



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2021



Décembre 2022



Les accidents de la route

3

4

5

6

7

8-9

10

11

12-13

14-22

23

Les chiffres clés de 2021

Caractéristiques de la région

Comparaison France - Île-de-France

Constats régionaux (2021/2020)

Constats régionaux (2014-2021)

Qui ?

Quand ?

Comment ?

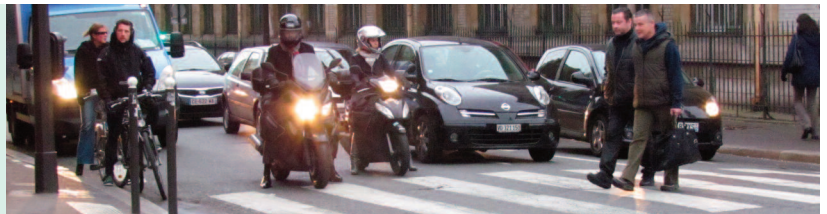
Où ?

Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens :

- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

Contexte 2021

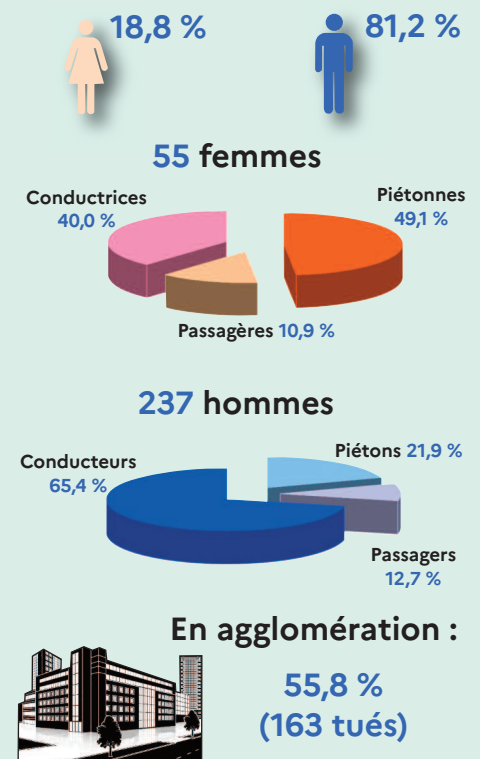
Les chiffres clés de 2021



L'analyse de l'accidentalité routière de l'année 2021 présente deux particularités : les restrictions de déplacements encore présentes en Ile-de-France qui rendent les données difficiles à interpréter et l'évolution forcément défavorable des indicateurs par rapport à 2020, année atypique, ce qui rend nécessaire la comparaison avec l'année 2019.



Parmi les 292 personnes tuées, on compte :



Les chiffres de l'année 2021 traduisent une hausse de l'accidentalité routière par rapport à l'année 2020. Ces mêmes chiffres représentent par rapport à l'année 2019, une baisse du nombre d'accidents et de personnes blessées tandis qu'apparaît au contraire, une hausse du nombre de tués. Cette hausse de la mortalité en 2021 par rapport à 2019 concerne diverses catégories d'usagers. Parmi ceux-ci, les usagers vulnérables représentent 63,4 % des personnes tuées, proportion similaire à celle des deux années précédentes. L'Île-de-France concentre en 2021, 31,3 % des accidents corporels, 9,9 % des tués (contre 9,8 % en 2020 et 8 % en 2019) et 29,9 % des blessés de la France métropolitaine.

Le coût de l'insécurité routière

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2021, hors dégâts matériels, est évalué à près de 2,3 milliards d'euros dont 37 % sont imputables aux blessés hospitalisés plus de 24 heures.

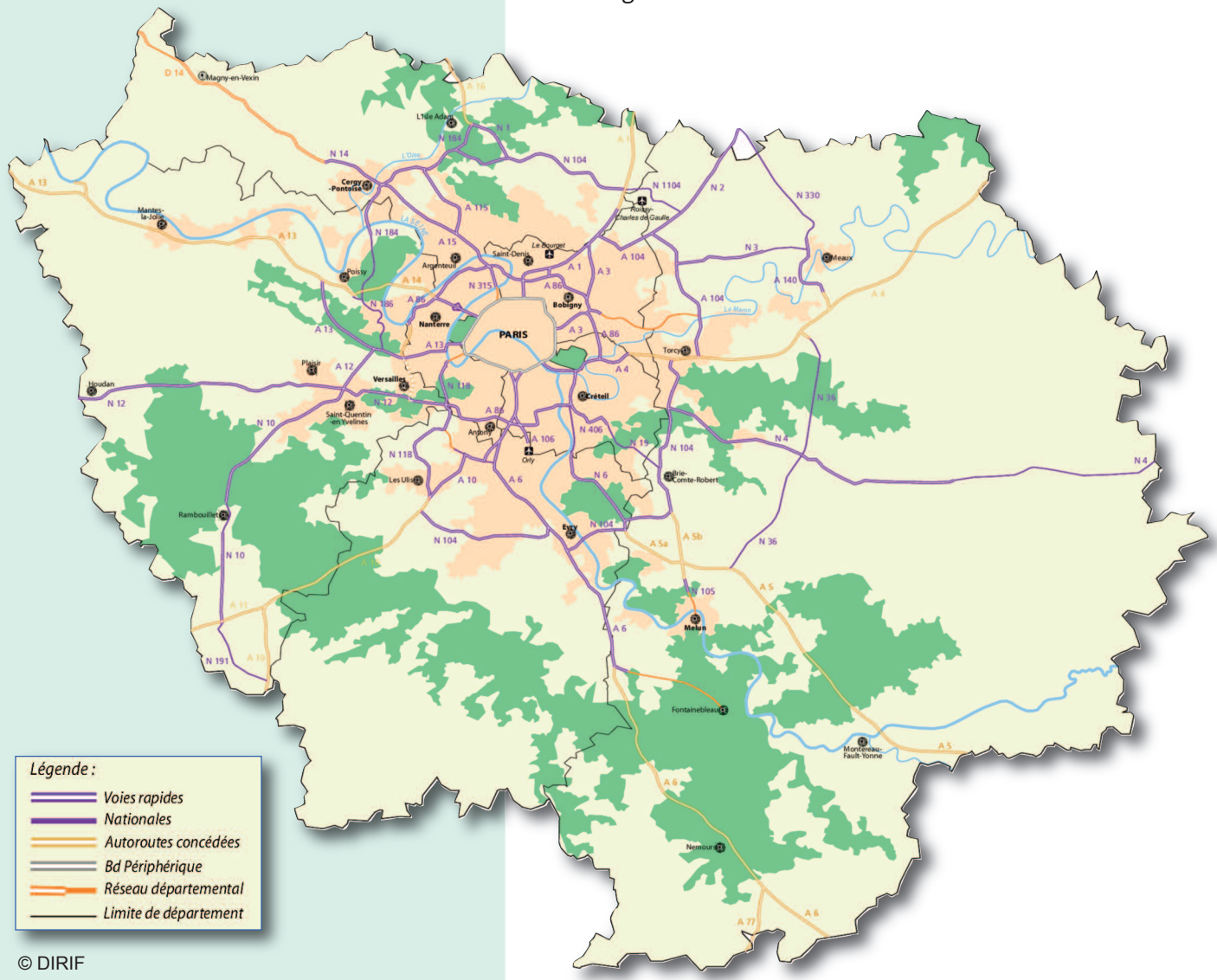
Caractéristiques de la région



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française dont 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres. De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1, A3 et A4 absorbent ainsi, des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules par jour.

Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	49	178	257	4 507	12 907
78	55	100	177	1 565	8 455
91	76	16	112	1 452	6 664
92	63	5	26	352	2 469
93	105	3	1	388	2 951
94	91	0	38	400	3 057
95	85	19	87	1 200	5 201
Totaux	524	321	698	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les bretelles des autoroutes et des routes nationales sont intégrées dans le calcul du linéaire.



© DIRIF

Comparaison France - Île-de-France



France métropolitaine

L'ensemble des indicateurs nationaux de l'accidentalité routière (accidents, personnes tuées et blessées) de l'année 2021 sont en hausse par rapport à 2020 (entre + 15 et + 22 %) mais en baisse par rapport à 2019 (de - 4 à - 9%).

	Nombre	Evolution 2021 par rapport à 2019	Evolution 2021 par rapport à 2020
Accidents corporels (dont :)	53 540	- 4,4 % ↓	+ 18,7 % ↑
Accidents mortels	2 771	- 9,2 % ↓	+ 15,3 % ↑
Victimes (dont :)	70 001	- 5,1 % ↓	+ 20,2 % ↑
Tués	2 944	- 9,2 % ↓	+ 22,5 % ↑
Blessés	67 057	- 4,9 % ↓	+ 20,1 % ↑

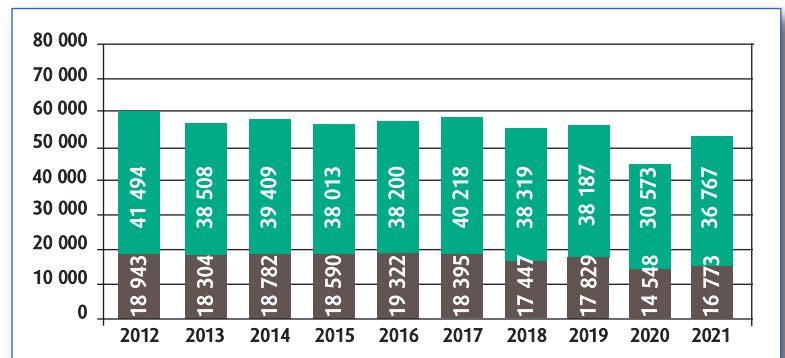
Île-de-France

Les indicateurs régionaux de l'accidentalité routière de l'année 2021 sont tous en hausse par rapport à l'année 2020 (entre + 15 et + 17 %). Ces mêmes indicateurs sont en baisse par rapport à 2019 (environ - 6 %) excepté le nombre d'accidents mortels et de tués en hausse par rapport à 2019 de + 9 % environ.

	Nombre	Evolution 2021 par rapport à 2019	Evolution 2021 par rapport à 2020
Accidents corporels (dont :)	16 773	- 5,9 % ↓	+ 15,3 % ↑
Accidents mortels	283	+ 9,7 % ↑	+ 17,4 % ↑
Victimes (dont :)	20 352	- 6,2 % ↓	+ 16,9 % ↑
Tués	292	+ 9,4 % ↑	+ 17,3 % ↑
Blessés	20 060	- 6,4 % ↓	+ 16,9 % ↑

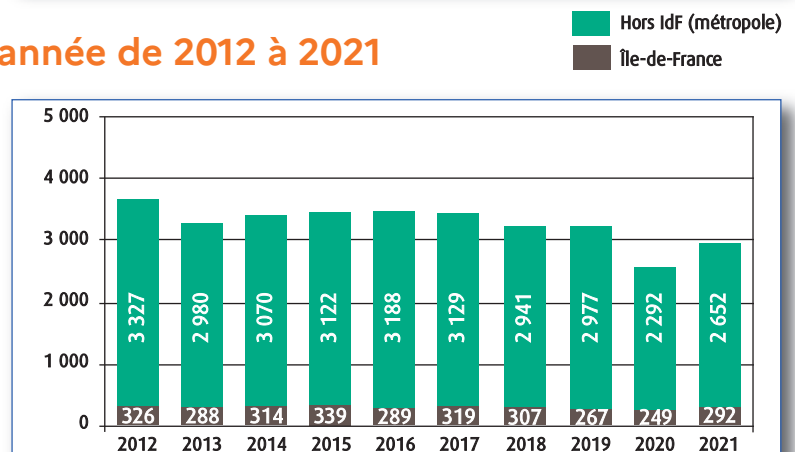
Nombre d'accidents corporels par année de 2012 à 2021

La hausse du nombre d'accidents corporels de 15,3 % en Ile-de-France en 2021 par rapport à 2020 est moindre que celle de la métropole (+ 18,7 %). La région bénéficie par ailleurs, d'une baisse des accidents par rapport à 2019 et aux années antérieures.



Nombre de personnes tuées par année de 2012 à 2021

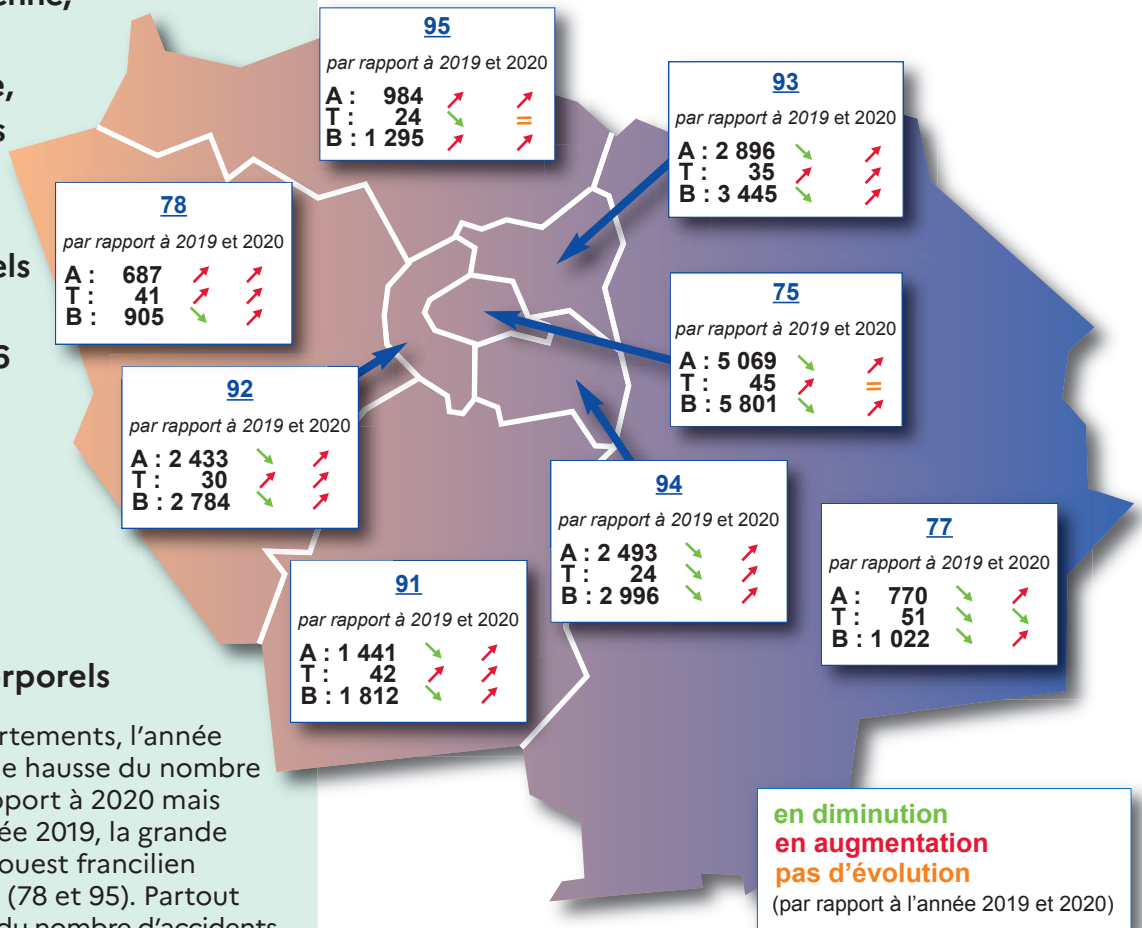
La mortalité est en hausse en Ile-de-France en 2021 par rapport à 2020 comme pour le reste de la métropole. Par rapport à 2019, la région se distingue avec une hausse du nombre de tués en 2021 de 10 % contre une baisse de - 11 % dans le reste de la métropole.



Constats régionaux (2021/2020)



En 2021, en moyenne, chaque semaine en Île-de-France, sont décomptés 323 accidents corporels au cours desquels 5,6 personnes décèdent et 386 sont blessées.



Accidents corporels

Dans tous les départements, l'année 2021 représente une hausse du nombre d'accidents par rapport à 2020 mais par rapport à l'année 2019, la grande couronne du nord-ouest francilien est seule en hausse (78 et 95). Partout ailleurs, une baisse du nombre d'accidents est constatée.

Personnes tuées

Le nombre de tués est en hausse en 2021 par rapport à l'année 2020 dans la plupart des départements, exceptés dans le 75 et le 95 où il est le même et dans le 77 où il est en baisse. Par rapport à 2019, le nombre de tués en 2021 représente une hausse des décès hormis dans le 77, le 94 et le 95 où la mortalité est en baisse.

Personnes blessées

Le nombre de blessés est partout en hausse en 2021 par rapport à 2020, mais par rapport à 2019, dans la plupart des départements, ce même nombre baisse, hormis le 95 qui subit une hausse des blessés par rapport à 2019.

en diminution
en augmentation
pas d'évolution
(par rapport à l'année 2019 et 2020)

Définitions :

A = accidents corporels
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués
(décédés au plus tard dans les 30 jours suivant l'accident)

B = Blessés

Constats régionaux (2014-2021)



■ Les utilisateurs de véhicules légers*

Avec 101 tués, la mortalité des utilisateurs de véhicule léger en 2021 est en hausse de 16,1 % par rapport à 2020 qui comptait 87 tués. Elle est en hausse également par rapport à 2019 (+ 7 tués). Les 7628 blessés représentent une hausse en 2021 de 21,3 % par rapport à 2020 mais une baisse par rapport à 2019 qui en comptait 8 152.

■ Les utilisateurs de deux-roues motorisés

La légère hausse des décès des utilisateurs de 2RM en 2021 par rapport à 2020 (+ 3 tués) et celle des blessés (+ 14,3 %) n'arrêtent pas la tendance baissière des courbes, perceptible depuis au moins 2017.

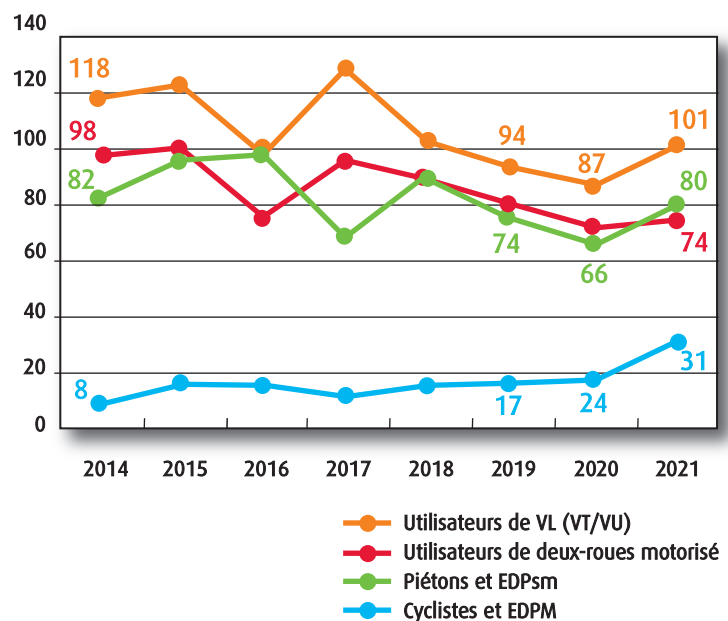
■ Les piétons + EDPsm**

L'année 2021 marque une augmentation du nombre de piétons tués par rapport aux années 2020 et 2019. Le nombre de piétons blessés baisse régulièrement malgré une hausse par rapport à l'année 2020.

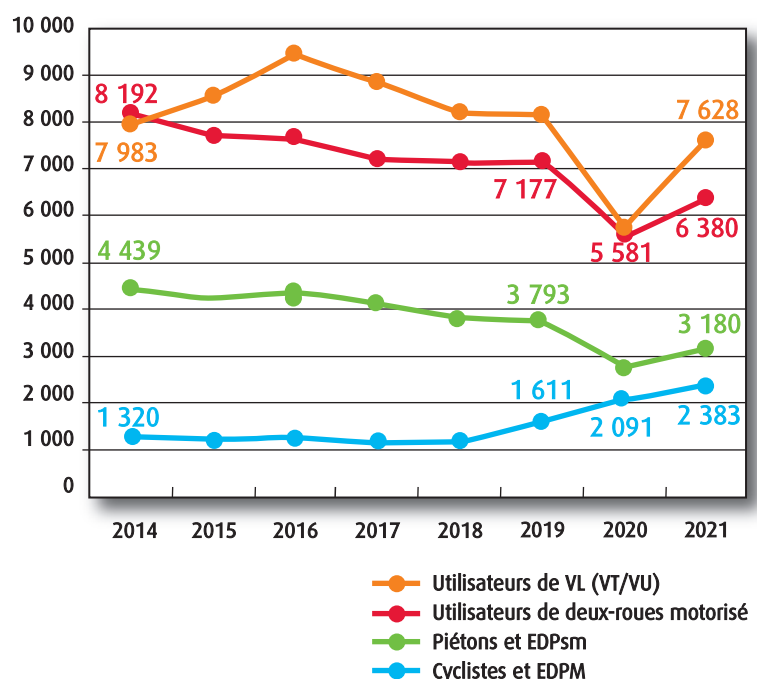
■ Les cyclistes + EDPM***

En 2021, le nombre de 31 tués représente une hausse par rapport à 2020 (+ 29,2 %) qui toutefois inclut 7 usagers en EDPM. Pour les seuls cyclistes, la tendance reste également haussière en nombre de décès depuis 2017 et en nombre de blessés depuis 2018.

Évolution du nombre de personnes tuées par catégorie d'usagers de 2014 à 2021



Évolution du nombre de blessés par catégorie d'usagers de 2014 à 2021



* Véhicule de tourisme et véhicule utilitaire

** EDPsm (engin de déplacement personnel sans moteur)

*** EDPM (EDP motorisé)

Qui ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées				Blessés			
	2019	2021	2020	2021	2019	2021	2020	2021
Piétons + EDPSM*	74	80 ↗	66	80 ↗	3 793	3 180 ↘	2 714	3 180 ↗
Cyclistes	12	24 ↗	22	24 ↗	991	1 767 ↗	1 616	1 767 ↗
EDPM**	5	7 ↗	2	7 ↗	620	616 ↘	475	616 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisés dont :	80	74 ↘	71	74 ↗	7 147	6 380 ↘	5 580	6 380 ↗
Cyclomotoristes	8	13 ↗	11	13 ↗	1 760	1 968 ↗	1 597	1 968 ↗
Motocyclistes	72	61 ↘	60	61 ↗	5 382	4 412 ↘	3 983	4 412 ↗
Utilisateurs de VT	91	90 ↘	79	90 ↗	7 330	7 040 ↘	5 716	7 040 ↗
Utilisateurs de VU	3	11 ↗	8	11 ↗	822	588 ↘	571	588 ↗
Utilisateurs de PL	0	5 ↗	1	5 ↗	120	108 ↘	90	108 ↗
Utilisateurs de TC	0	0 =	0	0 =	275	216 ↘	139	216 ↗
Autres usagers	2	1*** ↘	0	1*** ↗	333	165 ↘	262	165 ↘
ENSEMBLE	267	292 ↗	249	292 ↗	21 426	20 060 ↘	17 163	20 060 ↗

Si la plupart des indicateurs des victimes de l'accidentalité routière de l'année 2021 sont en hausse par rapport à l'année 2020, ces mêmes données par rapport à l'année 2019 démontrent une inégalité selon les catégories.

Les usagers décédés particulièrement impactés sont les cyclistes avec un doublement du nombre de tués par rapport à 2019 (de 12 à 24 tués), les cyclomotoristes (+ 39 %), les utilisateurs de véhicule utilitaire (+ 73 %) et de poids lourd (+ 5 tués).

↗ ou ↘ Évolution par rapport à 2019 et 2020

* EDPSM : Engin de déplacement personnel sans moteur

** Vélo à assistance électrique + EDP motorisé

*** voiturette

Qui ?

18,8 % des personnes tuées sont des femmes, 36,4 % d'entre elles ont plus de 65 ans.
81,2 % sont des hommes, parmi lesquels les 25-44 ans représentent 34,2 % des tués.



Personnes tuées et blessées par classe d'âge et par catégorie d'usagers en 2021

Par classe d'âge :

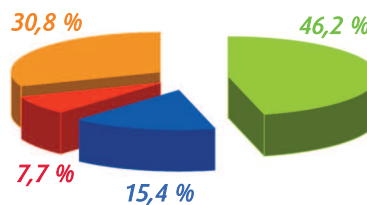
- Les 0-14 ans :**
 - + 4 personnes tuées en 2021 par rapport à 2020.
 - 4,5 % des personnes tuées en Île-de-France.
- Les 15-24 ans :**
 - + 3 personnes tuées en 2021 par rapport à 2020.
 - 18,8 % des personnes tuées en Île-de-France.
- Les 25-44 ans :**
 - + 24 personnes tuées en 2021 par rapport à 2020.
 - 32,5 % des personnes tuées en Île-de-France.
- Les 45-64 ans :**
 - + 4 personnes tuées en 2021 par rapport à 2020.
 - 23,3 % des personnes tuées en Île-de-France.
- Les seniors :**
 - + 15 personnes tuées en 2021 par rapport à 2020.
 - 20,9 % des personnes tuées en Île-de-France.

Par catégorie d'usagers :

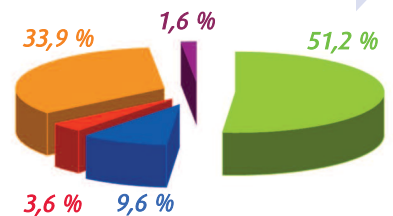
- Les piétons :**
 Augmentation du nombre de tués en 2021 (+ 14). Cette catégorie d'usagers représente 27,4 % des personnes tuées en 2021. 46,3 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.
- Les utilisateurs de deux-roues motorisés :**
 Ils représentent 25,3 % des tués en 2021, soit une augmentation par rapport à 2020 (+ 3). 48,6 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans.
- Les utilisateurs de véhicules légers :**
 Ils représentent 34,6 % des tués en 2021. 26,7 % d'entre eux ont entre 15 et 24 ans, 33,7 % ont entre 25 et 44 ans et 19,8 % ont entre 45 et 64 ans.

- Piétons et EDPsm
- Cyclistes et EDPM
- Utilisateurs de deux-roues motorisés (ZRM)
- Utilisateurs de véhicules légers (véhicules de tourisme et véhicules utilitaires)
- Autres utilisateurs : PL, TC, voiturettes, quads, motos-cross, engins agricoles...

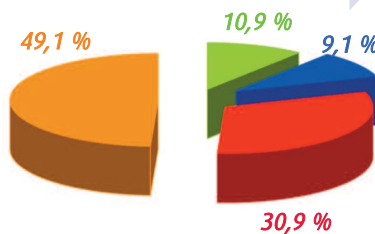
13 tués de 0 à 14 ans



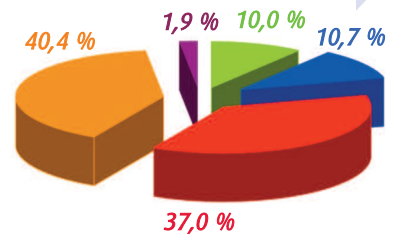
1 382 blessés de 0 à 14 ans



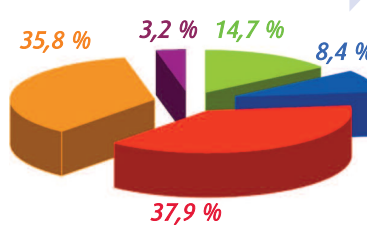
55 tués de 15 à 24 ans



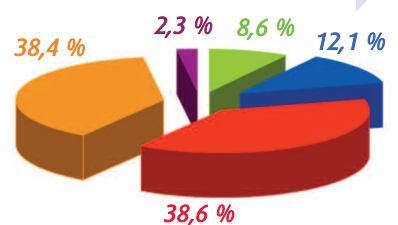
4 601 blessés de 15 à 24 ans



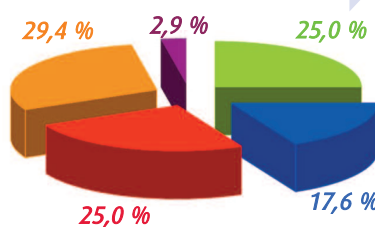
95 tués de 25 à 44 ans



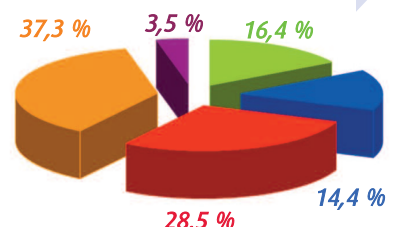
8 684 blessés de 25 à 44 ans



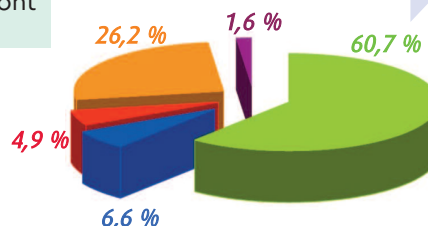
68 tués de 45 à 64 ans



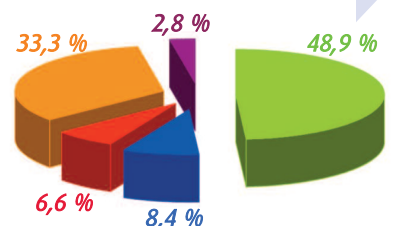
4 220 blessés de 45 à 64 ans



61 tués de 65 ans et plus



1 173 blessés de 65 ans et plus



Quand ?

En 2021, le nombre le plus faible des accidents corporels est en février et celui des tués est en août. Les mois de juin, septembre et octobre sont les plus accidentogènes et les plus meurtriers sont ceux du dernier trimestre.

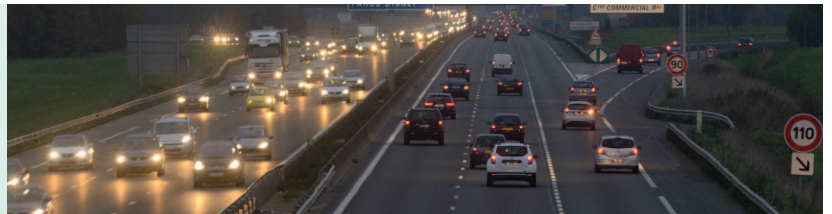
La répartition des accidents par tranche horaire de l'année 2021 est similaire à celle de l'année 2019. En 2021, 68 % des accidents corporels se sont produits de jour et 26 % entre 20h00 et 08h00.

Durant l'année 2021, 76,1 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine (hors jours fériés), plus particulièrement le vendredi (16,4 %) ainsi que durant les tranches horaires 08h00-10h00 et 18h00-20h00 correspondant aux trajets domicile-travail.

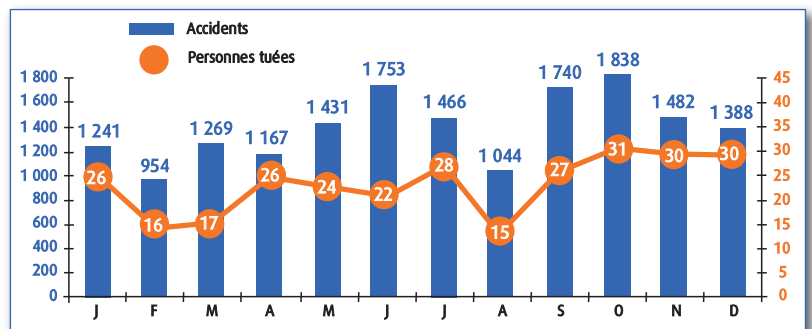
Durant l'année 2021, 76,1 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine hors jours fériés plus particulièrement (16,4 % des accidents).

Le dimanche est le jour de la semaine le moins accidentogène (11 % des accidents corporels) malgré une tranche horaire 00h00-08h00 plus accidentogène que le reste de la semaine avec 344 accidents.

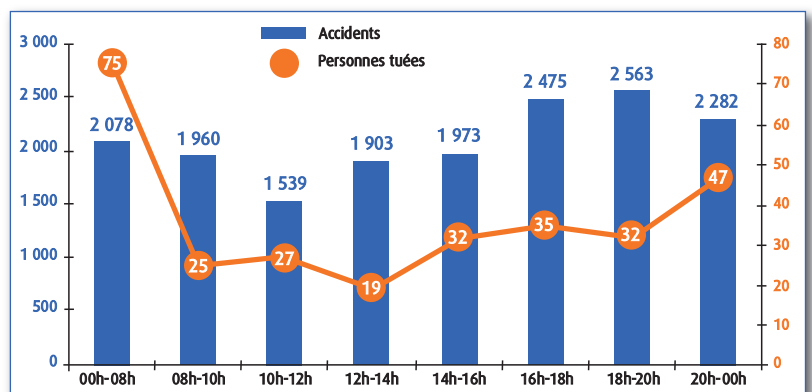
Sur un total de 80 piétons tués en 2021, 13 d'entre eux ont perdu la vie lors d'un accident survenu entre 00h00 et 08h00. Parmi eux, 9 étaient des hommes dont un âgé de moins de 24 ans.



Évolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels selon les jours de la semaine

Tranches horaires	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	290	272	271	275	303	323	344	2 078
08h-10h	316	446	325	366	312	113	82	1 960
10h-12h	224	226	266	238	230	197	158	1 539
12h-14h	266	269	291	288	309	262	218	1 903
14h-16h	267	255	316	270	340	292	233	1 973
16h-18h	357	405	373	365	406	313	256	2 475
18h-20h	365	398	410	393	433	306	258	2 563
20h-00h	260	312	318	309	422	360	301	2 282
Total	2 345	2 583	2 570	2 504	2 755	2 166	1 850	16 773

Comment ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

PERSONNES TUÉES EN 2021	COLLISION AVEC								Total	%
	un piéton ou EDPsm	un cycliste	un EDPM	un 2RM	un VT ou un VU	un PL ou un TC	un autre véhicule	seul		
Piéton et EDPsm	-	2	1	10	46	21	-	-	80	27,4 %
Cycliste	-	-	-	-	11	11	-	2	24	8,2 %
EDPM	-	-	-	-	-	3	-	4	7**	2,4 %
Utilisateur de deux-roues motorisés	-	-	-	2	30	13	-	29	74	25,4 %
Utilisateur de VT ou de VU	1	-	-	-	37	19	1	43	101	34,6 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	-	3	-	2	5	1,7 %
Utilisateur d'un autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	1*	1	0,3 %
Ensemble	1	2	1	12	124	70	1	81	292	100 %
%	0,3 %	0,7 %	0,3 %	4,1 %	42,5 %	24,0 %	0,3 %	27,8 %	100 %	

* voiturette ** 7 trottinettes électriques

En 2021, 69 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 27,7 % des personnes tuées.

67,2 % des piétons ont été tués dans un conflit avec des utilisateurs de véhicules légers. Les piétons sont auteurs présumés responsables d'un seul accident mortel en Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 8 accidents mortels, soit 3,2 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les conducteurs de véhicules légers sont auteurs présumés responsables de 112 accidents mortels, soit 45,0 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourds et transports en commun sont impliqués dans 54 accidents mortels, soit 21,7 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

42,1 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ;
28,3 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ;
21,1 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ;
7,7 % des auteurs présumés responsables ont 65 ans et plus (seniors).

50,2 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.

Un défaut de permis de conduire ou un permis suspendu est relevé dans 10 % des accidents mortels en Île-de-France.

Circonstances

Dans 71,4 % des accidents corporels, les conditions météorologiques étaient normales (sans vent, ni pluie, ni brouillard) et sur route sèche.

Où ?



Accidentalité en agglomération/hors agglomération en Île-de-France

■ Agglomération/hors agglomération :

76 % des accidents corporels se sont produits en agglomération et 24 % hors agglomération ;
73,4 % des usagers ont été blessés en agglomération et 26,6 % hors agglomération ;
55,8 % des personnes sont tuées en agglomération et 44,2 % hors agglomération.

2021	Agglomération	Hors agglomération dont autoroutes
Accidents corporels	12 741 (76,0 %)	4 032 (24,0 %)
Tués	163 (55,8 %)	129 (44,2 %)
Blessés	14 731 (73,4 %)	5 329 (26,6 %)
Blessés hospitalisés	1 391 (72,3 %)	532 (27,7 %)
Total victimes	14 894 (73,2 %)	5 458 (26,8 %)

■ Intersection

57 % des accidents se produisent hors intersection. Les 43 % d'accidents en intersection se répartissent ainsi :
4,4 % à un feu rouge ;
11 % sur une priorité à droite ;
2,6 % sur un cédez-le-passage ;
2,1 % à un stop ;
2,9 % sur une route prioritaire.

Répartition de l'accidentalité sur le réseau routier francilien

Le type de voie où se produit un accident est dans la moitié des cas une voie communale (52,5 %). La mortalité concerne plus particulièrement les routes départementales représentées dans 43,2 % des décès.

Accidents corporels sur :	% accidents réseau	% tués réseau
Autoroutes	14,6 %	12,7 %
Routes Nationales	4,7 %	6,2 %
Routes Départementales	28,2 %	43,2 %
Voies Communales/ autres	52,5 %	37,9 %

Part de l'accidentalité d'Île-de-France par rapport à la France métropolitaine

31,3 % des accidents corporels recensés dans les agglomérations de la France métropolitaine se produisent en Île-de-France. Ces accidents représentent 29,9 % des blessés et 9,9 % des personnes tuées.

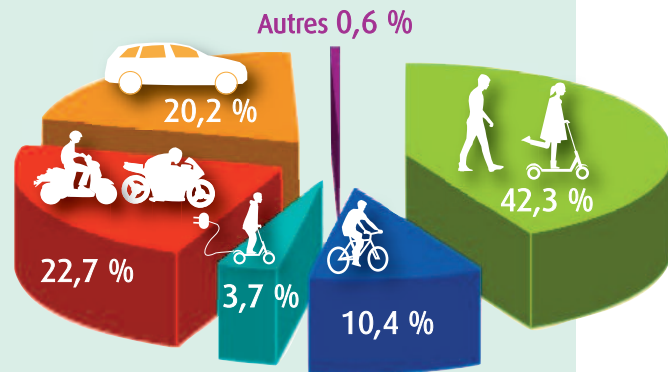
2021	Île-de-France	Agglomération parisienne *	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	31,3 %	24,1 %	9,5 %	14,6 %	7,3 %
Tués	9,9 %	4,6 %	1,5 %	3,0 %	5,4 %
Blessés	29,9 %	22,4 %	8,7 %	13,8 %	7,5 %

* Paris et petite couronne

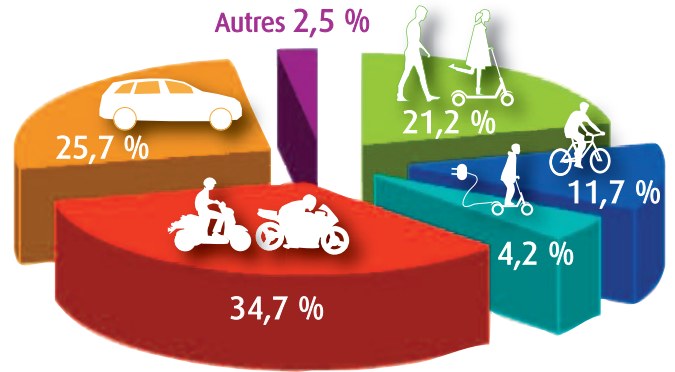
Où ?



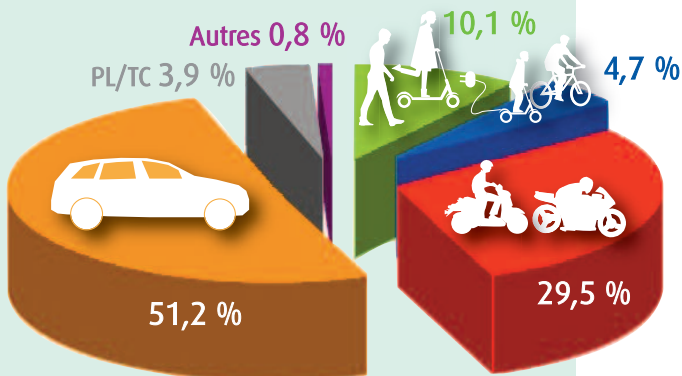
Personnes tuées en agglomération selon la catégorie d'usagers



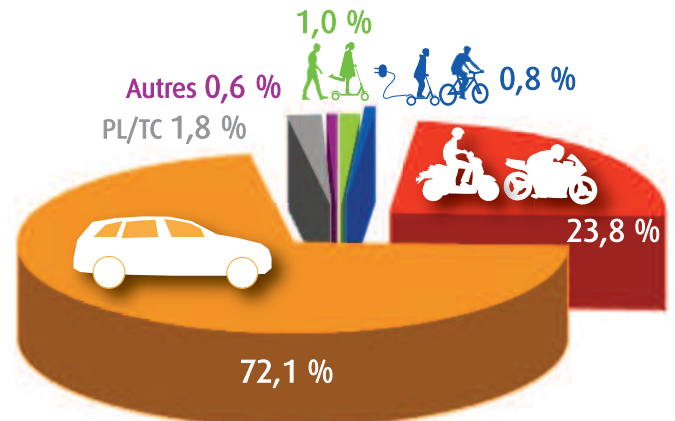
Personnes blessées en agglomération selon la catégorie d'usagers



Personnes tuées hors agglomération selon la catégorie d'usagers (dont 31,8 % sur autoroute)



Personnes blessées hors agglomération selon la catégorie d'usagers



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons et les EDPsm :

- 42,3 % des tués et 21,2 % des blessés en agglomération ;
- 10,1 % des tués et 1,0 % des blessés hors agglomération.

Les cyclistes et les EDPM :

- 14,1 % des tués et 15,9 % des blessés en agglomération ;
- 4,7 % des tués et 0,8 % des blessés hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés :

- 22,7 % des tués et 34,7 % des blessés en agglomération ;
- 29,5 % des tués et 23,8 % des blessés hors agglomération.

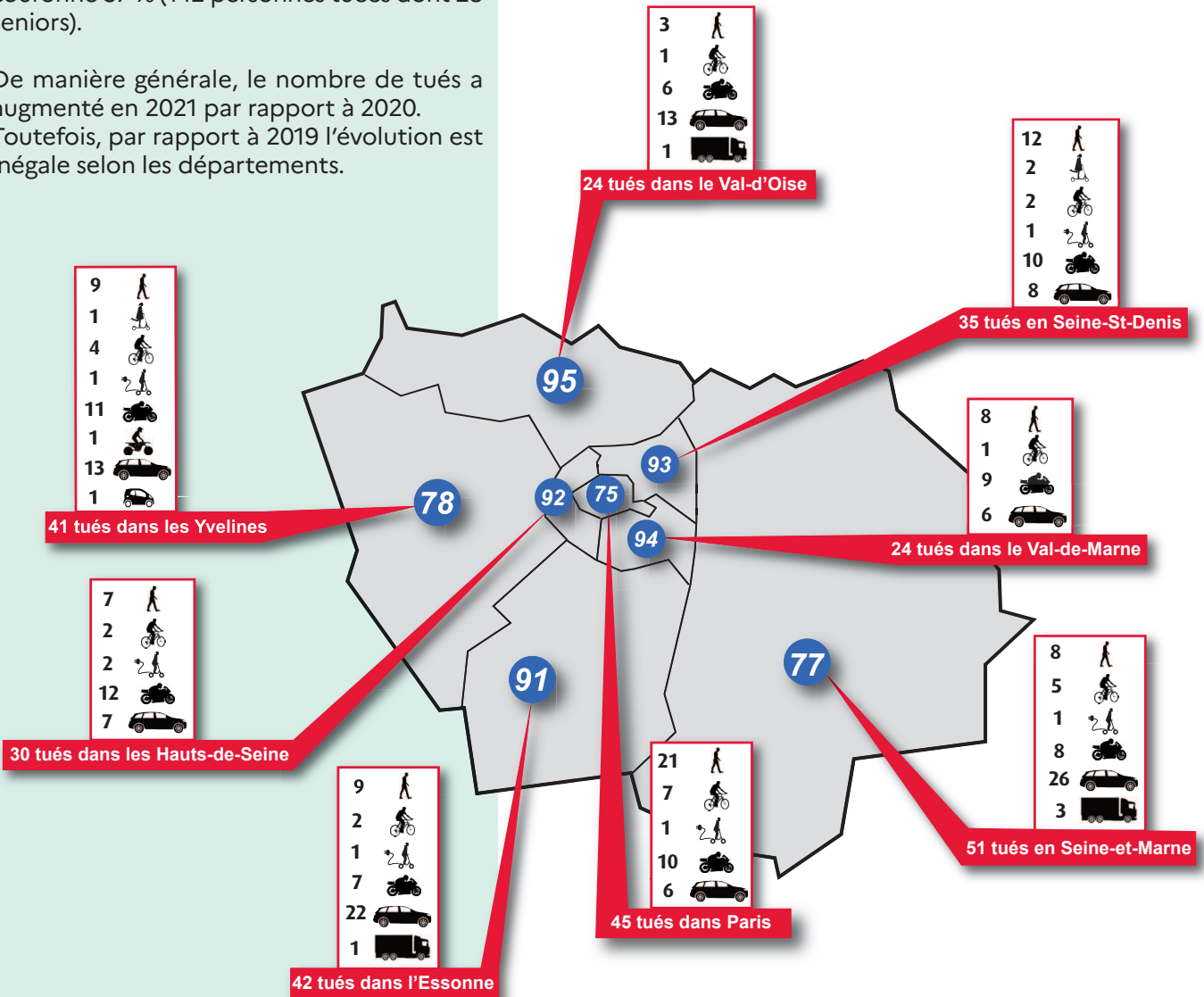
Les automobilistes :

- 20,2 % des tués et 25,7 % des blessés en agglomération ;
- 51,2 % des tués et 72,1 % des blessés hors agglomération.

Personnes tuées par catégorie dans les départements franciliens

Paris concentre 32,5 % des accidents corporels d'Île-de-France et 18 % des personnes tuées. Les trois départements de petite couronne représentent 25 % des tués (62 personnes tuées dont 13 seniors) et la grande couronne 57 % (142 personnes tuées dont 28 seniors).

De manière générale, le nombre de tués a augmenté en 2021 par rapport à 2020. Toutefois, par rapport à 2019 l'évolution est inégale selon les départements.



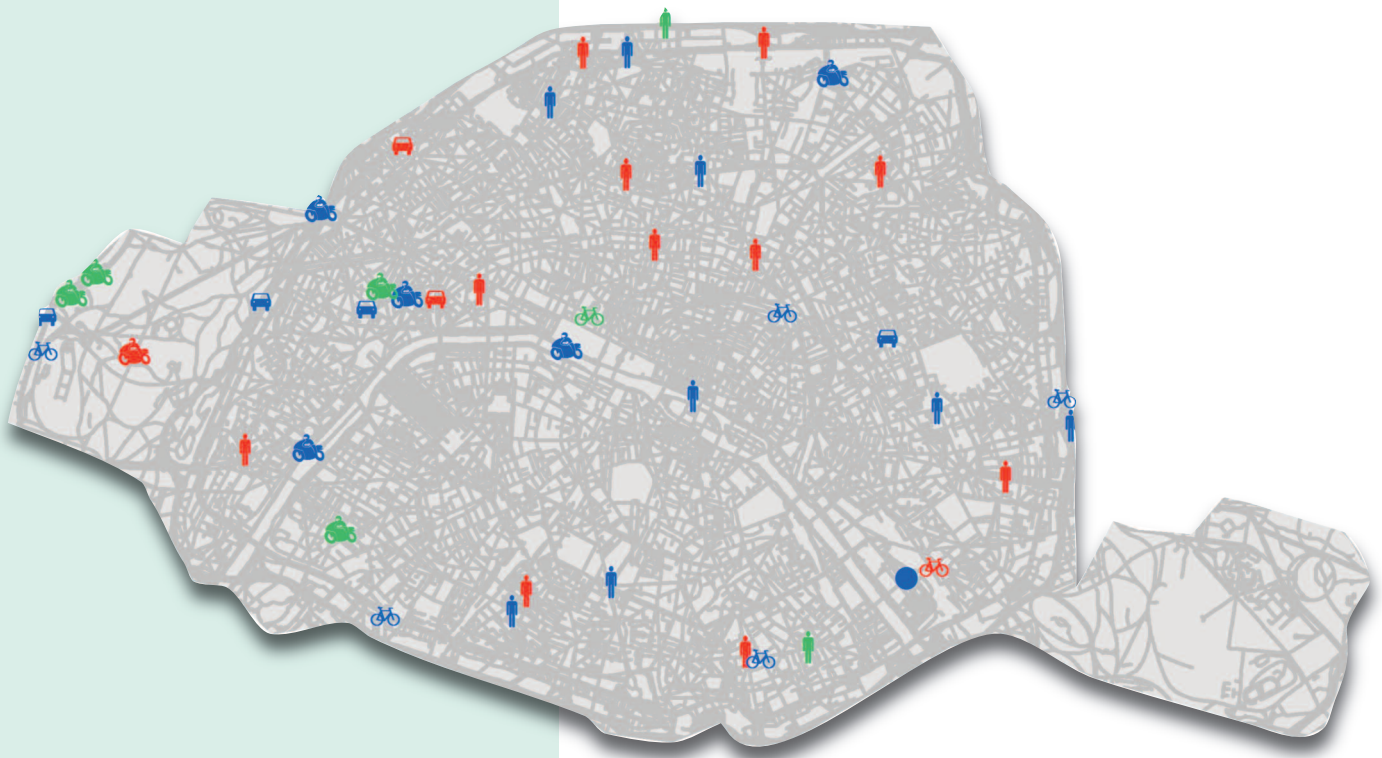
- Catégories d'usagers**
- piétons
 - usagers EDPsm (engin de déplacement personnel sans moteur)
 - cyclistes
 - usagers EDPM (engin de déplacement personnel avec moteur)
 - deux-roues motorisés
 - motocross
 - usagers voiturette
 - usagers VL (VT/VU)
 - usagers PL
 - usagers TC

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport	2019	2020	2021
< ou = à 24 ans	51	60	68
de 25 à 64 ans	159	137	163
> ou = à 65 ans	57	52	61
Total	267	249	292

À Paris

À Paris, en 2021 par rapport à 2020, le nombre d'accidents et de blessés a augmenté mais le nombre de tués est le même. Par rapport à 2019, alors que le nombre d'accidents et du total des victimes a baissé de presque 10 %, le nombre de tués a augmenté de 32,3 %. Cette hausse de la mortalité concerne les usagers vulnérables et les utilisateurs de véhicules légers.

	2019	2020	2021
	18	15	21
	4	8	7
	-	-	1
	11	11	10
	-	11	6
Autre	1	-	-
Total	34	45	45



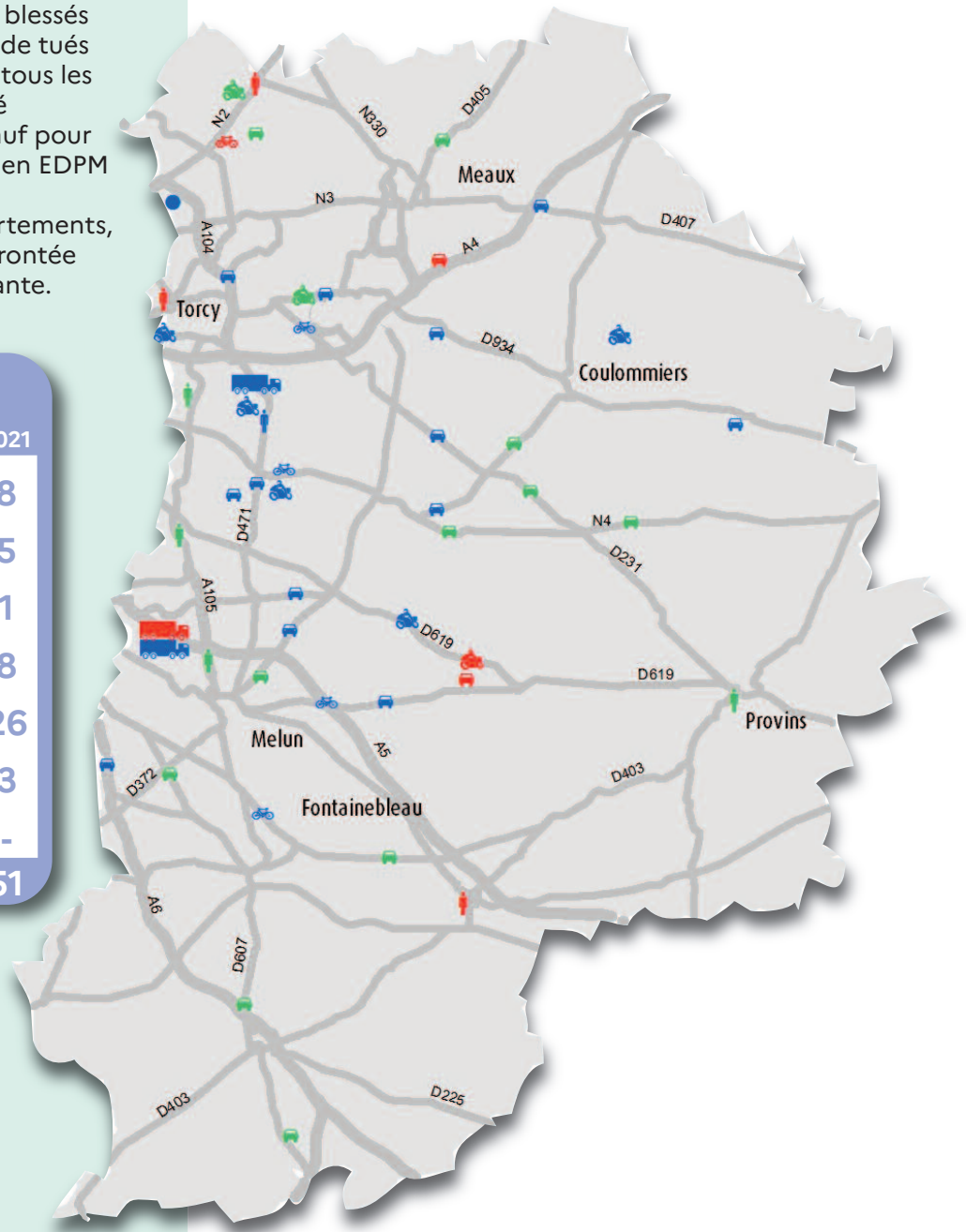
	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	5 069	- 9,6 % ↘	+ 7,3 % ↗
Victimes			
Tués	45	+ 32,3 % ↗	0,0 % =
Blessés hospitalisés	337	- 15,7 % ↘	+ 6,6 % ↗
Blessés non hospitalisés	5 464	- 7,9 % ↘	+ 9,5 % ↗
Total victimes	5 846	- 8,2 % ↘	+ 9,3 % ↗

	2019	2020	2021
< ou = 24 ans	5	9	7
de 25 à 64 ans	18	25	23
> ou = 65 ans	11	11	15
Total	34	45	45

En Seine-et-Marne

Dans le 77, en 2021 par rapport à 2020, le nombre d'accidents et de blessés a augmenté mais le nombre de tués a baissé. Par rapport à 2019, tous les indicateurs de l'accidentalité corporelle sont à la baisse sauf pour les personnes tuées en vélo, en EDPM ou en poids lourd.

Par rapport aux autres départements, la Seine-et-Marne reste confrontée à une mortalité plus importante.



	2019	2020	2021
	10	5	8
	3	4	5
	-	-	1
	16	13	8
	41	38	26
	-	-	3
Autre	1	-	-
Total	71	60	51

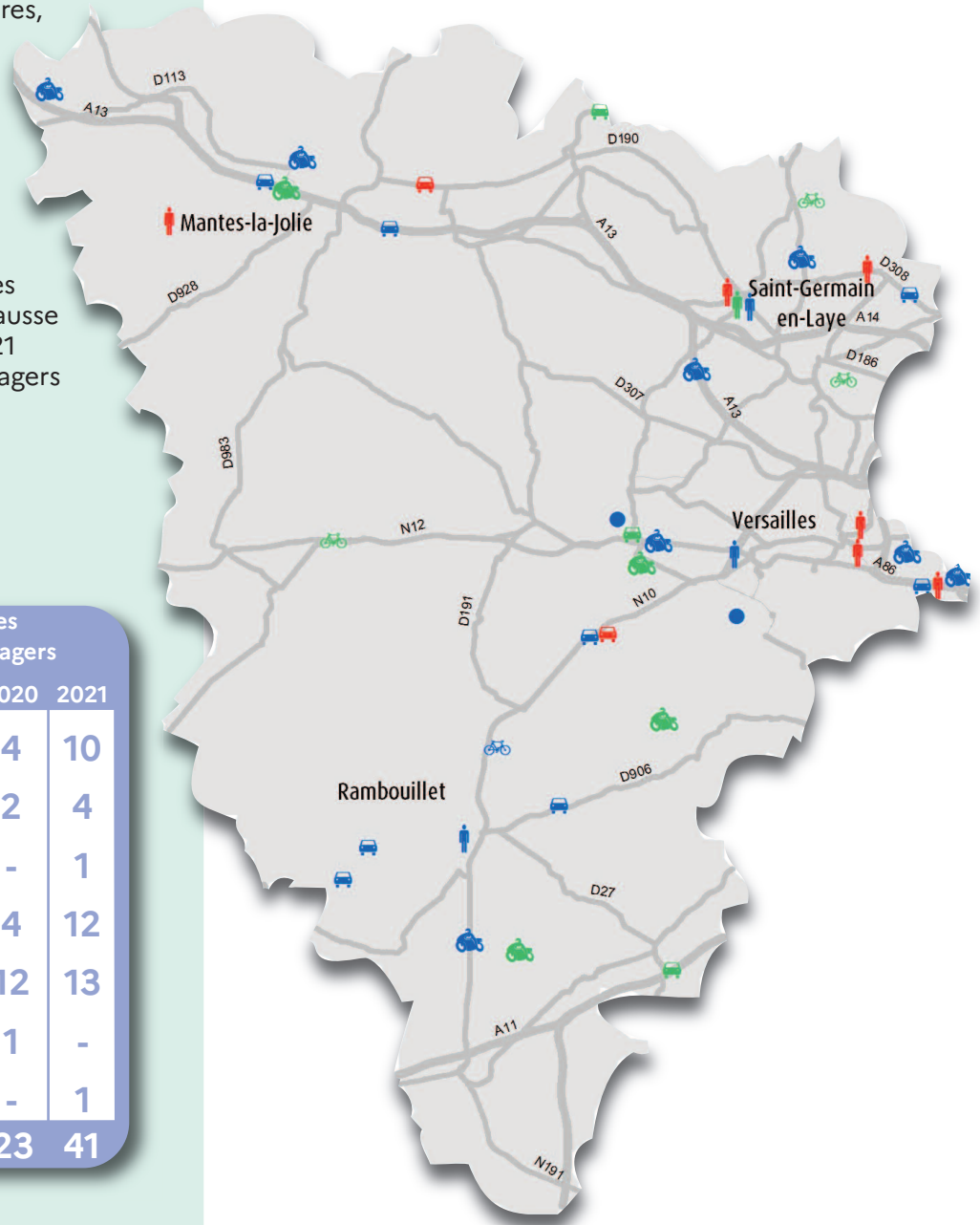
	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	770	- 24,5 % ↘	+ 12,9 % ↗
Victimes			
Tués	51	- 28,2 % ↘	- 15,0 % ↘
Blessés hospitalisés	282	- 18,7 % ↘	+ 11,5 % ↗
Blessés non hospitalisés	740	- 29,4 % ↘	+ 17,8 % ↗
Total victimes	1 073	- 26,8 % ↘	+ 14,0 % ↗

	2019	2020	2021
Autres < ou = 24 ans	15	15	17
Autres de 25 à 64 ans	44	33	26
Autres > ou = 65 ans	12	12	8
Total	71	60	51

Dans les Yvelines

Dans le 78, en 2021 par rapport à 2020, le nombre d'accidents et de victimes a augmenté. Parmi ces dernières, les 41 tués représentent une hausse de 78 %. Par rapport à 2019, le nombre d'accidents a très faiblement augmenté mais le nombre de tués a subi une hausse de près de 50 %.

Le département des Yvelines est confronté à une forte hausse du nombre de décès en 2021 (41) notamment pour les usagers vulnérables.



	2019	2020	2021
	6	4	10
	1	2	4
	-	-	1
	5	4	12
	16	12	13
	-	1	-
	-	-	1
Total	28	23	41

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	687	+ 1,6 % ↗	+ 14,5 % ↗
Victimes			
Tués	41	+ 46,4 % ↗	+ 78,3 % ↗
Blessés hospitalisés	198	- 14,7 % ↘	- 6,6 % ↘
Blessés non hospitalisés	707	+ 0,6 % ↗	+ 11,5 % ↗
Total victimes	946	- 1,8 % ↘	+ 8,9 % ↗

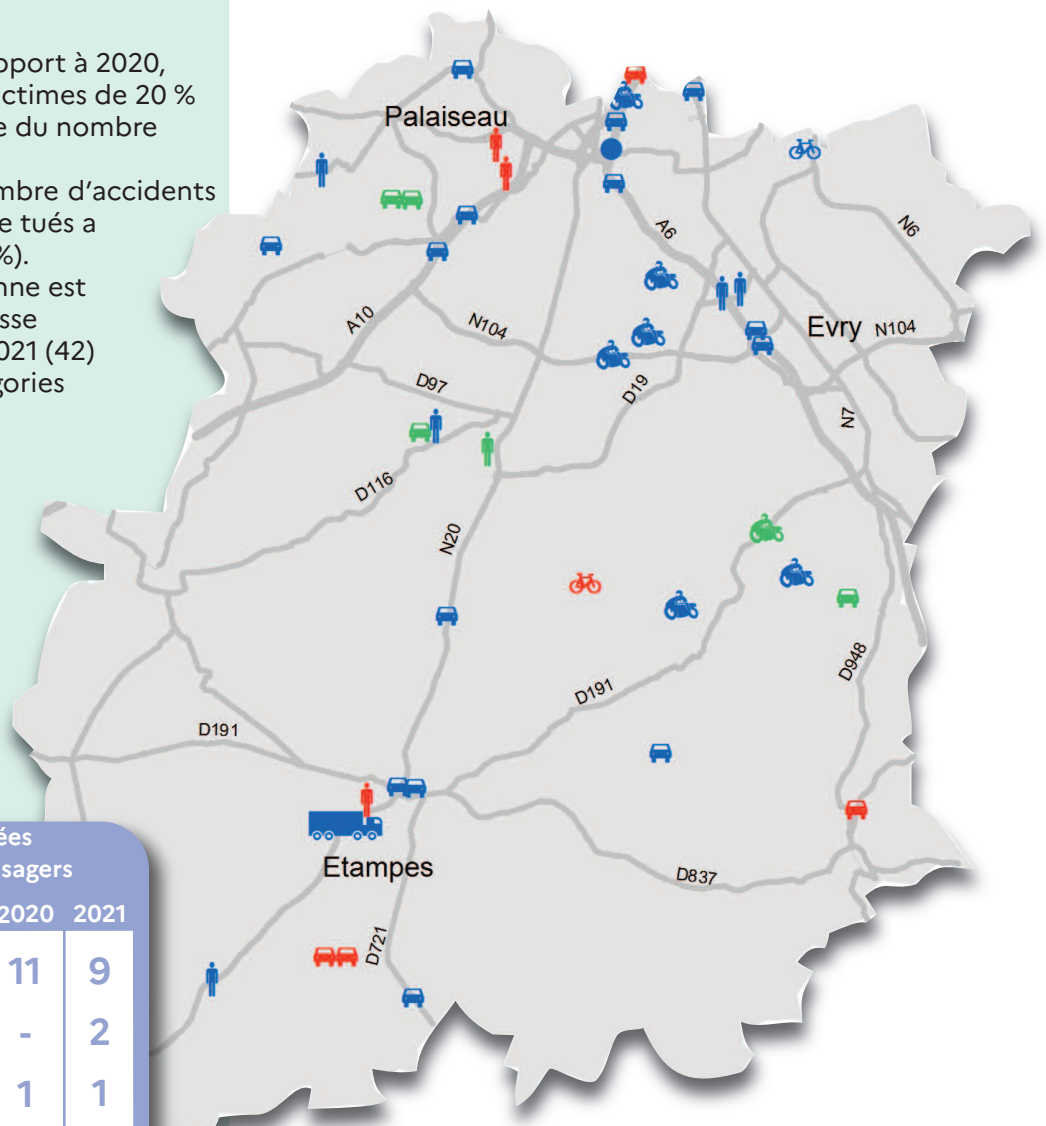
	2019	2020	2021
 Autres < ou = 24 ans	5	4	11
 Autres de 25 à 64 ans	18	13	22
 Autres > ou = 65 ans	5	6	8
Total	28	23	41

Dans l'Essonne

Dans le 91, en 2021 par rapport à 2020, la hausse du nombre de victimes de 20 % est corrélée avec la hausse du nombre d'accidents de 17 %.

Par rapport à 2019, le nombre d'accidents a baissé mais le nombre de tués a fortement augmenté (40 %).

Le département de l'Essonne est confronté à une forte hausse du nombre de décès en 2021 (42) pour l'ensemble des catégories d'utilisateurs hormis pour les deux-roues motorisés.



	2019	2020	2021
	4	11	9
	1	-	2
	-	1	1
	13	11	7
	12	12	22
	-	-	1
Total	30	35	42

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	1 441	- 1,3 % ↘	+ 17,3 % ↗
Victimes			
Tués	42	+ 40,0 % ↗	+ 20,0 % ↗
Blessés hospitalisés	213	- 12,0 % ↘	- 0,5 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 599	- 0,5 % ↘	+ 23,7 % ↗
Total victimes	1 854	- 1,3 % ↘	+ 20,2 % ↗

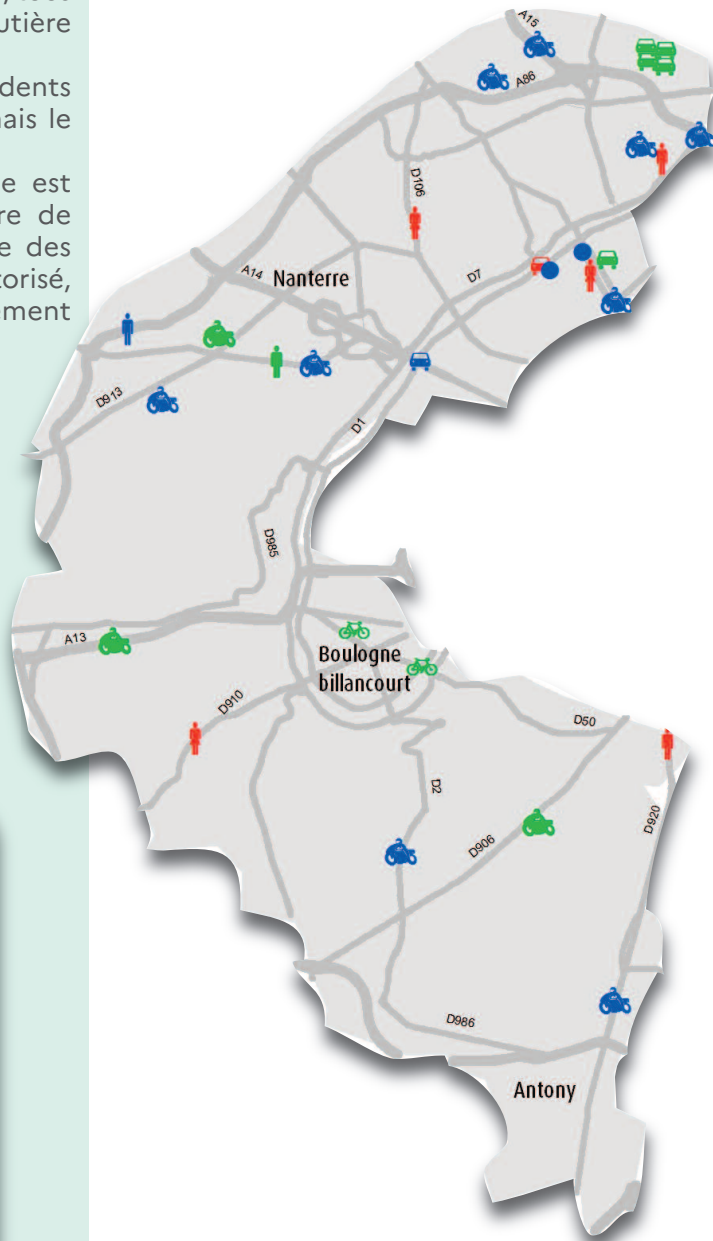
	2019	2020	2021
 Autres < ou = 24 ans	6	8	6
 Autres de 25 à 64 ans	19	21	28
 Autres > ou = 65 ans	5	6	8
Total	30	35	42

Dans les Hauts-de-Seine

Dans le 92, en 2021 par rapport à 2020, tous les indicateurs de l'accidentalité routière sont à la hausse.

Par rapport à 2019, le nombre d'accidents est quasiment identique (- 0,5 %) mais le nombre de tués a augmenté de 20 %.

Le département des Hauts-de-Seine est confronté à une hausse du nombre de décès en 2021 (30) pour l'ensemble des catégories d'utilisateurs en véhicule motorisé, les mobilités actives étant relativement épargnées.



Personnes tuées par catégorie d'utilisateurs

	2019	2020	2021
	10	11	7
	3	3	2
	-	-	2
	8	8	12
	4	1	7
Total	25	23	30

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	2 433	- 0,5 % ↘	+ 26,1 % ↗
Victimes			
Tués	30	+ 20,0 % ↗	+ 30,4 % ↗
Blessés hospitalisés	200	- 10,3 % ↘	+ 3,6 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 584	- 1,2 % ↘	+ 28,5 % ↗
Total victimes	2 814	- 1,7 % ↘	+ 26,4 % ↗

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

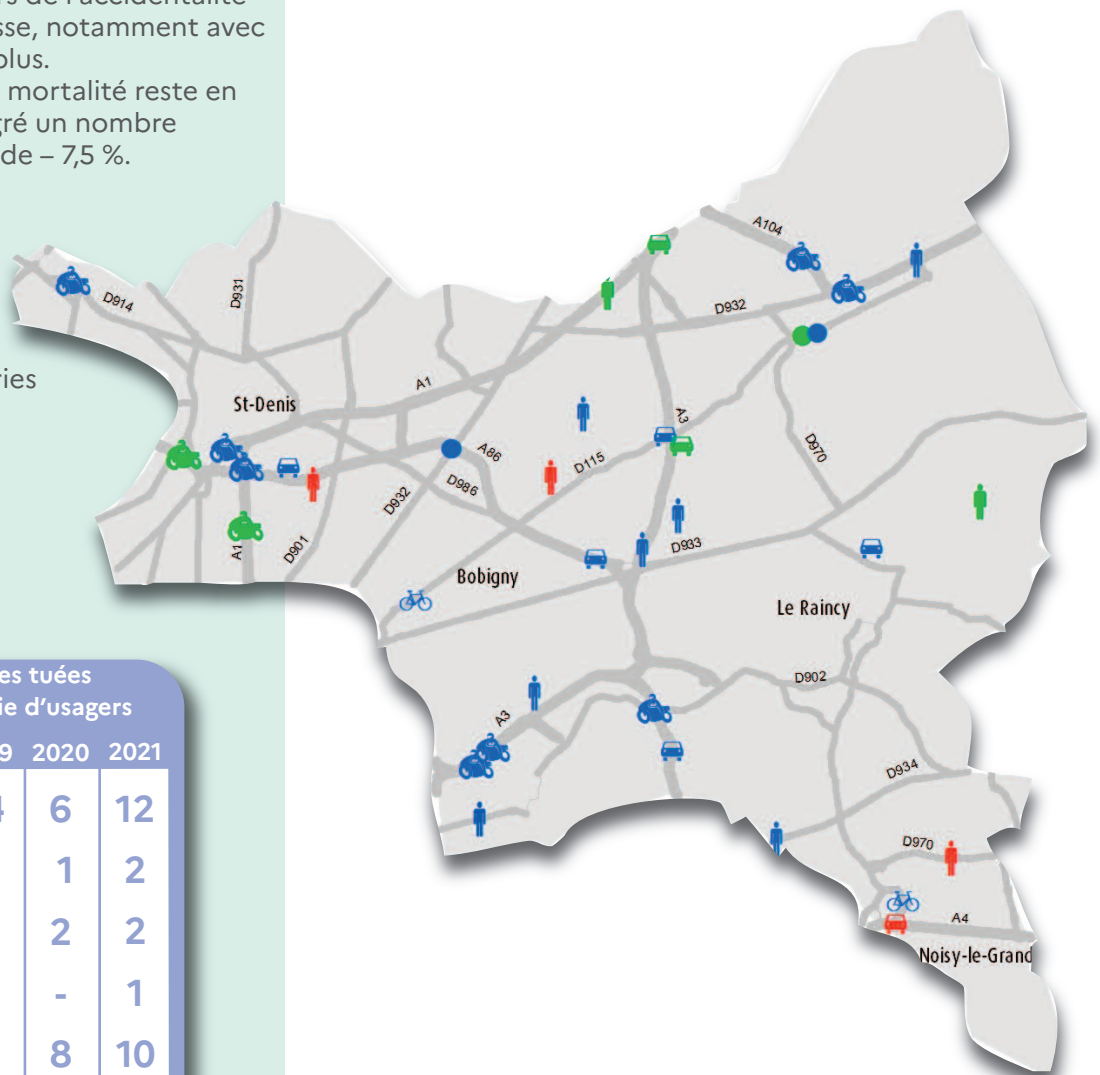
	2019	2020	2021
 Autres < ou = 24 ans	2	2	11
 Autres de 25 à 64 ans	15	12	13
 Autres > ou = 65 ans	8	9	6
Total	25	23	30

En Seine-Saint-Denis

Dans le 93, en 2021 par rapport à 2020, la plupart des indicateurs de l'accidentalité routière sont à la hausse, notamment avec les 75 % de décès en plus.

Par rapport à 2019, la mortalité reste en hausse (+ 16,7 %) malgré un nombre d'accidents en baisse de - 7,5 %.

Le département de la Seine-Saint-Denis est confronté à une légère hausse du nombre de décès en 2021 (35) pour la plupart des catégories d'usagers.



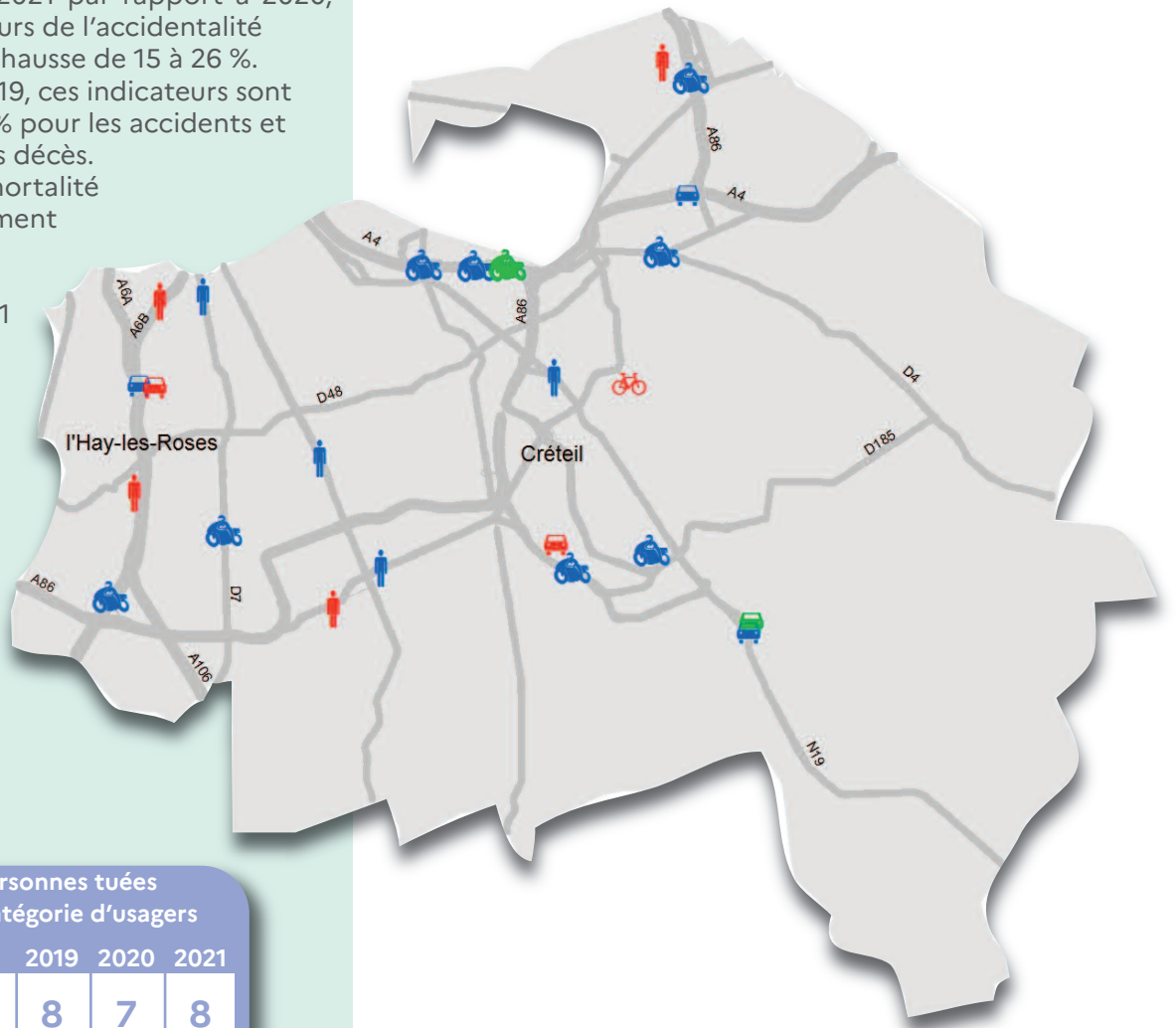
Personnes tuées par catégorie d'usagers			
	2019	2020	2021
	14	6	12
	-	1	2
	2	2	2
	-	-	1
	8	8	10
	4	3	8
Autre	1	-	-
Total	29	20	35

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	2 896	- 7,5 % ↘	+ 14,8 % ↗
Victimes			
Tués	35	+ 16,7 % ↗	+ 75,0 % ↗
Blessés hospitalisés	314	- 17,6 % ↘	- 4,8 % ↘
Blessés non hospitalisés	3 131	- 8,2 % ↘	+ 16,7 % ↗
Total victimes	3 480	- 8,9 % ↘	+ 14,7 % ↗

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport			
	2019	2020	2021
Autres < ou = 24 ans	6	9	7
Autres de 25 à 64 ans	14	9	24
Autres > ou = 65 ans	9	2	4
Total	29	20	35

Dans le Val-de-Marne

Dans le 94, en 2021 par rapport à 2020, tous les indicateurs de l'accidentalité routière sont en hausse de 15 à 26 %. Par rapport à 2019, ces indicateurs sont en baisse de - 5 % pour les accidents et de - 11 % pour les décès. La baisse de la mortalité dans le département du Val-de-Marne ne bénéficie toutefois en 2021 qu'aux seuls utilisateurs de deux-roues motorisés.



Personnes tuées par catégorie d'utilisateurs

	2019	2020	2021
	8	7	8
	-	-	1
	14	10	9
	5	2	6
Total	27	19	24

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	2 493	- 7,0 % ↘	+ 15,3 % ↗
Victimes			
Tués	24	- 11,1 % ↘	+ 26,3 % ↗
Blessés hospitalisés	216	- 14,3 % ↘	+ 4,3 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 780	- 5,0 % ↘	+ 22,4 % ↗
Total victimes	3 020	- 5,8 % ↘	+ 20,9 % ↗

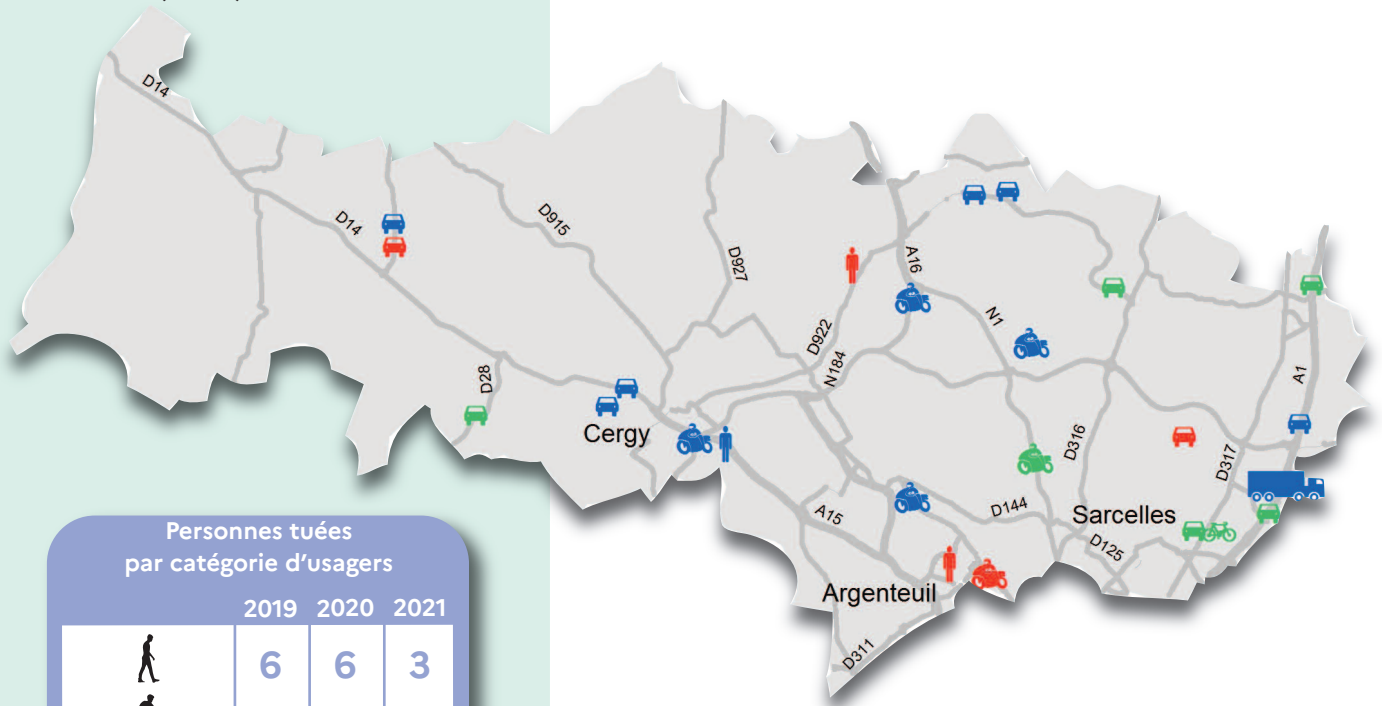
Utilisateurs tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

	2019	2020	2021
Autres < ou = 24 ans	6	5	2
Autres de 25 à 64 ans	17	12	15
Autres > ou = 65 ans	4	2	7
Total	27	19	24

Dans le Val-d'Oise

Dans le 95, en 2021 par rapport à 2020, le nombre d'accidents et de blessés a augmenté mais le nombre de tués est resté identique.

Par rapport à 2019, les accidents ont augmenté de 22 %, et l'ensemble des victimes, de près de 17 %. La hausse est plus faible pour les tués (+ 9 %).



Personnes tuées par catégorie d'usagers

	2019	2020	2021
	6	6	3
	1	3	1
	-	1	-
	5	6	6
	10	8	13
	-	-	1
Total	22	24	24

	Nombre	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020
Accidents			
Accidents corporels	984	+ 22,1 % ↗	+ 41,2 % ↗
Victimes			
Tués	24	+ 9,1 % ↗	0,0 % =
Blessés hospitalisés	163	- 9,9 % ↘	+ 1,9 % ↗
Blessés non hospitalisés	1 132	+ 22,4 % ↗	+ 47,2 % ↗
Total victimes	1 319	+ 16,9 % ↗	+ 38,4 % ↗

Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

	2019	2020	2021
Autres < ou = 24 ans	6	8	7
Autres de 25 à 64 ans	12	12	12
Autres > ou = 65 ans	4	4	5
Total	22	24	24

Contexte 2021

Avec une reprise de l'activité économique au second semestre, l'année 2021 est naturellement marquée par une hausse globale de l'accidentalité routière par rapport à 2020. Aussi, la comparaison nécessaire de l'année 2021 avec l'année 2019 donne un tableau plus nuancé puisqu'on constate une baisse des accidents et des blessés, avec toutefois une hausse du nombre de tués. L'évolution de la mortalité est inégale selon les départements, qu'ils soient dans le centre de l'agglomération parisienne ou en grande couronne et selon les catégories d'usagers. Enfin, la courbe mensuelle des accidents et des décès est plus contrastée en 2021 qu'en 2019 et le mois de juin 2021 présente la particularité d'une mortalité relativement limitée alors que le nombre d'accidents est en forte hausse. C'est le mois d'octobre qui recense le plus grand nombre d'accidents et de tués.

Rappel du calendrier 2021

07 janvier : prolongation du couvre-feu.
25 février : 20 départements dont l'Île-de-France placés en vigilance.
18 mars : confinement localisé dans 16 départements dont l'Île-de-France.
20 mars : couvre-feu de 18 h à 19 h
31 mars : télétravail systématique, fermeture de certains commerces, fin des déplacements interrégionaux, pas de déplacement au-delà de 10 km du domicile.
03 mai : réouverture des collèges et déplacement interrégionaux autorisés.
19 mai : couvre-feu repoussé à 21 h, ouverture des terrasses, jauge dans les lieux culturels et sportifs.
9 juin : allègement du télétravail, couvre-feu repoussé à 23 h, ouverture des bars, des restaurants et des salles de sport.
21 juillet : mise en place du pass sanitaire.

2022, où en est-on ?

Au 31 août 2022, les indicateurs cumulés, du nombre d'accidents corporels, de personnes tuées et de personnes blessées sont les suivants :

- 12 482 accidents corporels (+ 3,5 %) ;
- 208 personnes tuées (+ 3 %) ;
- 14 742 personnes blessées (+ 2,1 %).



Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT) est chargée notamment de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations de sécurité routière placées auprès du préfet de police de Paris et des préfets de département, la DRIEAT est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'État, etc) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

Ce bilan Île-de-France 2021 de la sécurité routière a été réalisé par l'Observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEAT Île-de-France.

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale.

Production des données : Franck CICHY avec le concours de Marie-Noëlle SOAVE (ODSR franciliens).

Relecture : Jean-François FRATINI - Nathalie ALEXANIAN.

Conception graphique : Dominique ROESLER.
Photos : DRIEAT ; Arnaud Bouissou/ TERRA.

Validation : Odile SEGUIN.
Directrice de la publication : Emmanuelle GAY.

Pour en savoir plus, contactez l'observatoire régional
de la sécurité routière à la DRIEAT
téléphone : 01 40 61 85 29
mél : orsr.user.dsecr.sstv.drieat-if@developpement-durable.gouv.fr



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale de l'environnement,
de l'aménagement et des transports d'Île-de-France**

**Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de la sécurité routière
Île-de-France**

21/ 23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80