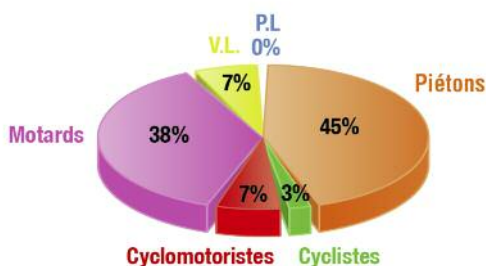
En 2013	Paris	Hauts-de-Seine	Ile-de-France	France
Accidents	6 670 (-4,8%)	2 620 (+2,0%)	18 309 (-3,3%)	56 812 (-6,0%)
Tués	29 (-25,6%)	23 (-23,3%)	288 (-11,7%)	3 268 (-10,5%)
B. H.	613 (-7,4%)	340 (-14,4%)	4 707 (+3,1%)	25 966 (-4,3%)
B. N.H.	7 018 (-4,3%)	2 603 (+4,7%)	16 902 (-5,1%)	44 641 (-8,4%)
Gravité	9,6% (-3,8%)	13,9% (-16,7%)	27,3% (+5,6%)	51,5% (+1,0%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2012

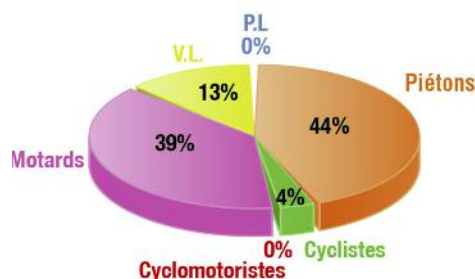
En 2013, le nombre d'accidents et de blessés augmente dans les Hauts-de-Seine, alors qu'il diminue partout ailleurs. Néanmoins, la gravité a fortement diminué dans notre département.

Répartition des tués sur la route en 2013

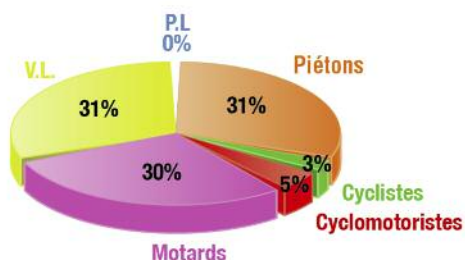
Paris



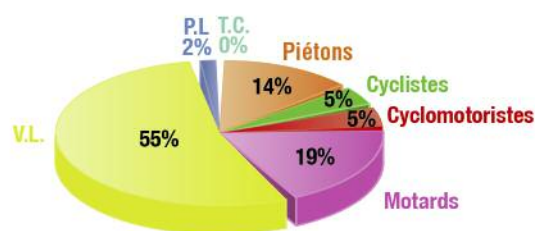
Hauts-de-Seine



Ile-de-France



France



Parmi les tués, la proportion de piétons est 3 fois plus importante dans les Hauts-de-Seine qu'en France ; a contrario, celle des usagers de véhicules légers l'est 4 fois moins. La proportion de piétons et d'usagers de deux-roues augmente avec la densité urbaine.

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière provoque au moins une victime, survient sur une **voie ouverte à la circulation publique** et implique au moins un **véhicule** routier se déplaçant.

Un accident corporel implique un certain nombre d'**usagers**. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **victimes** : usagers impliqués décédés ou ayant fait l'objet de soins médicaux, du fait de l'accident.
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes hospitalisées plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises à l'hôpital plus de 24 heures.

Un **accident mortel** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **tué**.

Un **accident grave** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.H.**

Un **accident léger** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.N.H.**

La gravité (gr) :

Nombre de tués + nombre de blessés hospitalisés pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2009 à 2013.








La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

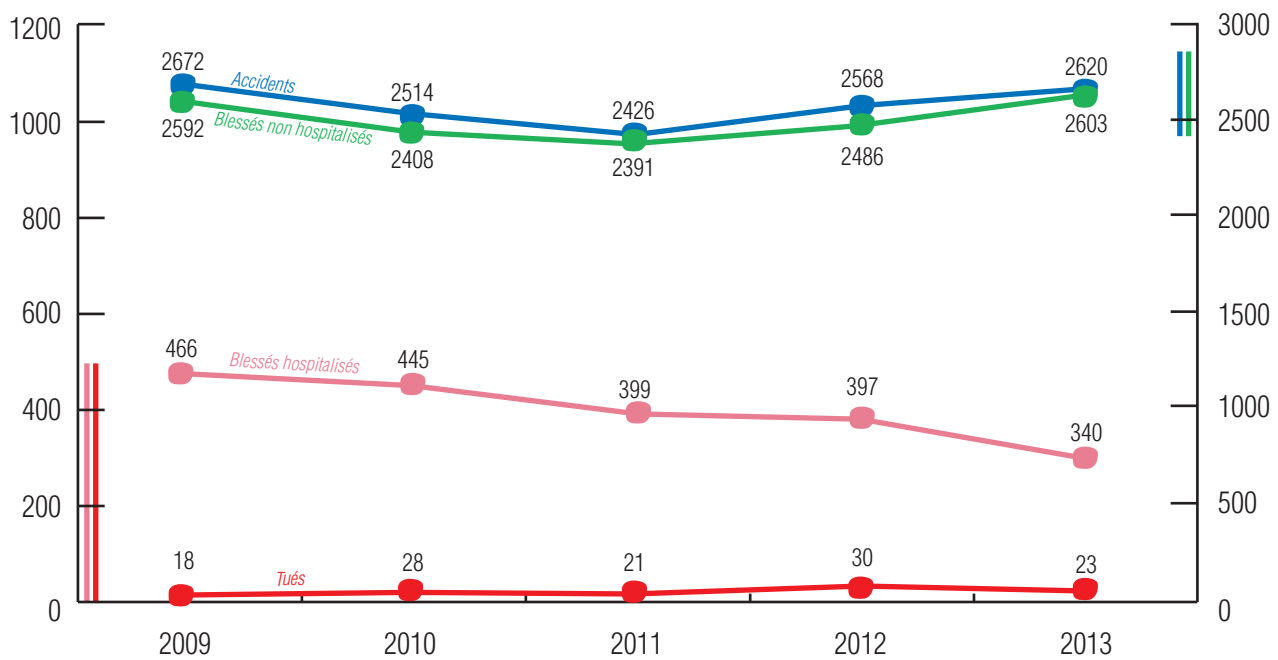
Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2009 à 2013.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Les catégories :

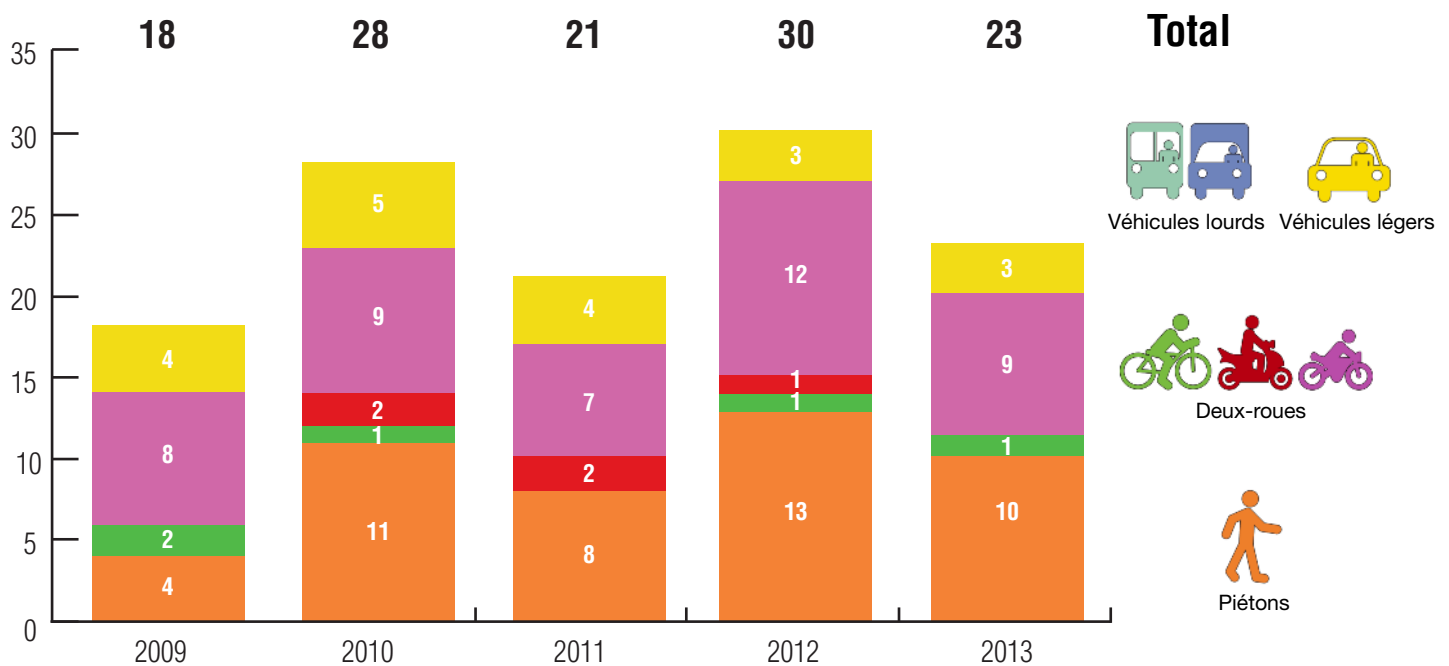
						
Piéton	Vélo	Cyclo. (cyclomoteur)	Moto (motocyclette)	V.L. (véhicule léger et V.U.)	P.L. (poids-lourd)	T.C. (transport en commun)
usager à pied, en trottinette ou en rollers	véhicule à au moins 2 roues sans moteur ou à moteur inférieur à 1kw	véhicule à 2, 3 ou 4 roues, à moteur inférieur à 50 cm ³ ou 4 kw et n'excédant pas 45km/h	véhicule à 2, 3 ou 4 roues, à moteur supérieur à 50 cm ³ , sans carrosserie	véhicule (particulier ou utilitaire) inférieur à 3,5 tonnes (y compris voiture sans permis)	véhicule supérieur à 3,5 tonnes	véhicule routier de transport de personnes supérieur à 9 places (bus et car)

Evolution des accidents et des victimes



En 2013, il s'est produit 2 620 accidents corporels occasionnant 23 tués, 340 blessés hospitalisés et 2603 blessés non hospitalisés. Depuis deux ans les accidents sont en augmentation, alors que les tués et blessés hospitalisés poursuivent une légère décroissance.

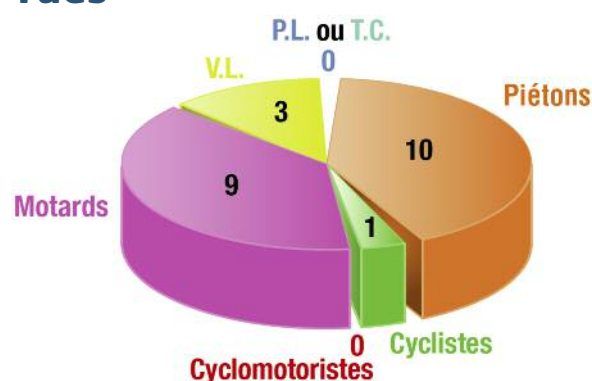
Evolution des tués par catégorie d'usagers



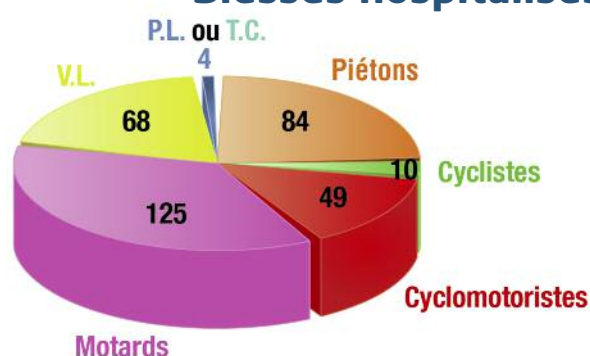
La mortalité en 2013 est en forte baisse par rapport à 2012 et se situe dans la moyenne des 5 dernières années, et ce pour chacune des catégories d'usagers.

Les victimes par catégorie d'usagers

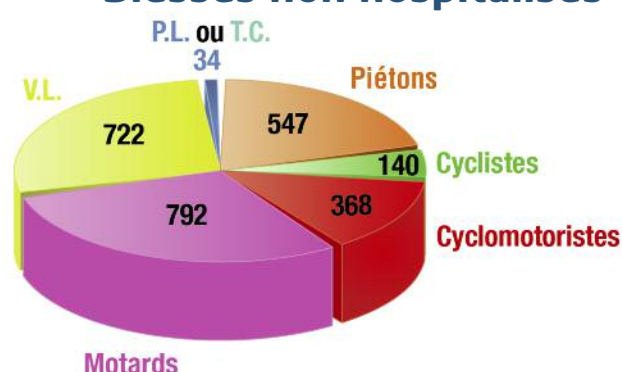
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



Sans la protection d'une carrosserie, les piétons et les usagers de deux-roues (cyclistes, cyclomotoristes et motards) restent les usagers les plus vulnérables : ils représentent 87% des tués et 79% des blessés hospitalisés, alors que les usagers de véhicules avec un habitacle (V.L., P.L. et T.C.) n'en représentent respectivement que 13% et 21%.

Age des victimes par catégorie d'usagers

Les victimes % population								Total
0-13 ans 18,3%	Tués	2	0	0	0	0	0	2
	B.H.	12	0	0	0	1	0	13
	B.N.H.	130	7	4	5	43	3	192
14-17 ans 4,6%	Tués	1	0	0	0	0	0	1
	B.H.	7	0	8	1	1	0	17
	B.N.H.	42	14	74	4	7	0	141
18-24 ans 8,7%	Tués	0	0	0	1	0	0	1
	B.H.	11	1	19	22	22	0	75
	B.N.H.	54	9	164	108	114	6	455
25-59 ans 50%	Tués	2	1	0	8	3	0	14
	B.H.	25	7	22	100	39	4	197
	B.N.H.	212	104	124	653	487	23	1 603
60 ans et + 18,5%	Tués	5	0	0	0	0	0	5
	B.H.	29	2	0	2	5	0	38
	B.N.H.	109	6	2	22	71	2	212
Total	Tués	10	1	0	9	3	0	23
	B.H.	84	10	49	125	68	4	340
	B.N.H.	547	140	368	792	722	34	2 603

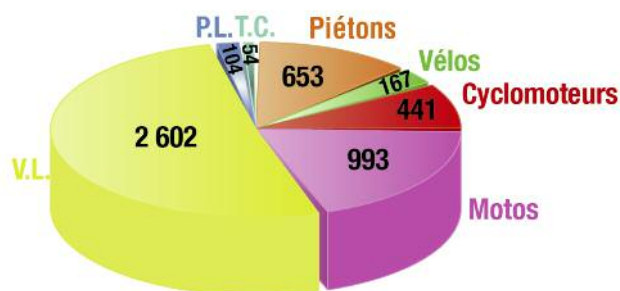
Trois jeunes piétons de 9, 12 et 16 ans sont décédés en 2013.

Les «18-24 ans» représentent 18% des victimes et seulement 9% des alto-séquanais.

Les victimes de moins de 15 ans ou de plus de 65 ans sont majoritairement des piétons, alors que les victimes de 15 à 64 ans sont majoritairement des usagers de véhicules. Ainsi à l'intérieur des tranches d'âges, les victimes se concentrent dans certains modes de déplacement et inversement.

Les piétons et les véhicules impliqués

653 piétons et 4 361 véhicules ont été impliqués dans les accidents en 2013. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent largement majoritaires. Les P.L. et les T.C. sont très minoritaires.



Age des piétons et des conducteurs impliqués

Âge						
0 à 4 ans	23	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	51	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	85	10	1	0	1	0
15 à 19 ans	50	19	161	23	39	1
20 à 24 ans	54	9	106	118	278	4
25 à 29 ans	37	21	47	148	354	16
30 à 34 ans	47	15	38	162	333	35
35 à 39 ans	33	23	30	147	298	17
40 à 44 ans	40	21	16	132	276	22
45 à 49 ans	26	17	19	104	279	18
50 à 54 ans	29	13	7	83	220	15
55 à 59 ans	34	8	4	45	156	17
60 à 64 ans	40	2	1	16	107	5
65 à 69 ans	29	5	1	4	60	1
70 à 74 ans	14	0	0	1	42	0
75 à 79 ans	20	1	0	2	32	1
80 à 84 ans	21	0	0	1	31	0
85 à 89 ans	12	0	0	0	14	1
90 ans à +	8	0	0	0	3	0
Total	653	164	431	986	2 523	153

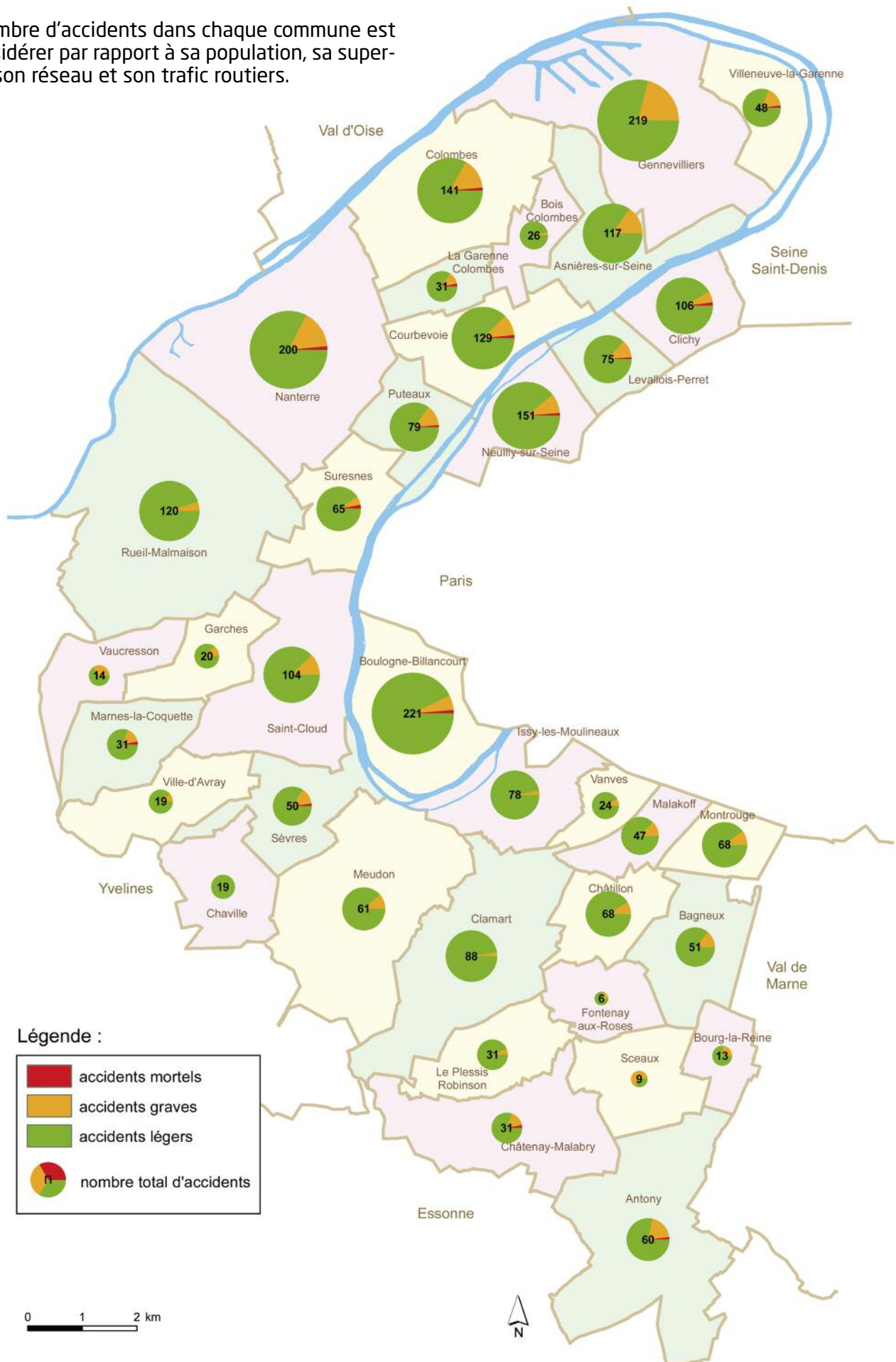
Nota : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné.

Les jeunes, qu'ils soient piétons ou conducteurs, sont "sur-impliqués" dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicules.

Les femmes sont légèrement plus nombreuses que les hommes parmi les piétons impliqués (53,1% de femmes et 46,9% d'hommes) ; les hommes sont trois fois plus nombreux que les femmes parmi les conducteurs impliqués (75,9% d'hommes et 24,1% de femmes).

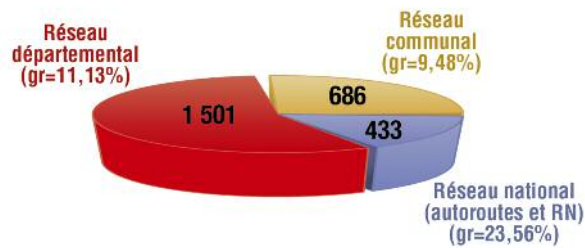
Les accidents par commune en 2013

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à considérer par rapport à sa population, sa superficie, son réseau et son trafic routiers.



Répartition des accidents

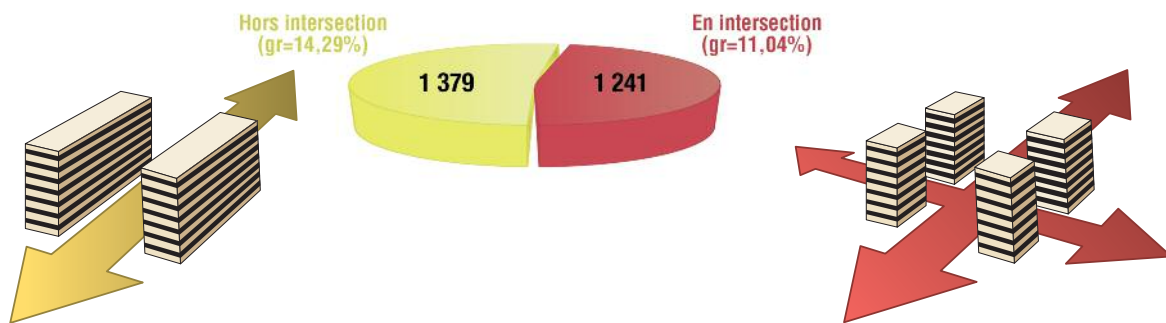
Par catégorie de réseaux routiers



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux, des trafics routiers supportés et le tissu urbain traversé. Ainsi, 57% des accidents se produisent sur le réseau départemental. La gravité la plus élevée se trouve sur le réseau national, essentiellement constitué d'autoroutes et de voies rapides.

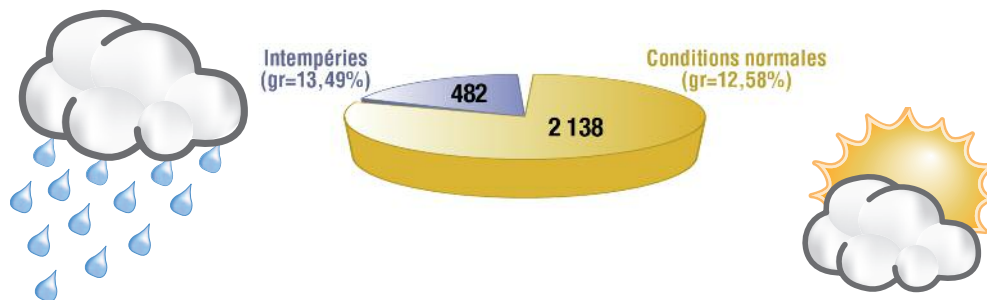
Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

« Hors » ou « en » intersection



Presqu'autant d'accidents se produisent "en" intersection que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. Ils sont toutefois plus graves "hors intersection".

Selon les conditions atmosphériques



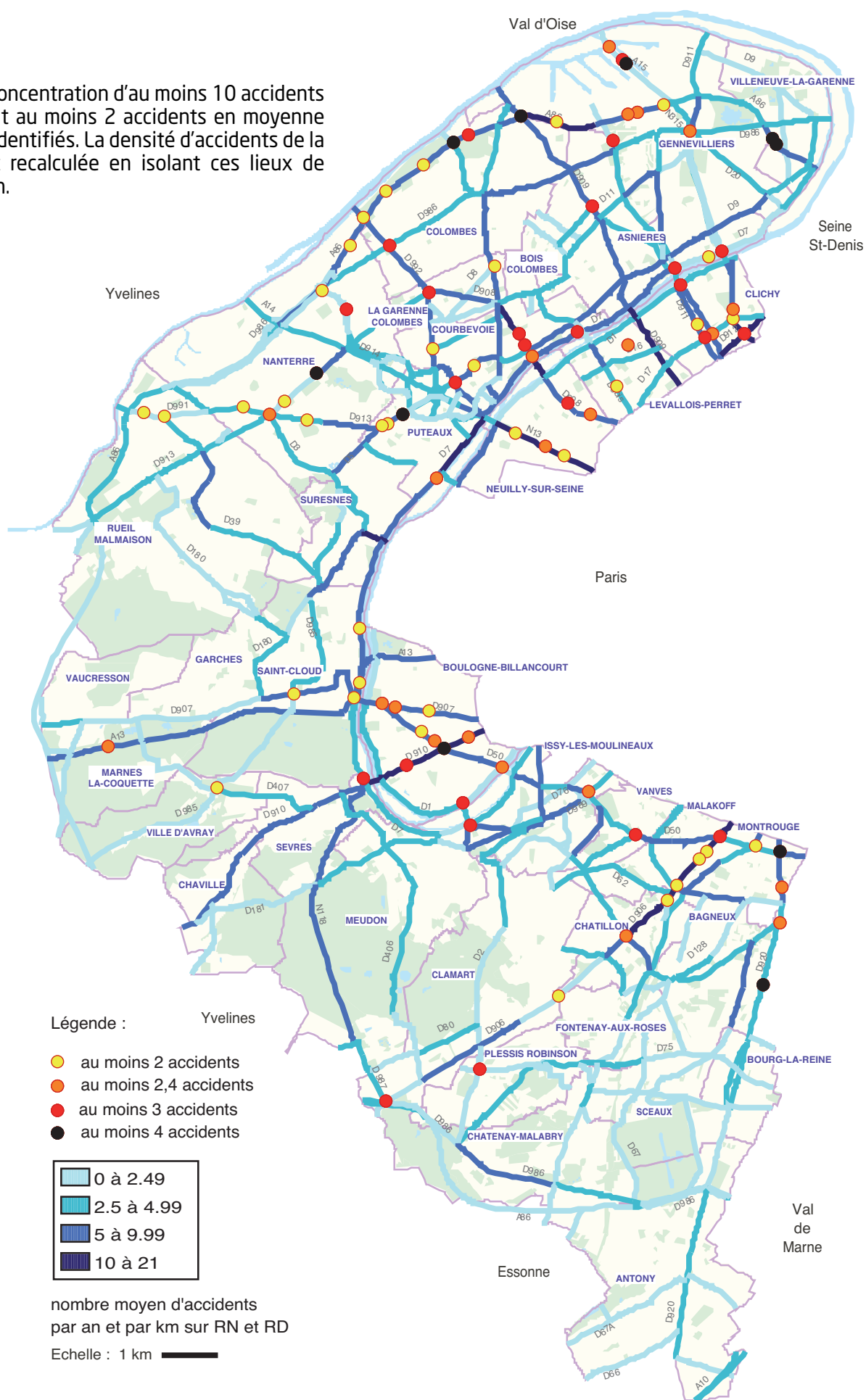
La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques « normales » qui constituent également le climat prépondérant. Par ailleurs, les « mauvaises » conditions météorologiques interviennent peu sur la gravité des accidents.

Les trafics routiers en 2013

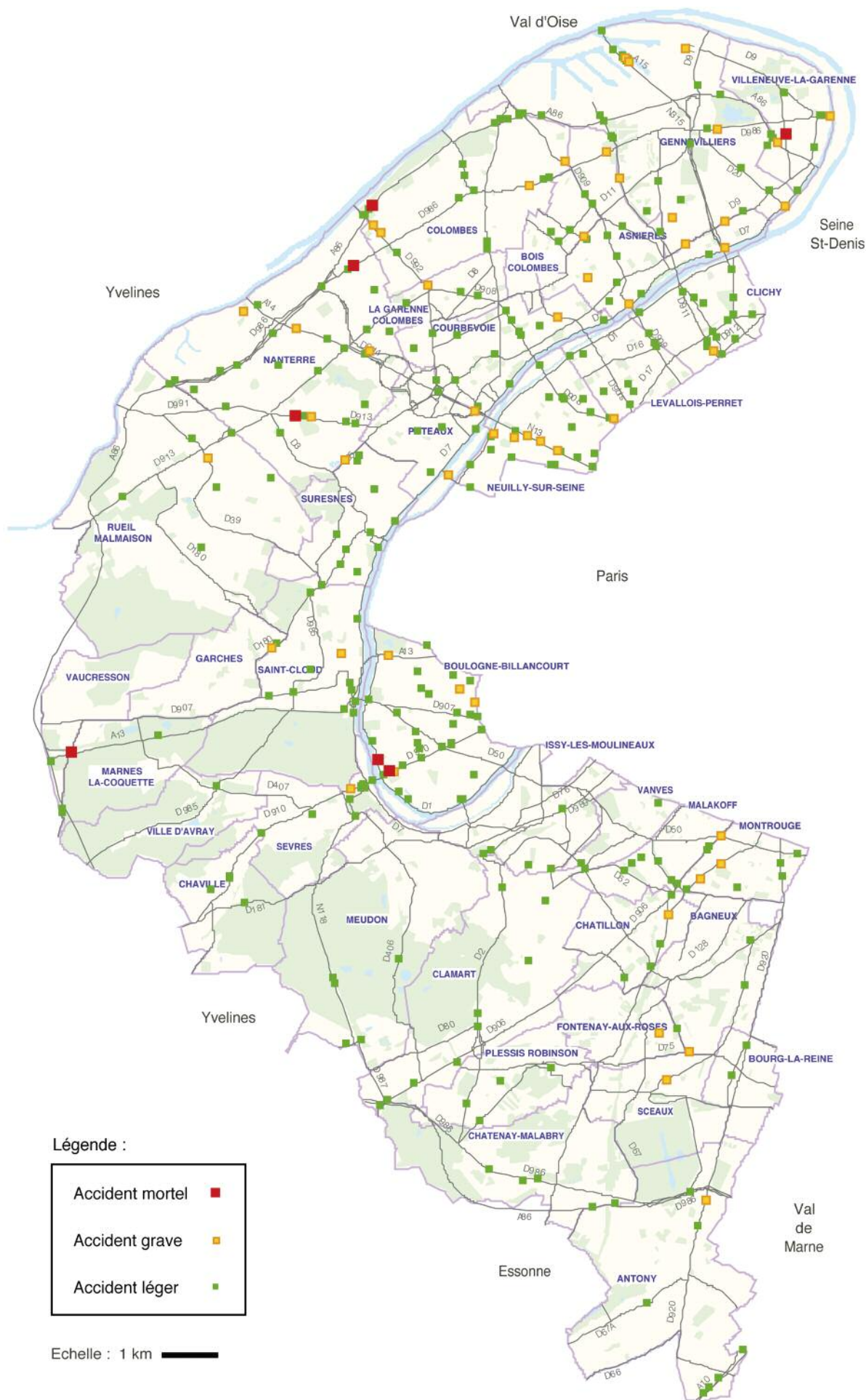


Lieux de concentration d'accidents de 2009 à 2013

93 lieux de concentration d'au moins 10 accidents en 5 ans, soit au moins 2 accidents en moyenne par an, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



369 accidents en trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2013



Répartition temporelle des accidents

Par heure et par mois

Accidents	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
janvier	2	0	2	1	3	0	5	11	15	17	8	10	13	13	9	12	7	9	15	13	13	5	4	5	192
février	2	0	1	0	1	2	1	13	23	16	12	8	13	12	12	6	15	8	12	10	10	11	4	4	196
mars	2	2	2	2	0	3	6	4	15	14	5	6	15	6	14	10	15	13	13	15	8	4	6	1	181
avril	3	2	0	1	0	2	3	7	15	23	13	17	14	9	12	14	19	19	14	20	13	3	4	1	228
mai	2	2	3	1	2	1	4	8	13	16	6	2	9	8	12	13	10	18	13	11	9	8	6	2	179
juin	6	9	3	2	0	4	2	7	18	18	21	13	10	11	19	9	15	20	21	14	12	9	3	2	248
juillet	4	0	2	1	2	4	3	6	19	11	9	12	14	10	8	13	17	25	18	20	12	9	5	3	227
août	4	2	1	1	2	1	3	5	4	9	14	9	10	4	4	8	3	11	17	7	4	5	0	4	132
septembre	4	3	4	4	1	5	11	16	25	30	10	11	20	15	6	14	18	20	19	26	8	5	8	3	286
octobre	5	2	1	0	0	2	3	9	23	22	11	13	16	10	11	17	20	29	15	13	14	9	5	3	253
novembre	2	5	2	0	2	0	4	16	29	22	16	11	11	19	13	14	17	19	22	23	12	5	5	2	271
décembre	2	3	1	2	1	5	5	9	16	19	14	9	8	13	12	9	9	21	29	13	9	7	7	4	227
Total	38	30	22	15	14	29	50	111	215	217	139	121	153	130	132	139	165	212	208	185	124	80	57	34	2620

Par heure et par jour de semaine (pour une année)

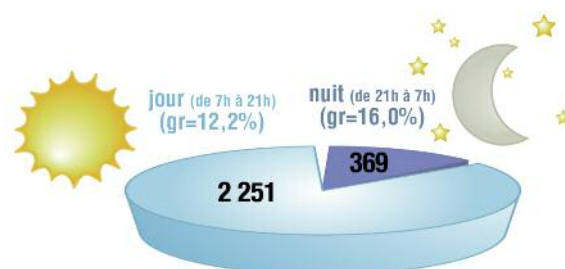
Accidents	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
lundi	6	2	3	1	0	4	6	16	32	31	19	19	23	23	28	22	23	36	28	23	16	6	3	5	375
mardi	4	1	0	1	4	2	10	24	42	55	23	28	24	23	15	25	30	35	33	46	14	11	6	4	460
mercredi	3	1	2	1	1	8	9	21	29	43	35	21	22	19	23	23	29	41	35	30	21	11	13	6	447
jeudi	4	5	3	4	0	2	5	21	58	35	22	14	24	22	26	16	22	35	41	26	28	10	9	4	436
vendredi	7	4	3	0	1	2	5	22	43	38	24	16	19	17	21	20	31	30	36	32	16	17	10	6	420
samedi	7	8	4	4	4	4	5	4	8	12	10	16	22	17	11	21	19	13	17	13	18	10	10	6	263
dimanche	7	9	7	4	4	7	10	3	3	3	6	7	19	9	8	12	11	22	18	15	11	15	6	3	219
Total	38	30	22	15	14	29	50	111	215	217	139	121	153	130	132	139	165	212	208	185	124	80	57	34	2620

Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Leur répartition horaire varie selon les mois et les jours de semaine, avec deux pics, entre 8 et 10 heures, puis de 17 à 20 heures, sauf en juillet et août, et les samedis et dimanches. En moyenne, il se produit 7 accidents par jour ou un toutes les 3 heures. D'une façon générale, la gravité augmente avec la fluidité du trafic.

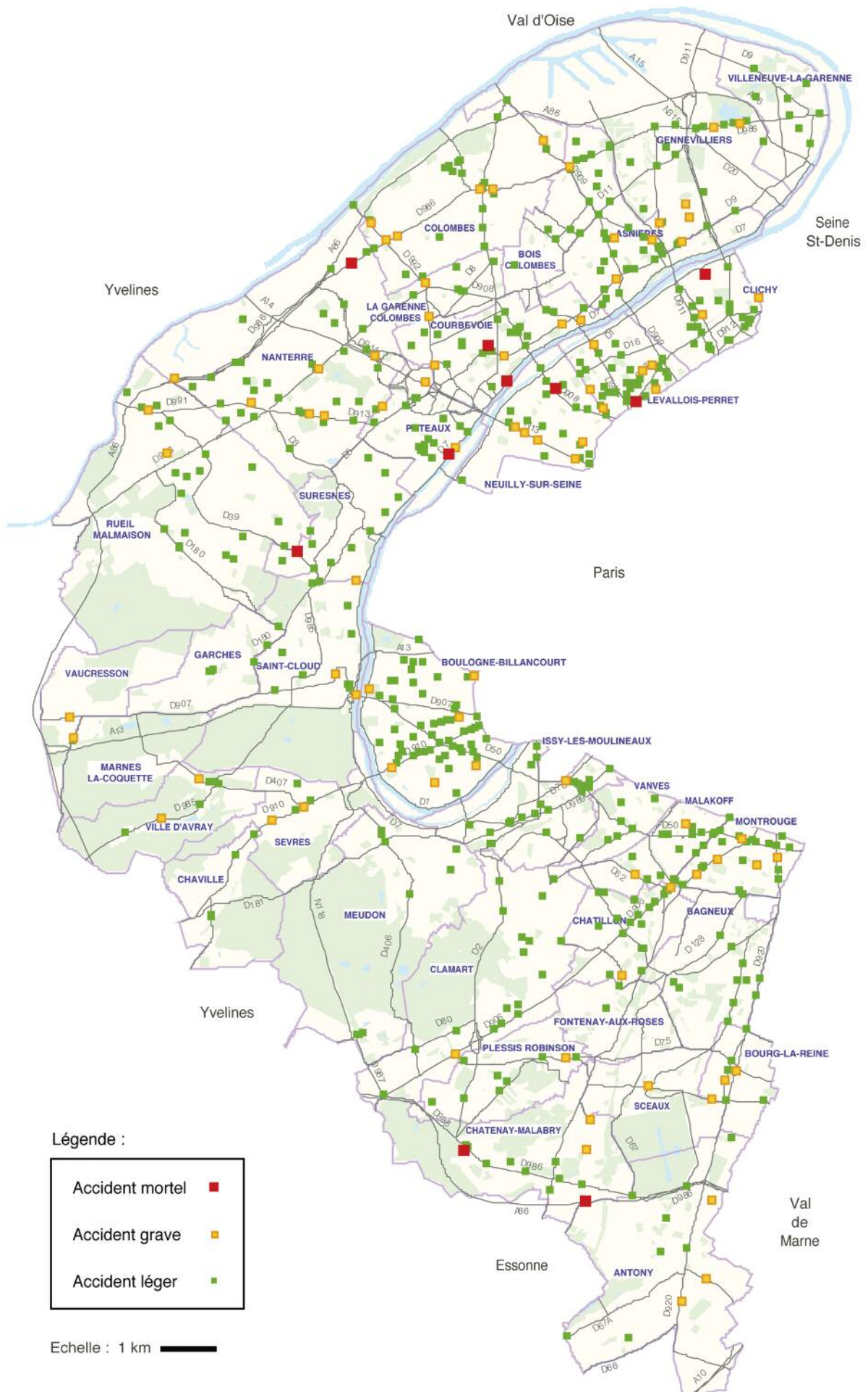
Selon les périodes : trafic de jour et trafic de nuit

Seulement 14% des accidents se produisent de nuit entre 21 heures et 7 heures, alors que 31% des accidents mortels se concentrent durant les 10 heures de nuit.

Un piéton, 4 motards et 3 conducteurs de V.L. sont décédés de nuit.



Les accidents de piétons en 2013



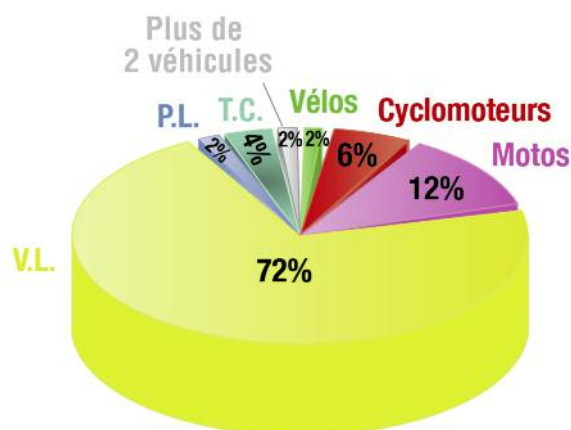
Les accidents de piétons

	Accidents de piétons	Les victimes de ces accidents			dont les victimes piétons			Nombre de piétons impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2009	675	4	132	608	4	125	550	692
%	25,3%	22,2%	28,4%	23,4%	22,2%	26,9%	21,2%	13%
2010	628	11	125	547	11	123	512	662
%	25%	39,3%	28,1%	22,7%	39,3%	27,6%	21,3%	13,2%
2011	562	8	118	487	8	114	456	586
%	23,1%	38,1%	29,6%	20,4%	38,1%	28,6%	19,1%	12,1%
2012	557	13	102	499	13	96	462	580
%	21,7%	43,3%	25,7%	20,1%	43,3%	24,2%	18,6%	11,6%
2013	624	10	87	583	10	84	547	653
%	23,8%	43,5%	25,6%	22,4%	43,5%	24,7%	21%	13%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

En 2013, 653 piétons ont été impliqués dans 624 accidents soit dans 23,8% de l'ensemble des accidents. Les piétons représentent 43,5% des tués. Après 2 ans de baisse, le nombre d'accidents de piétons tend à réaugmenter. 39 usagers de véhicules ont été blessés dans un accident avec piéton en 2013.

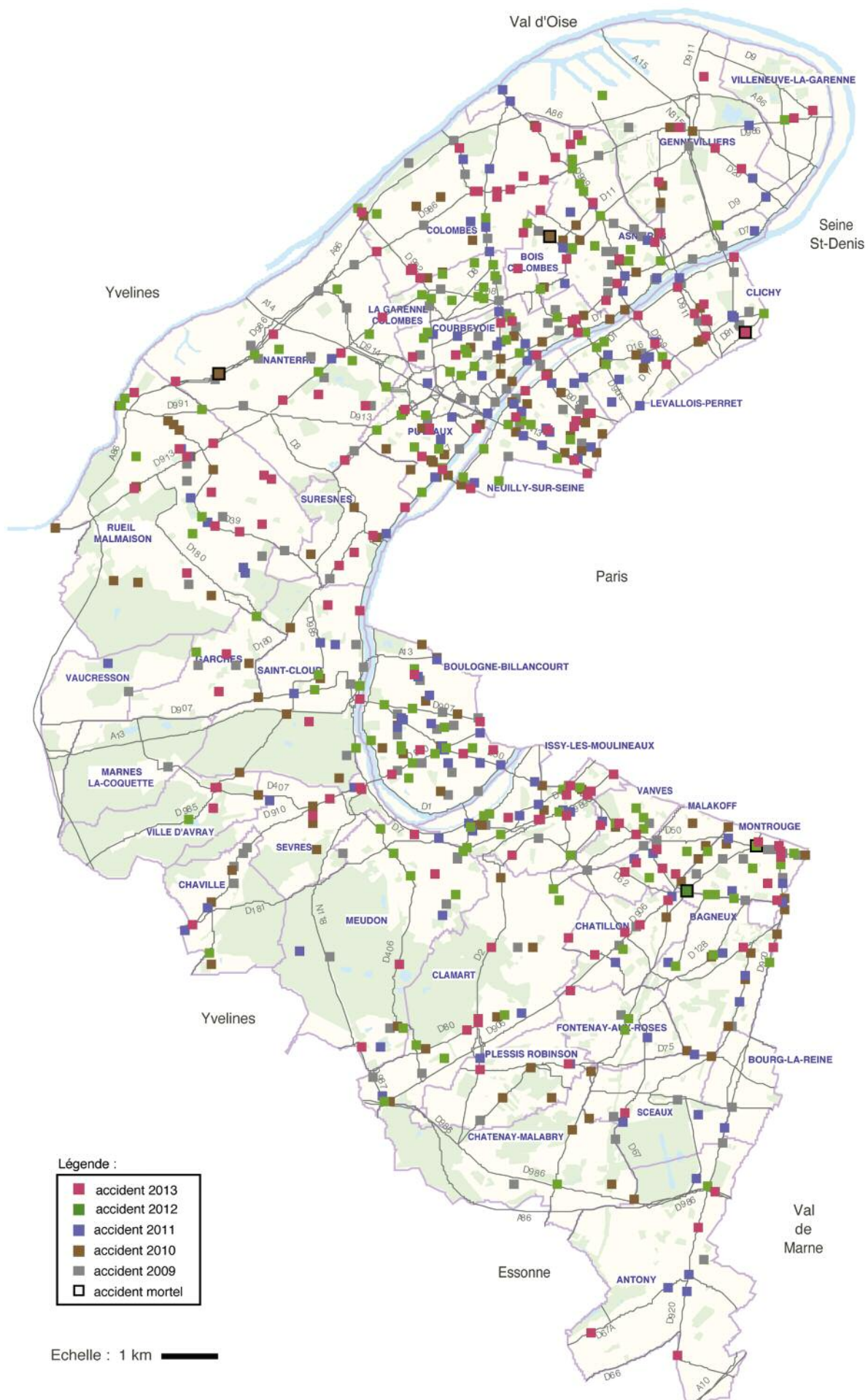
Types de conflits impliquant les piétons



Piéton avec							2 véhicules et plus
	Accidents	13	40	76	448	14	23
Gravité	7,7%	5%	14,5%	14,5%	35,7%	26,1%	20%

72% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 20% avec un deux-roues. Les 10 accidents mortels piétons ont impliqué un cyclomoteur, une moto, cinq V.L., et trois P.L.

Les accidents de vélos de 2009 à 2013



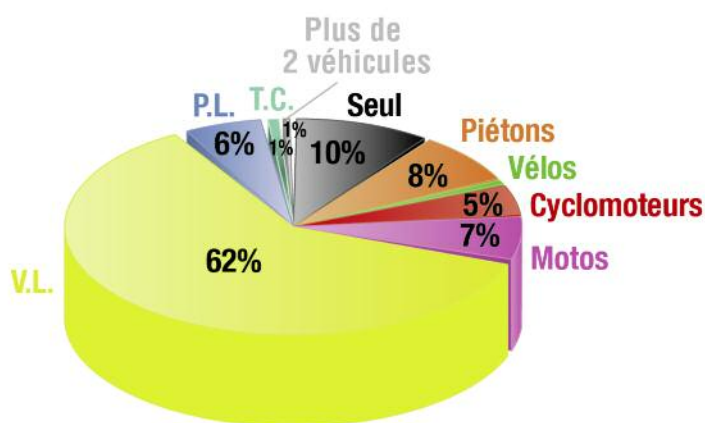
Les accidents de vélos

	Accidents de vélos	Les victimes de ces accidents			dont les victimes cyclistes			Nombre de vélos impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2009	157	2	26	143	2	21	118	159
%	5,9%	11,1%	5,6%	5,5%	11,1%	4,5%	4,6%	3%
2010	143	2	16	131	1	14	119	151
%	5,7%	7,1%	3,6%	5,4%	3,6%	3,1%	4,9%	3%
2011	133	0	12	130	0	10	113	133
%	5,5%	0%	3%	5,4%	0%	2,5%	4,7%	2,7%
2012	146	1	10	143	1	10	125	149
%	5,7%	3,3%	2,5%	5,8%	3,3%	2,5%	5%	3%
2013	166	1	11	158	1	10	140	167
%	6,3%	4,3%	3,2%	6,1%	4,3%	2,9%	5,4%	3,3%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

En 2013, 166 accidents de vélos se sont produits avec 167 vélos impliqués. Ils représentent 6,3% des accidents. Les accidents de vélos sont les moins graves, leur taux de gravité est de 7,2 % alors qu'il est de 12,7% pour l'ensemble des accidents.

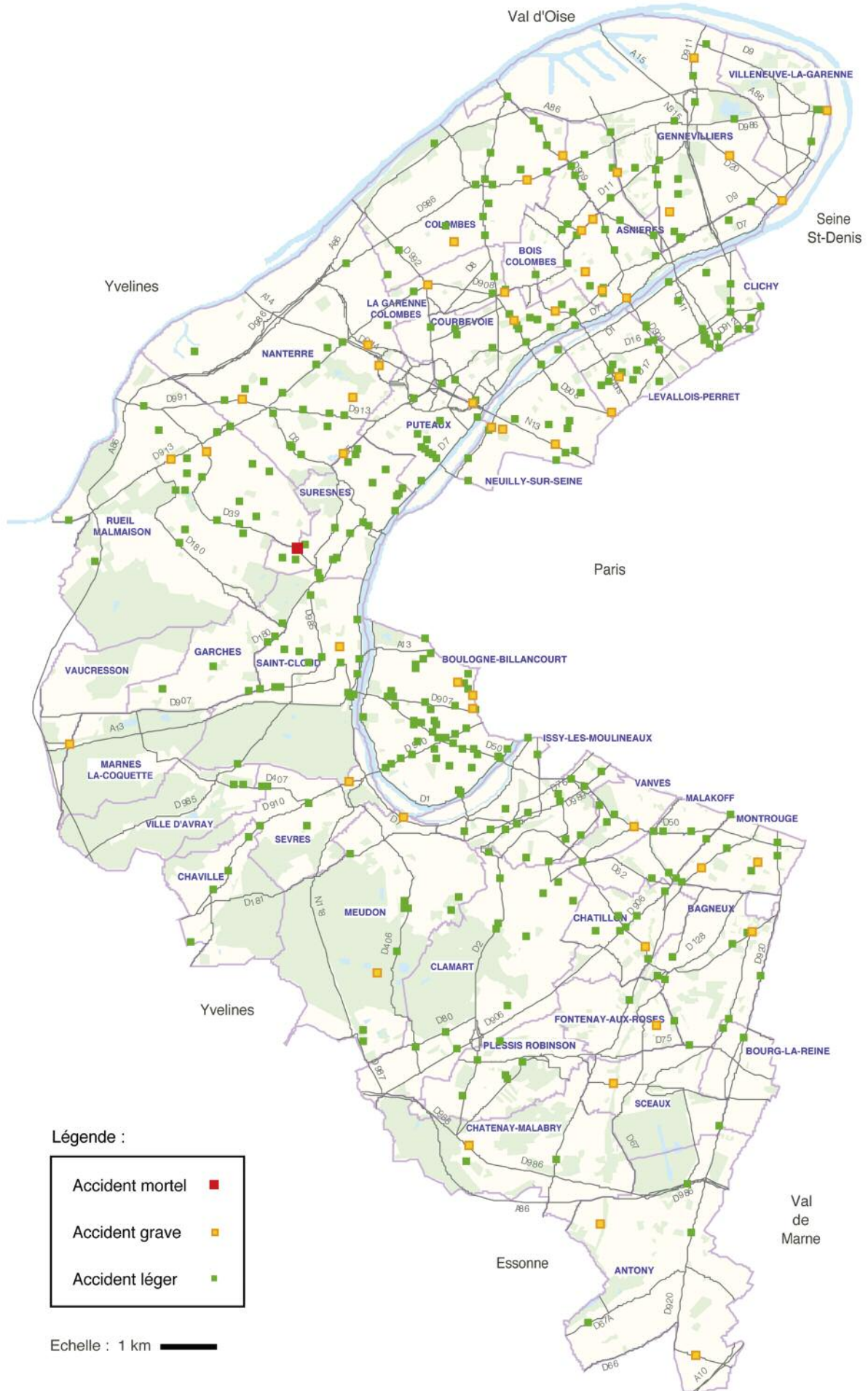
Types de conflits impliquant les vélos



Vélo avec	Seul								Plus de 2 véhicules
	Accidents	17	13	1	8	11	103	10	2
Gravité	5,9%	7,7%	0%	0%	0%	6,8%	30%	0%	0%

Les vélos sont principalement en conflit avec un véhicule léger (62% des cas), puis avec un piéton (8% des cas). Dans 10% des accidents le cycliste était seul.

Les accidents de cyclomoteurs en 2013



Les accidents de cyclomoteurs

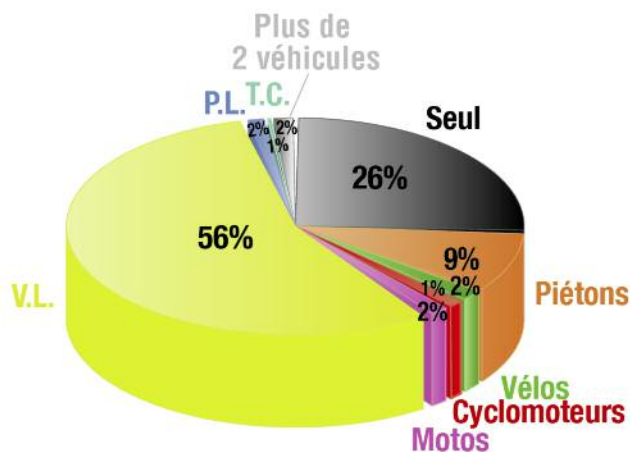


	Accidents de cyclomoteurs	Les victimes de ces accidents			dont les victimes cyclomotoristes			Nombre de cyclomoteurs impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2009	471	1	66	462	0	53	396	478
%	17,6%	5,6%	14,2%	17,8%	0%	11,4%	15,3%	9%
2010	428	2	66	400	2	61	355	439
%	17%	7,1%	14,8%	16,6%	7,1%	13,7%	14,7%	8,8%
2011	457	4	58	454	2	51	389	467
%	18,8%	19%	14,5%	19%	9,5%	12,8%	16,3%	9,6%
2012	419	1	54	399	1	47	370	424
%	16,3%	3,3%	13,6%	16%	3,3%	11,8%	14,9%	8,5%
2013	435	1	51	421	0	49	368	441
%	16,6%	4,3%	15%	16,2%	0%	14,4%	14,1%	8,8%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Les cyclomoteurs sont impliqués dans 16,6% des accidents. Les principales victimes des accidents de cyclomoteurs sont leurs utilisateurs mais aussi les piétons. Le nombre d'accidents impliquant un cyclomoteur augmente cette année alors qu'il diminuait depuis 5 ans.

Types de conflits impliquant les cyclomoteurs

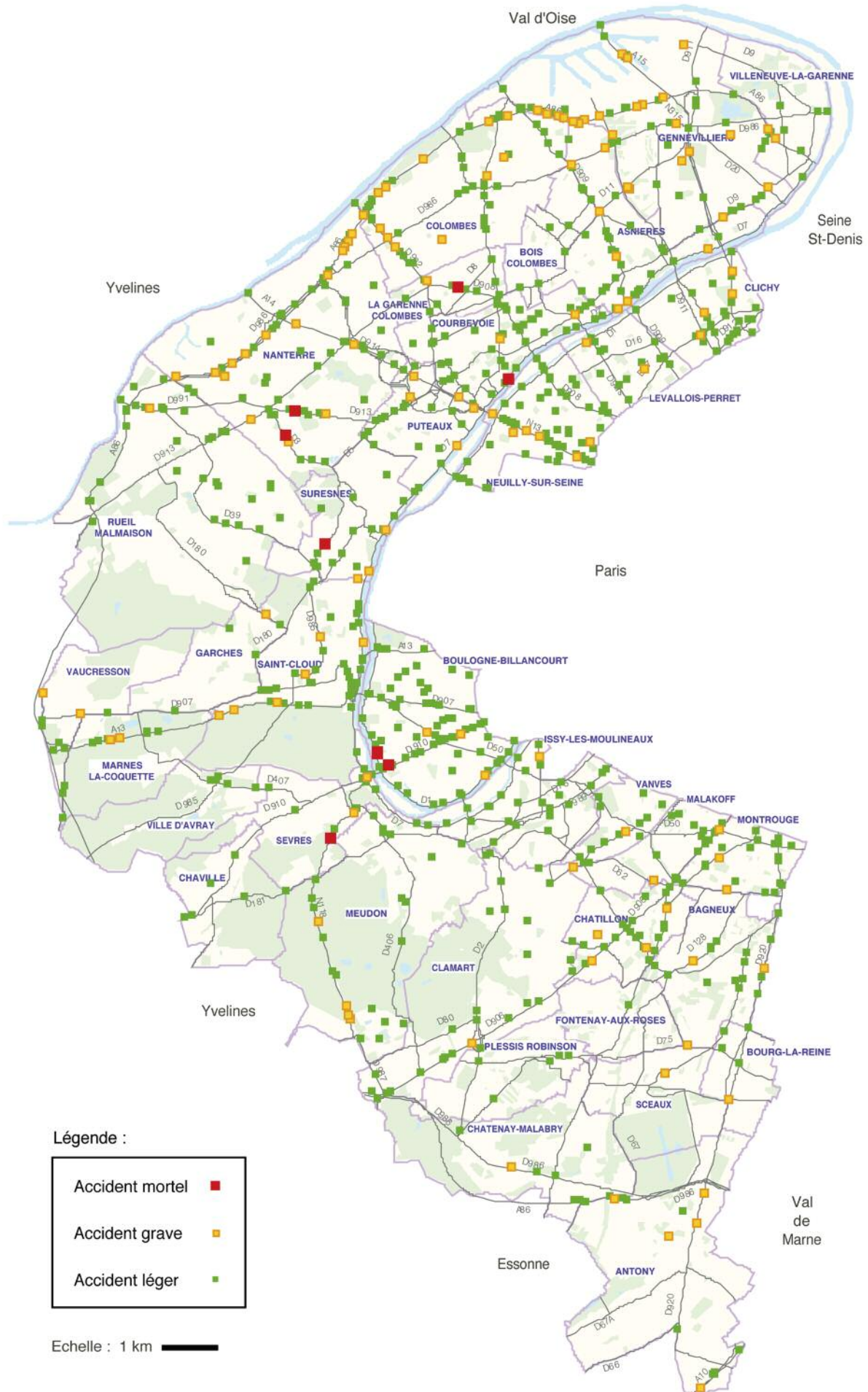


Cyclomoteur avec


	Seul								Plus de 2 véhicules
Accidents	113	40	8	6	8	245	7	2	6
Gravité	18,6%	5%	0%	33,3%	0%	9%	28,6%	0%	16,7%

Les accidents de cyclomoteurs les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (56% des cas). Ensuite viennent les accidents de cyclomoteurs seuls, c'est-à-dire sans tiers (26% des cas) qui sont en augmentation en 2013.

Les accidents de motos en 2013



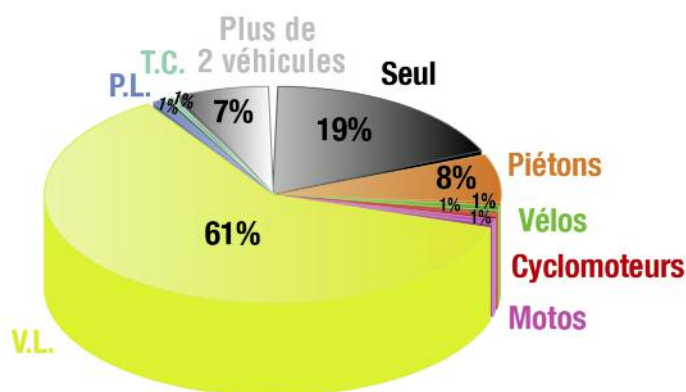
Les accidents de motos









	Accidents de motos	Les victimes de ces accidents			dont les victimes motards			Nombre de motos impliquées
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
								
2009	950	8	202	844	8	184	723	973
%	35,6%	44,4%	43,3%	32,6%	44,4%	39,6%	27,9%	18,3%
2010	906	10	205	771	9	177	676	942
%	36%	35,7%	46,1%	32%	32,1%	39,8%	28,1%	18,8%
2011	900	8	181	839	7	161	729	930
%	37,1%	38,1%	45,4%	35,1%	33,3%	40,4%	30,5%	19,2%
2012	971	15	188	845	12	166	745	990
%	37,8%	50%	47,4%	34%	40%	41,8%	30%	19,7%
2013	974	10	138	896	9	125	792	993
%	37,2%	43,5%	40,6%	34,4%	39,1%	36,8%	30,4%	19,8%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Après avoir augmenté en 2012, le nombre d'accidents de motos se stabilise en 2013. 9 motards sont décédés en 2013, ils représentent près de 39% des tués et 37% des blessés hospitalisés.

Types de conflits impliquant les motos




Moto avec 	Seul								Plus de 2 véhicules
	Accidents	182	77	11	8	11	599	13	6
Gravité	17,6%	15,6%	0%	0%	0%	12,5%	46,2%	16,7%	19,4%

Les accidents de motos les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (61% des cas). Les accidents les plus graves sont les accidents de motos seules, c'est à dire sans tiers (19% des cas), dans lesquels 4 motards ont perdu la vie et 181 ont été blessés.

Les accidents de V.L. en 2013



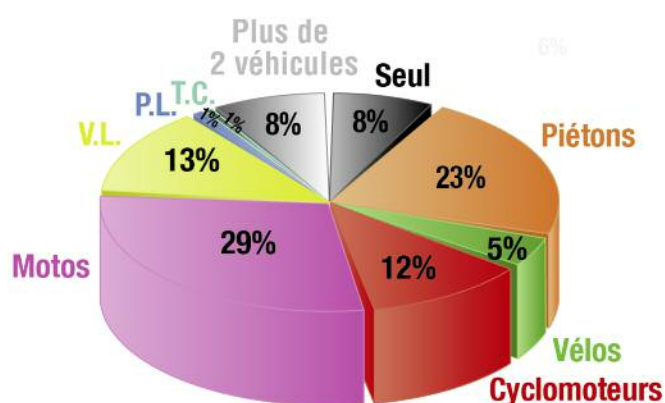
Les accidents de V.L. (véhicules légers)








	Accidents de V.L.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de V.L.			Nombre de V.L. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
								
2009	2 216	11	365	2 162	4	80	780	2 859
%	82,9%	61,1%	78,5%	83,4%	22,2%	17,2%	30,1%	53,8%
2010	2 087	17	350	2 031	5	69	727	2 678
%	83%	60,7%	78,7%	84,3%	17,9%	15,5%	30,2%	53,4%
2011	2 034	12	314	2 022	4	60	680	2 593
%	83,8%	57,1%	78,7%	84,6%	19%	15%	28,4%	53,5%
2012	2 087	13	306	2 059	3	71	754	2 696
%	81,3%	43,3%	77,1%	82,8%	10%	17,9%	30,3%	53,8%
2013	2 041	13	250	2 076	3	68	722	2 602
%	77,9%	56,5%	73,5%	79,8%	13%	20%	27,7%	51,9%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Les V.L. représentent 60% des véhicules impliqués dans l'ensemble des accidents. Ils sont présents dans 78% des conflits et sont très souvent opposés aux autres catégories d'usagers. Seuls 21% des accidents impliquent uniquement des V.L. Un tiers des victimes des accidents de V.L. sont leurs occupants et deux tiers sont d'autres usagers (piétons ou deux-roues; c'est le milieu urbain).

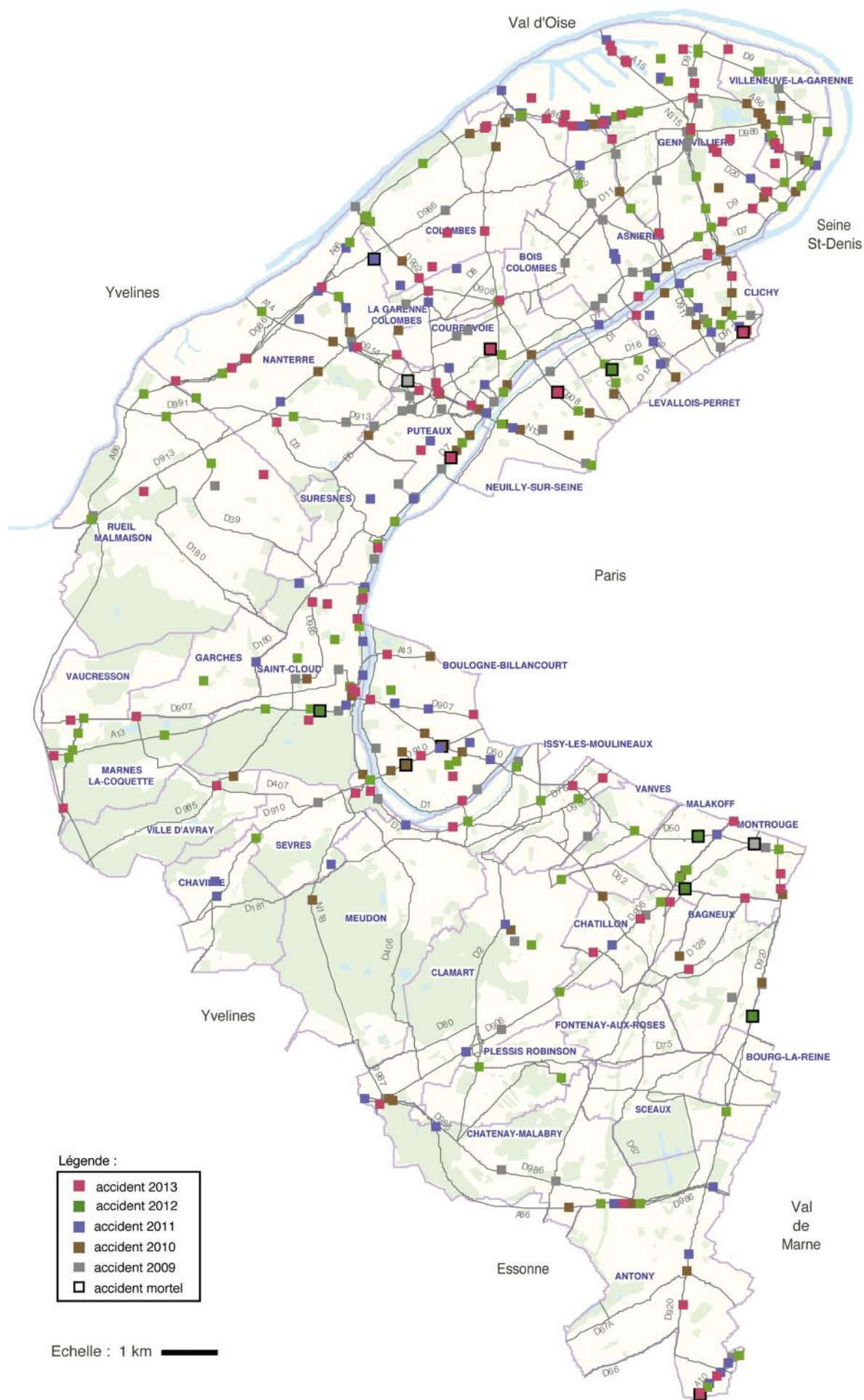
Types de conflits impliquant les véhicules légers



V.L. avec	Type de conflit								
	Seul								Plus de 2 véhicules
Accidents	160	457	103	245	599	270	25	11	171
Gravité	13,8%	14,4%	6,8%	9%	12,5%	7,8%	4%	9,1%	14%

Les accidents de V.L. contre V.L. sont rares et peu graves, par contre, les conflits de V.L. avec un piéton et un deux-roues sont fréquents (respectivement 23% et 46% des cas) avec une gravité plus élevée.

Les accidents de P.L. de 2009 à 2013



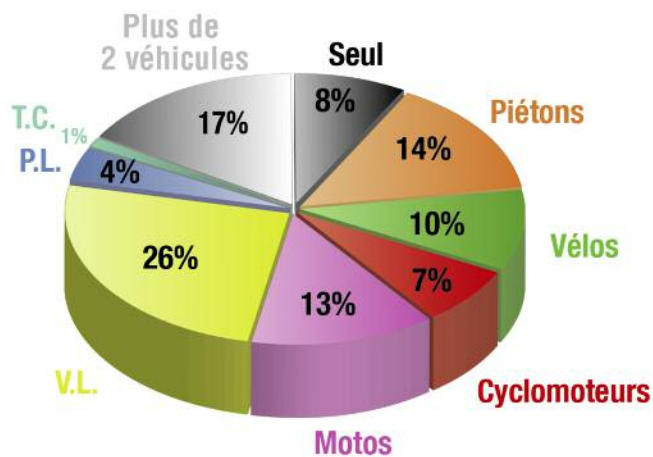
Les accidents de P.L. (poids-lourds)

	Accidents de P.L.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de P.L.			Nombre de P.L. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2009	87	3	19	70	0	2	5	92
%	3,3%	16,7%	4,1%	2,7%	0%	0,4%	0,2%	1,7%
2010	80	3	14	75	0	1	4	83
%	3,2%	10,7%	3,1%	3,1%	0%	0,2%	0,2%	1,7%
2011	78	2	16	73	0	3	9	81
%	3,2%	9,5%	4%	3,1%	0%	0,8%	0,4%	1,7%
2012	108	5	21	96	0	3	15	117
%	4,2%	16,7%	5,3%	3,9%	0%	0,8%	0,6%	2,3%
2013	98	4	21	81	0	4	18	104
%	3,7%	17,4%	6,2%	3,1%	0%	1,2%	0,7%	2,1%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Les accidents de P.L. sont peu fréquents mais ont le taux de gravité le plus élevé, supporté par les autres usagers puisque leurs occupants sont généralement épargnés. En 2013, les accidents de P.L. ont fait 4 tués et 80 blessés parmi les autres usagers, et 22 blessés parmi leurs occupants. Les tués étaient un cycliste et 3 piétons.

Types de conflits impliquant les P.L. (poids-lourds)



P.L. avec	Seul	Piétons	Vélos	Motos	Cyclomoteurs	V.L.	Plus de 2 véhicules	T.C. P.L.	T.C.
Accidents	8	14	10	7	13	25	4	1	16
Gravité	12,5%	35,7%	30%	28,6%	46,2%	4%	0%	0%	25%

Les accidents de P.L. les plus graves se produisent avec une moto ou un piéton. Les collisions multiples, c'est à dire avec plus de deux véhicules, sont assez fréquents pour les P.L. (17% des accidents).

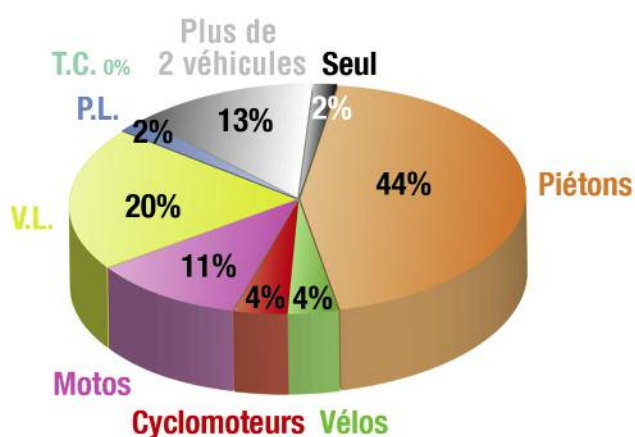
Les accidents de T.C. (Transports en Commun)

	Accidents de T.C.	Les victimes de ces accidents			dont les victimes usagers de T.C.			Nombre de T.C. impliqués
		tués	BH	BNH	tués	BH	BNH	
2009	61	1	12	65	0	0	21	61
%	2,3%	5,6%	2,6%	2,5%	0%	0%	0,8%	1,1%
2010	55	3	10	53	0	0	15	56
%	2,2%	10,7%	2,2%	2,2%	0%	0%	0,6%	1,1%
2011	52	1	10	55	0	0	15	53
%	2,1%	4,8%	2,5%	2,3%	0%	0%	0,6%	1,1%
2012	58	3	13	57	0	4	15	58
%	2,3%	10%	3,3%	2,3%	0%	1%	0,6%	1,2%
2013	54	0	9	56	0	0	16	54
%	2,1%	0%	2,6%	2,2%	0%	0%	0,6%	1,1%

Les pourcentages se réfèrent à l'ensemble des accidents, des victimes et des impliqués de l'année

Les accidents impliquant un véhicule de transport en commun sont rares, seulement 54 ont eu lieu en 2013. Ils ont provoqué 16 blessés parmi leurs usagers et 49 parmi les autres usagers. Aucun T.C. n'est impliqué dans un accident mortel cette année.

Types de conflits impliquant les véhicules de T.C.



T.C. avec	Type de véhicule impliqué								
	Seul	Piétons	V.L.	Motos	Cyclomoteurs	Vélos	V.L.	T.C.	Plus de 2 véhicules
Accidents	1	24	2	2	6	11	1	0	7
Gravité	0%	7%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%

Les accidents de T.C. avec un piéton sont les plus fréquents (44% des cas) et les plus graves. Ensuite viennent les accidents avec un V.L. et les collisions multiples à plus de deux véhicules.

