



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2022

Décembre 2023





sommaire

3

Les chiffres clés de 2022

4

Caractéristiques de la région

5

Comparaison
France - Île-de-France

6

Constats régionaux (2022/2021)

7

Constats régionaux (2015-2022)

8-9

Qui sont les victimes ?

10

Quand ont lieu les accidents ?

11

Comment se produisent les accidents ?

12-13

Où se situent les accidents ?

14-22

Principaux indicateurs
de l'accidentalité des départements
franciliens :

- À Paris
- En Seine-et-Marne
- Dans les Yvelines
- Dans l'Essonne
- Dans les Hauts-de-Seine
- En Seine-Saint-Denis
- Dans le Val-de-Marne
- Dans le Val-d'Oise

23

Contexte 2022

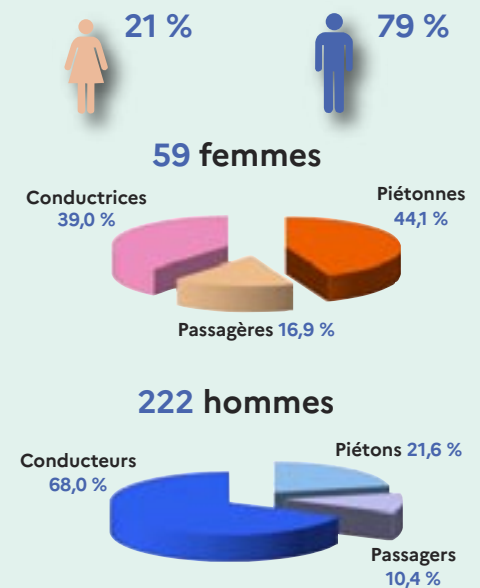
Les chiffres clés de 2022



L'accidentalité routière de l'année 2022 montre une évolution à la hausse ou à la baisse selon que l'on compare les chiffres par rapport à l'année 2021 ou l'année 2019, année de référence antérieure à la pandémie.



Parmi les 281 personnes tuées, on compte :



En agglomération :



53,7 %
(151 tués)

Hors agglomération :

46,3 %
(130 tués)



66,4 %
des accidents corporels se produisent de jour

Les indicateurs des accidents, des personnes tuées et des personnes blessées sont en baisse en 2022 par rapport à 2021 avec 16 358 accidents corporels contre 16 773, 19 663 personnes blessées contre 20 060 et 281 personnes tuées contre 292. Cette tendance baissière se confirme par rapport à 2019, année de référence d'avant crise sanitaire, pour les accidents et les blessés. Pour le nombre de personnes tuées, la tendance est au contraire à la hausse avec 281 tués en 2022 contre 267 en 2019. La part des usagers vulnérables tués reste importante mais parmi ces derniers, c'est la proportion des usagers en EDP-m qui a augmenté (4,3 % en 2022 contre 2,4 % en 2021) alors que celle des cyclistes a diminué (3,6 % contre 8,2 %). L'Île-de-France concentre en 2022, 31,2 % des accidents corporels, 8,6 % des tués et 30 % des blessés de la France métropolitaine.

Le coût de l'insécurité routière

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2022, hors dégâts matériels, est évalué à près de 2,26 milliards d'euros dont 37,6 % pour les blessés graves.

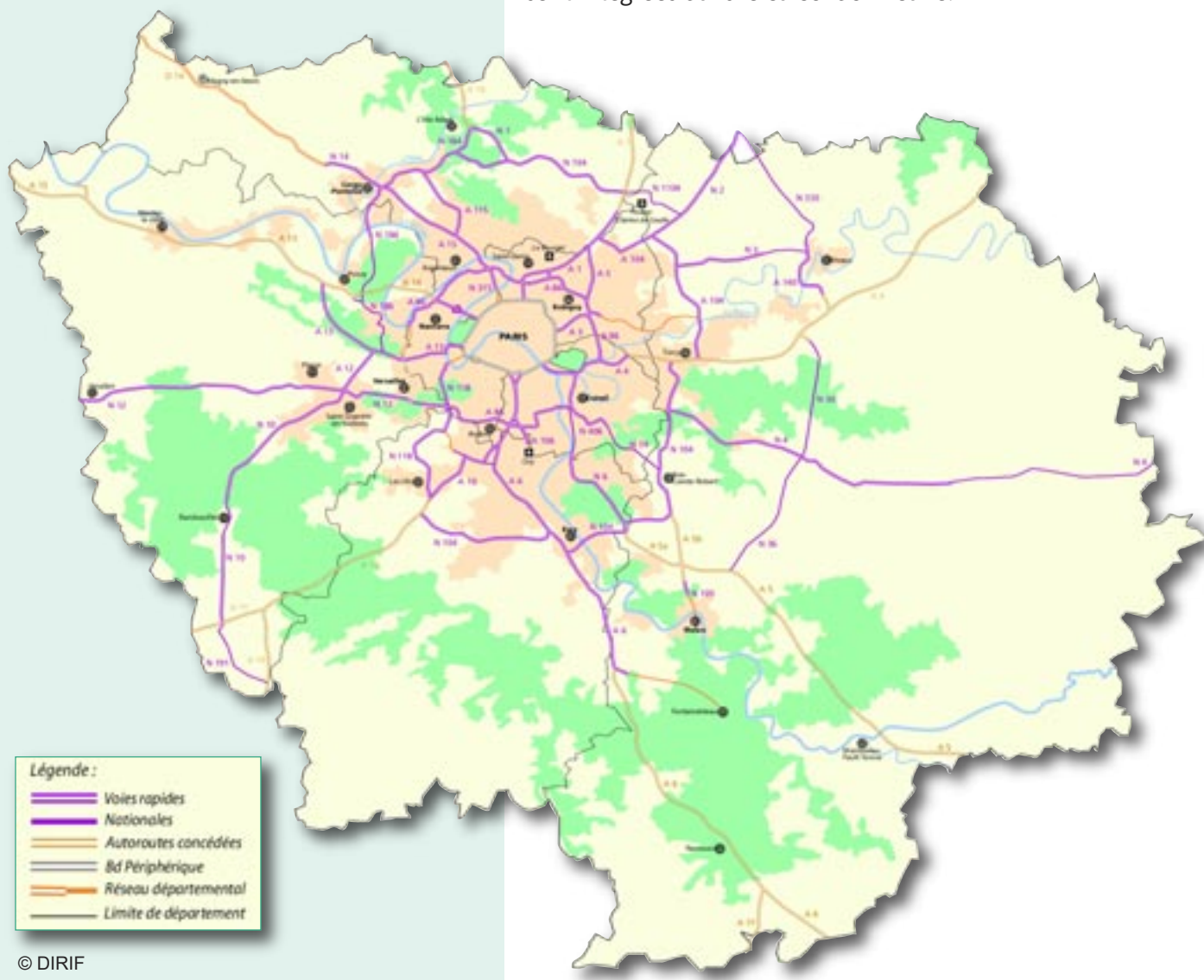
Caractéristiques de la région



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française dont 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres. De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1, A3 et A4 absorbent ainsi, des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules par jour.

Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	49	178	257	4 507	12 907
78	55	100	177	1 565	8 455
91	76	16	112	1 452	6 664
92	63	5	26	352	2 469
93	105	3	1	388	2 951
94	91	0	38	400	3 057
95	85	19	87	1 200	5 201
Totaux	524	321	698	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTPO 2015	

Les bretelles des autoroutes et des routes nationales sont intégrées dans le calcul du linéaire.



© DIRIF

Comparaison France - Île-de-France



France métropolitaine

En France métropolitaine, le nombre d'accidents et de blessés est en baisse en 2022 d'environ - 2 % par rapport à 2021, alors que le nombre de tués est en hausse de 11 %.

	Nombre	Évolution 2022 par rapport à 2021
Accidents corporels (dont :)	52 380	- 2,2 % ↓
Accidents mortels		
Victimes (dont :)	68 697	- 1,9 % ↓
Tués	3 267	+ 11,0 % ↑
Blessés	65 430	- 2,4 % ↓

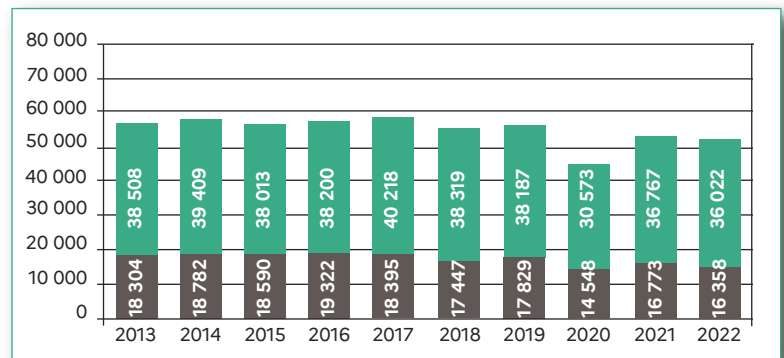
Île-de-France

Les indicateurs régionaux de l'accidentalité routière de l'année 2022 (accidents, tués et blessés) sont tous en baisse par rapport à l'année 2021. Toutefois, les 281 personnes tuées en 2022 représentent une hausse de 5,2 % par rapport à 2019.

	Nombre	Évolution 2022 par rapport à 2021
Accidents corporels (dont :)	16 358	- 2,5 % ↓
Accidents mortels	265	- 6,4 % ↓
Victimes (dont :)	19 944	- 2,0 % ↓
Tués	281	- 3,8 % ↓
Blessés	19 663	- 2,0 % ↓

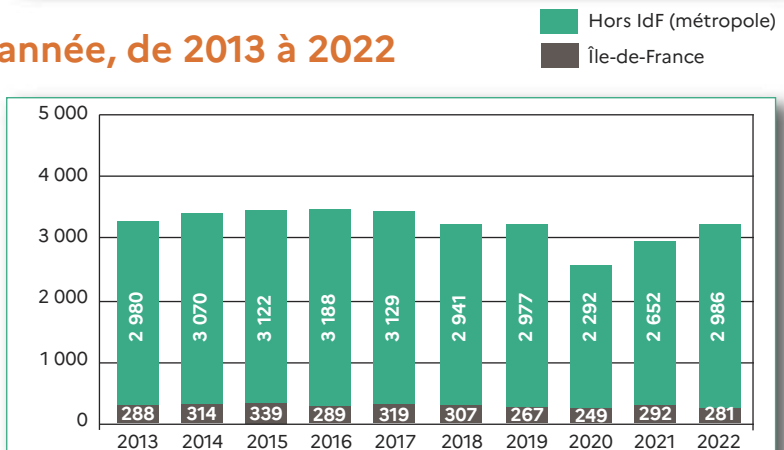
Nombre d'accidents corporels par année, de 2013 à 2022

La baisse du nombre d'accidents corporels en 2022 est de - 2,5 % en Île-de-France par rapport à 2021 et de - 8,2 % par rapport à 2019. Dans le reste de la métropole, cette baisse est de - 2,0 % par rapport à 2021 et de - 5,6 % par rapport à 2019.



Nombre de personnes tuées par année, de 2013 à 2022

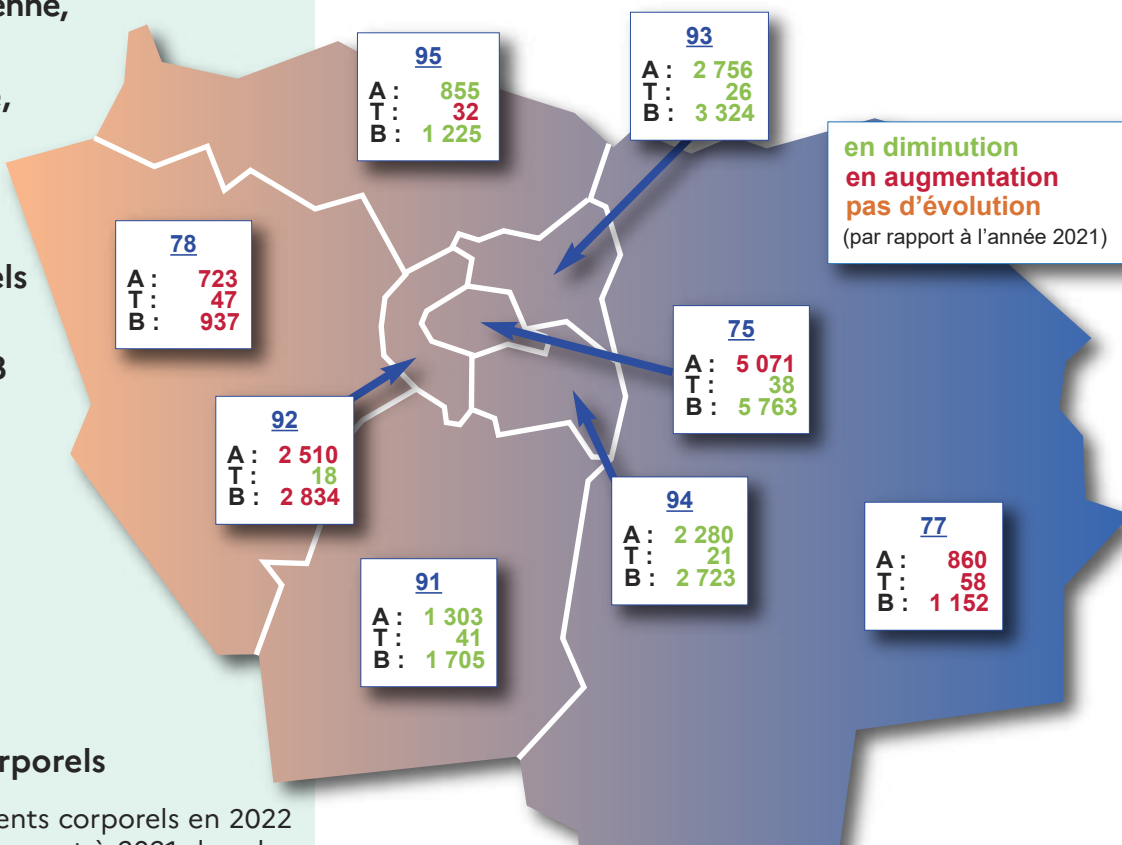
La mortalité est en baisse en Île-de-France en 2022 par rapport à 2021 avec 281 tués contre 292 alors qu'elle est en hausse pour le reste de la métropole avec 2 986 tués en 2022 contre 2 652 en 2021.



Constats régionaux (2022/2021)



En 2022, en moyenne, chaque semaine en Île-de-France, sont constatés 315 accidents corporels au cours desquels 5,4 personnes décèdent et 378 sont blessées.



Accidents corporels

Le nombre d'accidents corporels en 2022 est en baisse par rapport à 2021 dans les départements du 91, 93, 94 et 95 et en hausse, dans le 77, 78 et 92. Dans le 75, la hausse correspond à 2 accidents de plus par rapport à 2021.

Personnes blessées

Le nombre de blessés est partout en baisse en 2022 par rapport à 2021, hormis dans les départements du 77, 78 et 92.

Personnes tuées

Le nombre de personnes tuées en 2022, par rapport à 2021, est en baisse dans la plupart des départements sauf dans le 77, le 78 et le 95. Par rapport à 2019, il est en baisse dans le 77 et en petite couronne (92, 93 et 94) mais en hausse dans le 75, le 78, et le 95 avec, pour ce dernier département, un nombre supérieur en 2022 à celui des 4 années précédentes (32 tués). Sur 5 ans, l'année 2019 représente le nombre de tués le plus bas dans le 75, le 91 et le 95.

Définitions :

- A = accidents corporels**
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)
- T = tués**
(décédés au plus tard dans les 30 jours suivant l'accident)
- B = Blessés**
(personnes ayant nécessité des soins médicaux)

Nombre de personnes tuées par année et par département

Départements Île-de-France	2022	2021	2020	2019	2018
75	38	45	45	34	36
77	58	51	60	71	73
78	47	41	23	28	49
91	41	42	35	30	38
92	18	30	23	25	25
93	26	35	20	30	30
94	21	24	19	27	27
95	32	24	24	22	29

■ Total annuel le plus faible sur les cinq années

Constats régionaux (2015-2022)



Les utilisateurs de véhicule léger*

Avec 99 tués, la mortalité des utilisateurs de véhicule léger en 2022 est en légère baisse par rapport à 2021 qui comptait 101 tués. Le nombre de blessés (7 409) baisse continuellement depuis 2017.

Les utilisateurs de deux-roues motorisé

Le nombre de tués en deux-roues motorisé en 2022 est presque identique à celui de 2021 avec 75 usagers tués contre 74, tandis que le nombre de blessés (5 969) baisse par rapport à 2021.

Les piétons + EDP-sm**

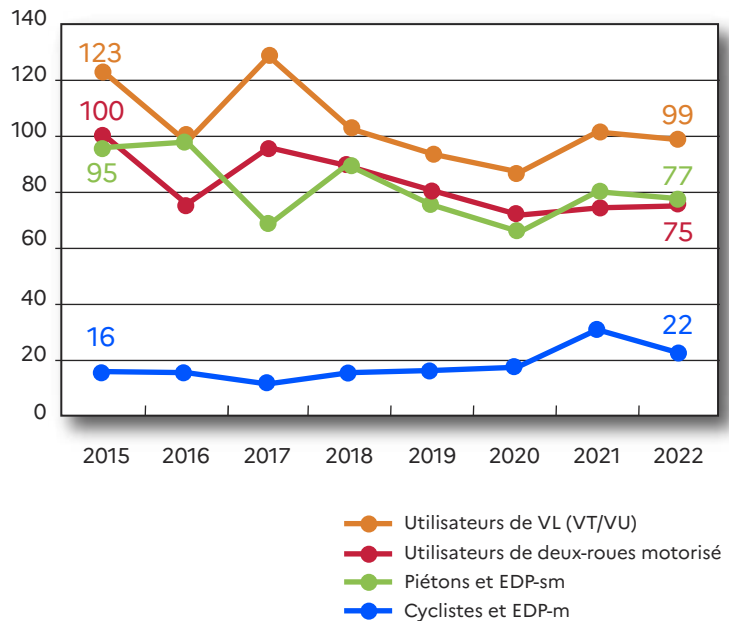
Le nombre de piétons tués en 2022 est en légère baisse avec 77 décès contre 80 en 2021.

Le nombre de piétons blessés (3 221) est par contre, en hausse par rapport à l'année 2021 sans toutefois atteindre le niveau de l'année 2019.

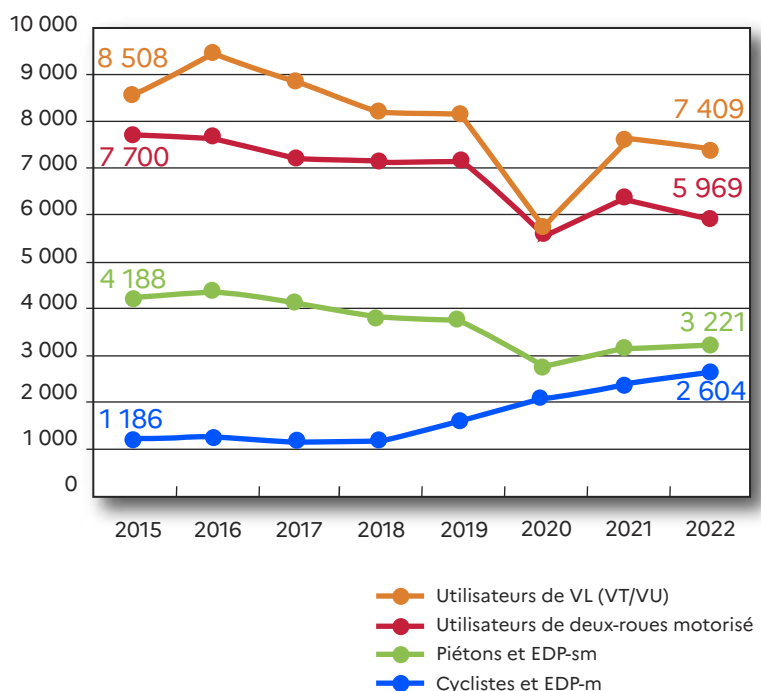
Les cyclistes + EDP-m***

En 2022, le nombre de cyclistes tués (10) est en forte baisse par rapport aux 24 cyclistes tués en 2021 mais le nombre de 12 tués en EDP-m est en hausse par rapport aux 7 tués en 2021. Le nombre total de blessés (2 604) est en hausse (1 777 cyclistes et 827 utilisateurs d'EDP-m).

Évolution du nombre de personnes tuées pour les principales catégories d'usagers



Évolution du nombre de blessés pour les principales catégories d'usagers



* Véhicule de tourisme et véhicule utilitaire
 ** EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)
 *** EDP-m (EDP motorisé)

Qui sont les victimes ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2021	2022	2021	2022
Piétons + EDP-sm*	80	77 ↘	3 180	3 205 ↗
EDP-m**	7	12 ↗	616	822 ↗
Cyclistes	24	10 ↘	1 767	1 777 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisé dont :	74	75 ↗	6 380	5 961 ↘
Cyclomotoristes	13	10 ↘	1 968	1 502 ↘
Motocyclistes	61	65 ↗	4 412	4 459 ↗
Utilisateurs de VT	90	93 ↗	7 040	6 773 ↘
Utilisateurs de VU	11	6 ↘	588	635 ↗
Utilisateurs de PL	5	6 ↗	108	91 ↘
Utilisateurs de TC	0	1 ↗	216	210 ↘
Autres usagers	1 ⁽¹⁾	1 ⁽²⁾ =	165	189 ↗
ENSEMBLE	292	281 ↘	20 060	19 663 ↘

Globalement, le nombre de personnes tuées est en baisse de - 3,8 % en Île-de-France en 2022 par rapport à 2021. Il a diminué de - 58 % pour les cyclistes et de - 45 % pour les utilisateurs de véhicule utilitaire. Le nombre de personnes tuées est par contre, en hausse pour les usagers en EDP-m (+ 5 tués). Malgré une baisse globale du nombre de blessés, une hausse est constatée pour les piétons, les usagers d'EDP-m et les motocyclistes alors que la tendance est à la baisse pour les cyclomotoristes.

↗ ou ↘ évolution par rapport à 2021

* EDP-sm : engin de déplacement personnel sans moteur (aucun usager tué et 97 usagers blessés en 2022)

** EDP-m : engin de déplacement personnel motorisé

⁽¹⁾ voiturette

⁽²⁾ engin de chantier



21 % des personnes tuées sont des femmes, 8,5 % d'entre elles ont plus de 65 ans. 79 % sont des hommes, parmi lesquels les 25-44 ans représentent 39,2 % des tués.

Personnes tuées et blessées par classe d'âge et par catégorie d'utilisateurs en 2022

Par classe d'âge :

- **Les 0-14 ans :**
- 9 personnes tuées et + 74 personnes blessées en 2022 par rapport à 2021.
- **Les 15-24 ans :**
- 13 personnes tuées et - 385 personnes blessées en 2022 par rapport à 2021.
- **Les 25-44 ans :**
+ 9 personnes tuées et - 278 personnes blessées en 2022 par rapport à 2021.
- **Les 45-64 ans :**
+ 4 personnes tuées et + 22 personnes blessées en 2022 par rapport à 2021.
- **Les seniors :**
- 2 personnes tuées et + 170 personnes blessées en 2022 par rapport à 2021.

Les 3 catégories d'utilisateurs les plus impactées :

Les piétons :
Cette catégorie d'utilisateurs représente 27,4 % des personnes tuées en 2022. 48,1 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus.

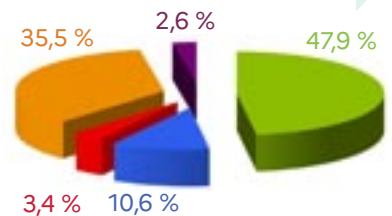
Les utilisateurs de deux-roues motorisé :
Ils représentent 27 % des tués en 2022. 50,7 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans.

Les utilisateurs de véhicule léger :
Ils représentent 35,2 % des tués en 2022. 22,2 % d'entre eux ont entre 15 et 24 ans, 35,4 % ont entre 25 et 44 ans et 24,2 % ont entre 45 et 64 ans.

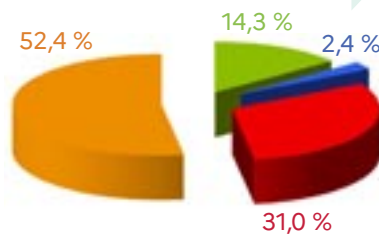
4 tués de 0 à 14 ans



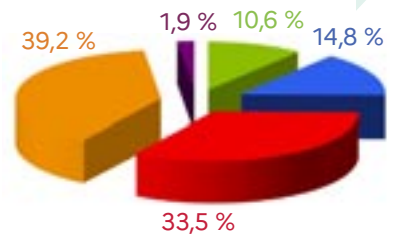
1 456 blessés de 0 à 14 ans



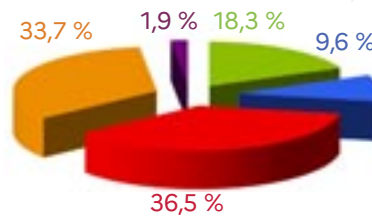
42 tués de 15 à 24 ans



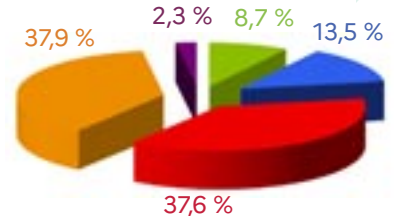
4 216 blessés de 15 à 24 ans



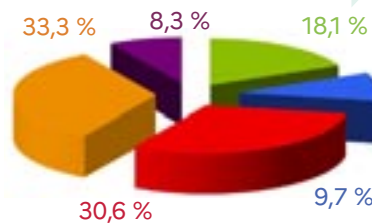
104 tués de 25 à 44 ans



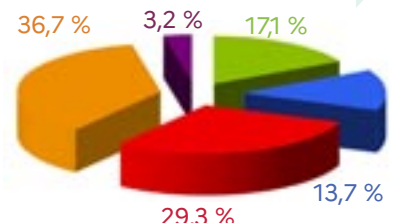
8 406 blessés de 25 à 44 ans



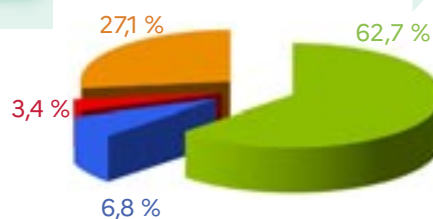
72 tués de 45 à 64 ans



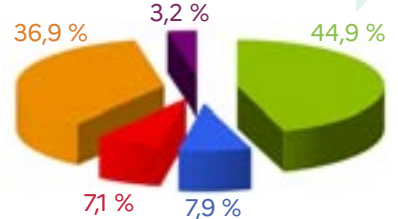
4 242 blessés de 45 à 64 ans



59 tués de 65 ans et plus



1 343 blessés de 65 ans et plus



- Piétons et EDP-sm
- Cyclistes et EDP-m
- Utilisateurs de deux-roues motorisé (2RM)
- Utilisateurs de véhicule léger (véhicule de tourisme et véhicule utilitaire)
- Autres utilisateurs : PL, TC, voiturette, quad, moto-cross, engin agricole...

Quand ont lieu les accidents ?

En 2022, le nombre mensuel d'accidents corporels et de tués le plus bas est en août. En revanche, les mois de mai et juin sont les plus accidentogènes et représentent un nombre de tués supérieur.

En 2022, 66,4 % des accidents corporels se sont produits de jour. 29 % des accidents se sont produits entre 20h00 et 08h00 et 44 % des personnes ont été tuées dans cette même tranche horaire.

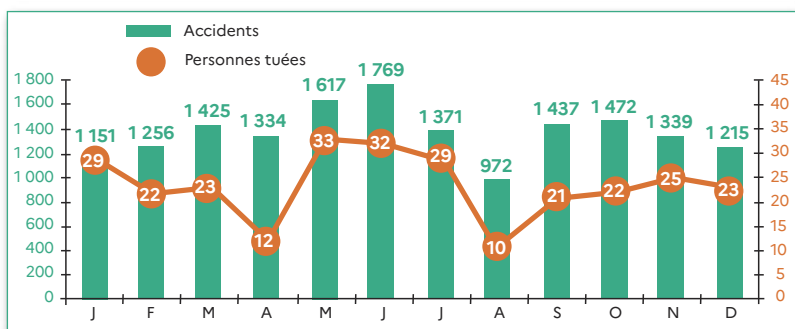
Durant l'année 2022, 76,2 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine (hors jour férié), plus particulièrement le vendredi (16,3 %) ainsi que durant les tranches horaires 08h00-10h00 et 18h00-20h00 correspondant aux trajets domicile-travail.

Le dimanche est le jour de la semaine le moins accidentogène (10,9 % des accidents corporels) avec toutefois une tranche horaire 00h00-08h00 plus accidentogène que le reste de la semaine avec 442 accidents.

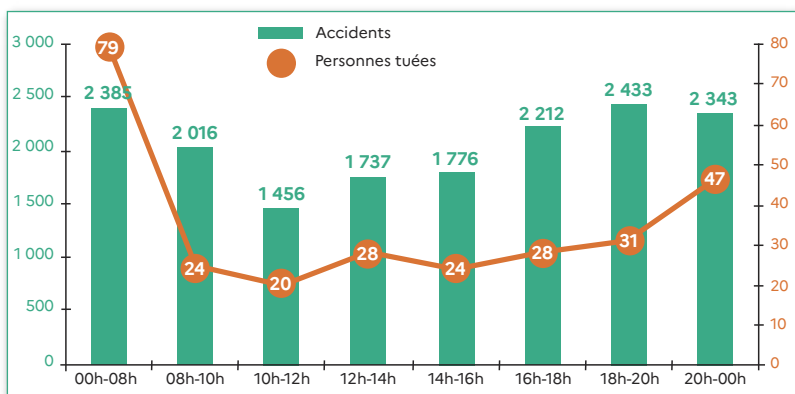
Sur un total de 77 piétons tués en 2022, 15 d'entre eux ont perdu la vie lors d'un accident survenu entre 00h00 et 08h00. Parmi eux, 12 étaient des hommes dont deux âgés de moins de 24 ans.



Évolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels selon les jours de la semaine

Tranches horaires	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	258	306	293	323	334	429	442	2 385
08h-10h	381	403	367	349	316	121	79	2 016
10h-12h	243	236	233	226	232	171	115	1 456
12h-14h	214	278	264	281	292	241	167	1 737
14h-16h	229	255	288	250	283	261	210	1 776
16h-18h	335	329	385	321	407	239	196	2 212
18h-20h	353	386	350	392	398	284	270	2 433
20h-00h	288	328	337	308	409	371	302	2 343
Total	2 301	2 521	2 517	2 450	2 671	2 117	1 781	16 358

Comment se produisent les accidents ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

PERSONNES TUÉES EN 2022	COLLISION AVEC									Total	%
	un piéton ou EDP-sm	un cycliste	un EDP-m	un 2RM	un VT ou un VU	un PL ou un TC	un autre véhicule	multi-collision	seul		
Piéton et EDP-sm	-	2	-	7	37	19	6	6	-	77	27,3 %
Cycliste	-	-	-	-	3	3	-	-	4	10	3,6 %
EDP-m	-	-	-	-	4	3	1	-	4	12	4,3 %
Utilisateur de deux-roues motorisé	1	-	-	1	31	8	-	9	25	75	26,7 %
Utilisateur de VT ou de VU	-	-	-	1	23	17	-	15	43	99	35,2 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	-	4	-	-	3	7	2,5 %
Utilisateur d'un autre véhicule	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0,4 %
Ensemble	1	2	-	9	98	55	7	30	79	281	100 %
%	0,4 %	0,7 %	0,0 %	3,2 %	34,9 %	19,6 %	2,5 %	10,7 %	28,0 %	100%	

En 2022, 79 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 28,1 % des personnes tuées.

48,1 % des piétons ont été tués dans un conflit avec des utilisateurs de véhicule léger. Un piéton est auteur présumé responsable d'un accident mortel en Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 9 accidents mortels, soit 3,2 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les conducteurs de véhicule léger sont auteurs présumés responsables de 98 accidents mortels, soit 34,9 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourds et transports en commun sont impliqués dans 55 accidents mortels, soit 19,6 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

47 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ;
26 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ;
16 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ;
11 % des auteurs présumés responsables ont 65 ans et plus (seniors).

58 % des présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident.

Un défaut de permis de conduire ou un permis suspendu est relevé dans 13,6 % des accidents mortels en Île-de-France.

Circonstances des accidents mortels

Pour 80 % des accidents mortels, les conditions météorologiques étaient normales (sans vent, ni pluie, ni brouillard).
78 % des accidents mortels se sont produits sur route sèche.

Où se situent les accidents ?



Accidentalité en agglomération/hors agglomération en Île-de-France

■ Agglomération/hors agglomération :

76,4 % des accidents corporels se sont produits en 2022, en agglomération et 23,6 % hors agglomération ;
73,4 % des usagers ont été blessés en agglomération et 26,6 % hors agglomération ;
53,7 % des personnes ont été tuées en agglomération et 46,3 % hors agglomération.

2022	Agglomération	Hors agglomération dont autoroutes
Accidents corporels	12 497 (76,4 %)	3 861 (23,6 %)
Tués	151 (53,7 %)	130 (46,3 %)
Blessés	14 427 (73,4 %)	5 236 (26,6 %)
Blessés hospitalisés	1 324 (69,5 %)	582 (30,5 %)
Total victimes	14 578 (73,1 %)	5 366 (26,9 %)

■ Intersection

56,3 % des accidents se sont produits en 2022, hors intersection. Les 37,3 % d'accidents en intersection se répartissent ainsi :

- 54,4 % à un feu rouge ;
- 20,4 % sur une priorité à droite ;
- 4,5 % sur un cédez-le-passage ;
- 5,3 % à un stop ;
- 4,6 % sur une route prioritaire.

Répartition de l'accidentalité sur le réseau routier francilien

En 2022, le type de voie où se produit un accident est dans la moitié des cas une voie communale (49 %). La mortalité concerne plus particulièrement les routes départementales représentées dans 43,4 % des décès.

Accidents corporels sur :	% accidents réseau	% tués réseau
Autoroutes	15,2 %	14,6 %
Routes Nationales	4,8 %	7,8 %
Routes Départementales	31,0 %	43,4 %
Voies Communales/ autres	49,0 %	34,2 %

Part de l'accidentalité d'Île-de-France par rapport à la France métropolitaine

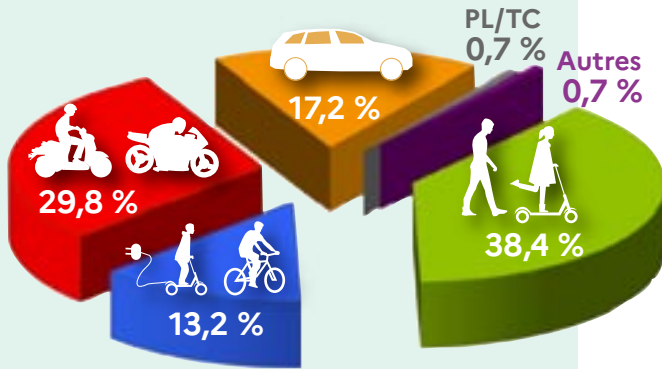
En 2022, l'Île-de-France représente 31,2 % des accidents corporels de la France métropolitaine, 8,6 % des personnes tuées et 30 % des blessés.

2022	Île-de-France	Agglomération parisienne *	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	31,2 %	24,1 %	9,7 %	14,4 %	7,1 %
Tués	8,6 %	3,2 %	1,2 %	2,0 %	5,4 %
Blessés	30,0 %	17,1 %	6,7 %	10,4 %	5,9 %

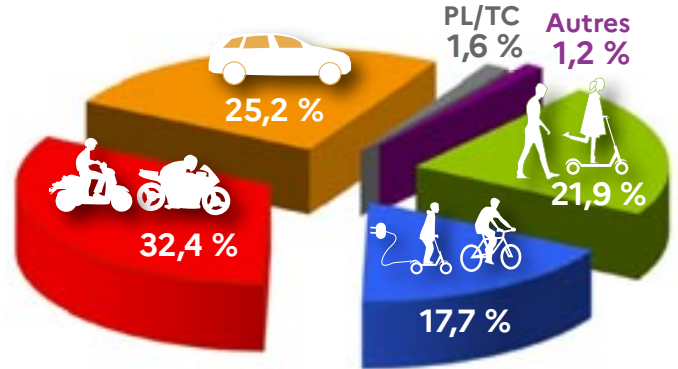
* Paris et petite couronne



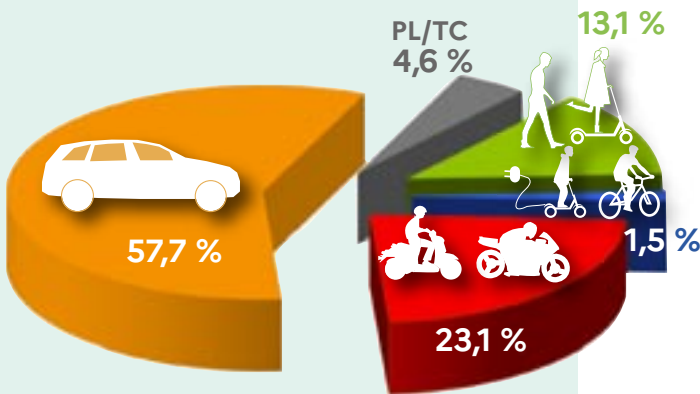
En agglomération : personnes tuées



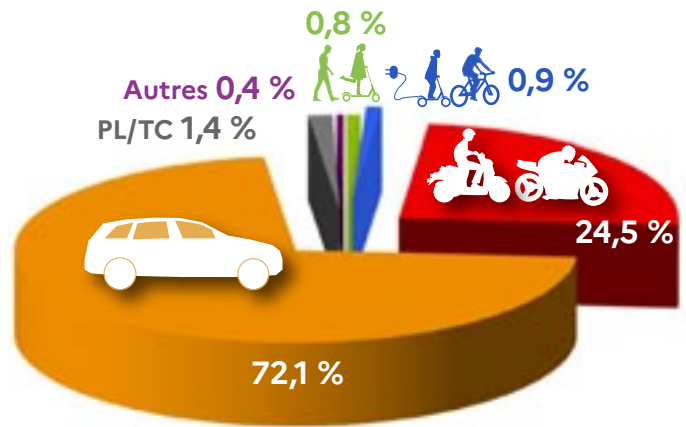
En agglomération : personnes blessées



Hors agglomération : personnes tuées
(dont 31,5 % sur autoroute)



Hors agglomération : personnes blessées



Quelles catégories d'usagers sont concernées ?

Les piétons et les EDP-sm :

- 38,4 % des tués et 21,9 % des blessés en agglomération ;
- 13,1 % des tués et 0,8 % des blessés hors agglomération.

Les utilisateurs de deux-roues motorisé :

- 29,8 % des tués et 32,4 % des blessés en agglomération ;
- 23,1 % des tués et 24,5 % des blessés hors agglomération.

Les cyclistes et les EDP-m :

- 13,2 % des tués et 17,7 % des blessés en agglomération ;
- 1,5 % des tués et 0,9 % des blessés hors agglomération.

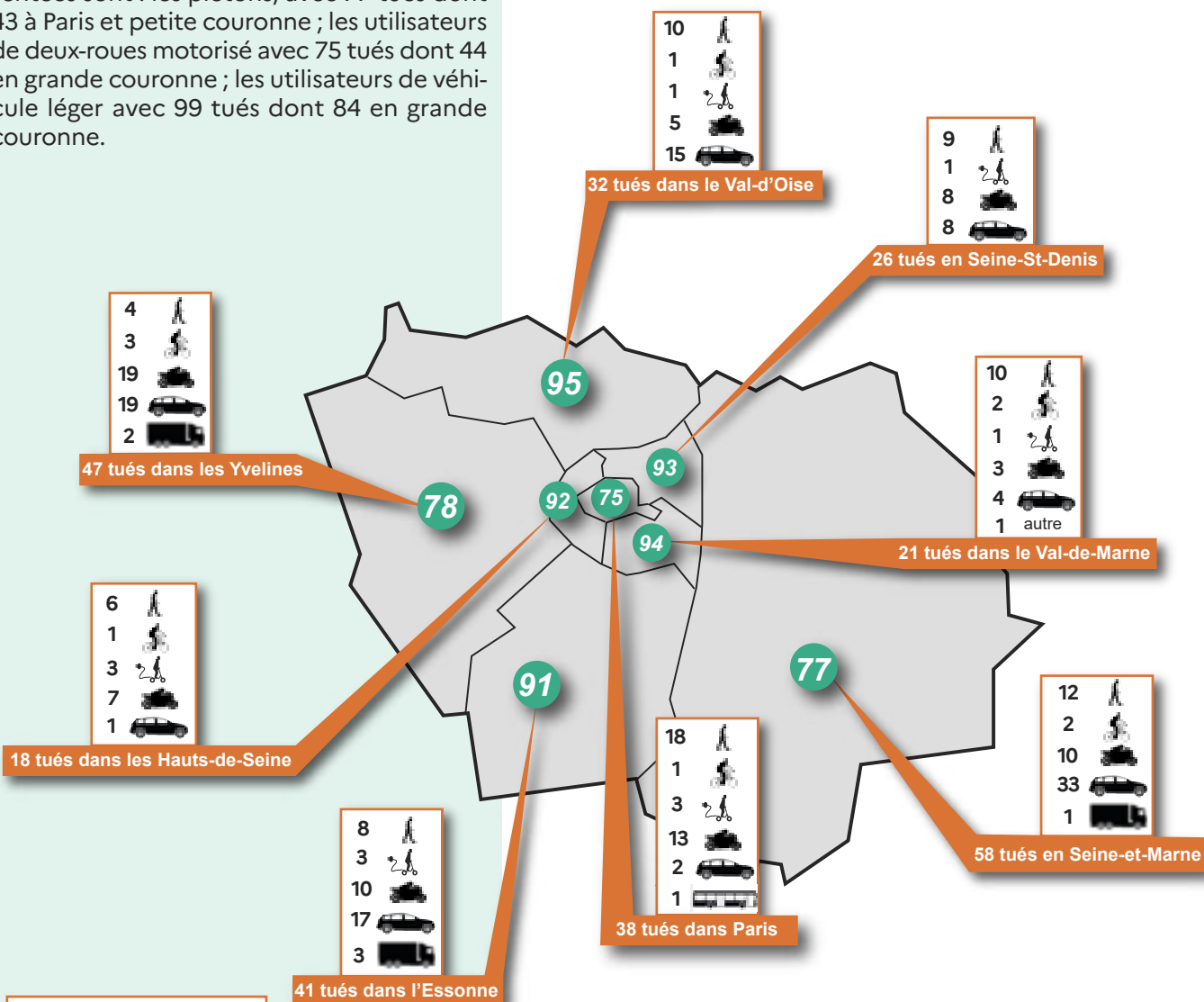
Les automobilistes :

- 17,2 % des tués et 25,2 % des blessés en agglomération ;
- 57,7 % des tués et 72,1 % des blessés hors agglomération.

Personnes tuées par catégorie dans les départements franciliens

Sur 281 personnes tuées, en 2022 en Île-de-France, Paris en représente 13,5 %, contre 23,1 % pour la petite couronne (92, 93 et 94) et 63,3 % pour la grande couronne (77, 78, 91 et 95).

Les catégories d'usagers tués les plus représentées sont : les piétons, avec 77 tués dont 43 à Paris et petite couronne ; les utilisateurs de deux-roues motorisé avec 75 tués dont 44 en grande couronne ; les utilisateurs de véhicule léger avec 99 tués dont 84 en grande couronne.



- Catégories d'usagers**
- piétons
 - usagers EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)
 - cyclistes
 - usagers EDP-m (engin de déplacement personnel avec moteur)
 - deux-roues motorisés
 - motocross
 - usagers voiturette
 - usagers VL (VT/VU)
 - usagers PL
 - usagers TC

Usagers tués selon la catégorie d'âge

	2022	2021
< ou = 24 ans	46	68
de 25 à 64 ans	176	163
> ou = 65 ans	59	61
Total	281	292

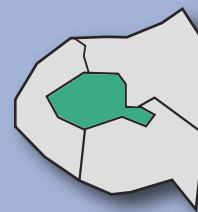
À Paris

A Paris, le nombre d'accidents corporels est en 2022, quasi identique à celui de 2021. La gravité des dommages corporels a diminué avec une baisse de - 15,6 % de personnes tuées et - 6,8 % de blessés hospitalisés. La baisse de la mortalité concerne l'ensemble des classes d'âge et des catégories d'utilisateurs à l'exception des utilisateurs d'EDP-m et de deux-roues motorisé.

Usagers tués dans Paris



ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	5 071	0,04 % ↗
Tués	38	- 15,6 % ↘
Blessés hospitalisés	314	- 6,8 % ↘
Blessés non hospitalisés	5 449	- 0,3 % ↘
Total victimes	5 801	- 0,8 % ↘



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

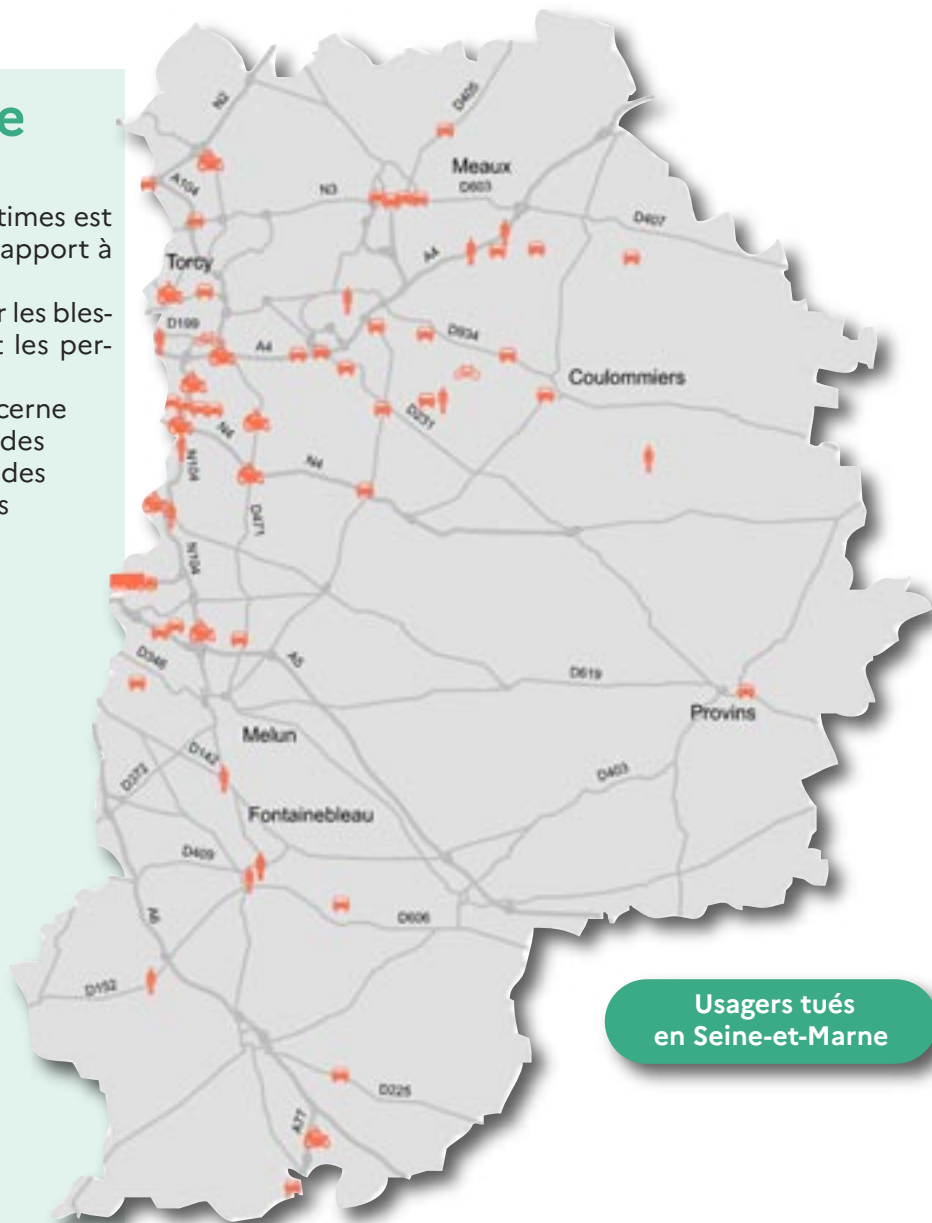
								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	2	-	-	-	3	-	-	-	5	7
de 25 à 64 ans	4	-	1	3	10	1	1	-	20	23
> ou = 65 ans	12	-	-	-	-	1	-	-	13	15
Total 2022	18	-	1	3	13	2	1	-	38	
Total 2021	21	-	7	1	10	6	-	-		45

En Seine-et-Marne

Dans le 77, le nombre total de victimes est en hausse de 12,8 % en 2022 par rapport à 2021.

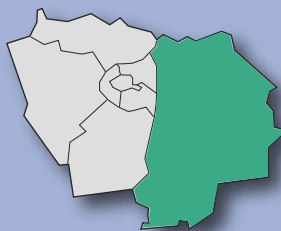
La hausse est plus importante pour les blessés non hospitalisés (+ 16,8 %) et les personnes tuées (+ 13,7 %).

La hausse du nombre de tués concerne particulièrement la tranche d'âge des 25-64 ans (+ 54 %), et la catégorie des piétons (+ 50 %) ainsi que celle des usagers en véhicule léger (+ 27 %).



Usagers tués en Seine-et-Marne

ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	860	+ 11,7 % ↗
Tués	58	+ 13,7 % ↗
Blessés hospitalisés	288	+ 2,1 % ↗
Blessés non hospitalisés	864	+ 16,8 % ↗
Total victimes	1 210	+ 12,8 % ↗



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

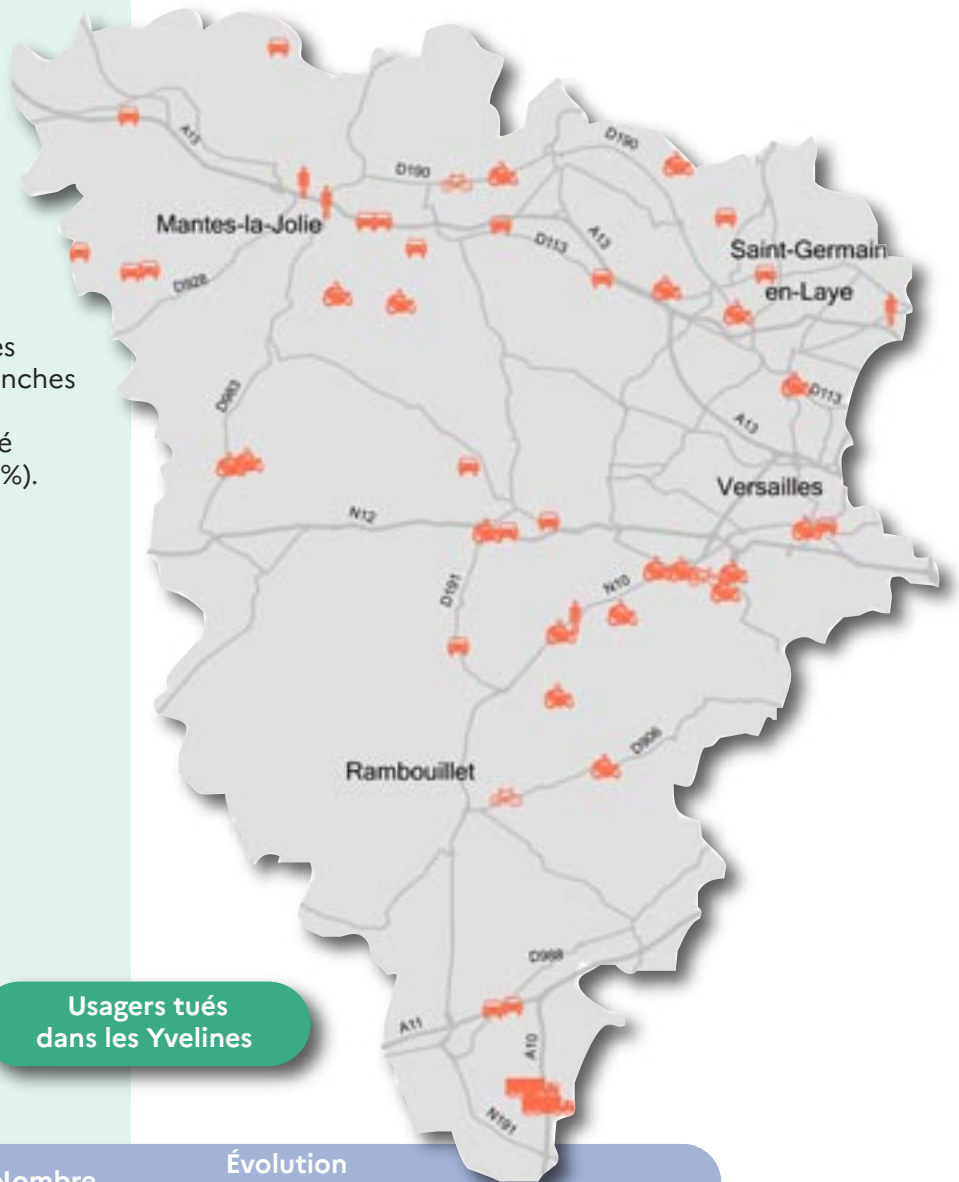
								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	-	-	-	-	-	8	-	-	8	17
de 25 à 64 ans	7	-	1	-	10	21	1	-	40	26
> ou = 65 ans	5	-	1	-	-	4	-	-	10	8
Total 2022	12	-	2	-	10	33	1	-	58	
Total 2021	8	-	5	1	8	26	3	-		51

Dans les Yvelines

En 2022, dans le 78, le nombre d'accidents a augmenté de 5,2 % par rapport à 2021.

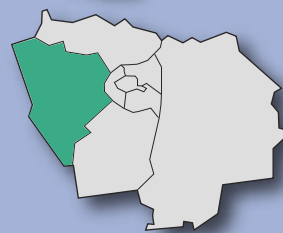
Le nombre de personnes tuées a augmenté de + 14,6 % alors que le nombre de blessés hospitalisés a baissé de - 15,7 %.

La hausse du nombre de personnes tuées concerne l'ensemble des tranches d'âge et plus particulièrement les utilisateurs de deux-roues motorisé (+ 58 %) et de véhicule léger (+ 46 %).



Usagers tués dans les Yvelines

ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	723	+ 5,2 % ↗
Tués	47	+ 14,6 % ↗
Blessés hospitalisés	167	- 15,7 % ↘
Blessés non hospitalisés	770	+ 8,9 % ↗
Total victimes	984	+ 4,0 % ↗

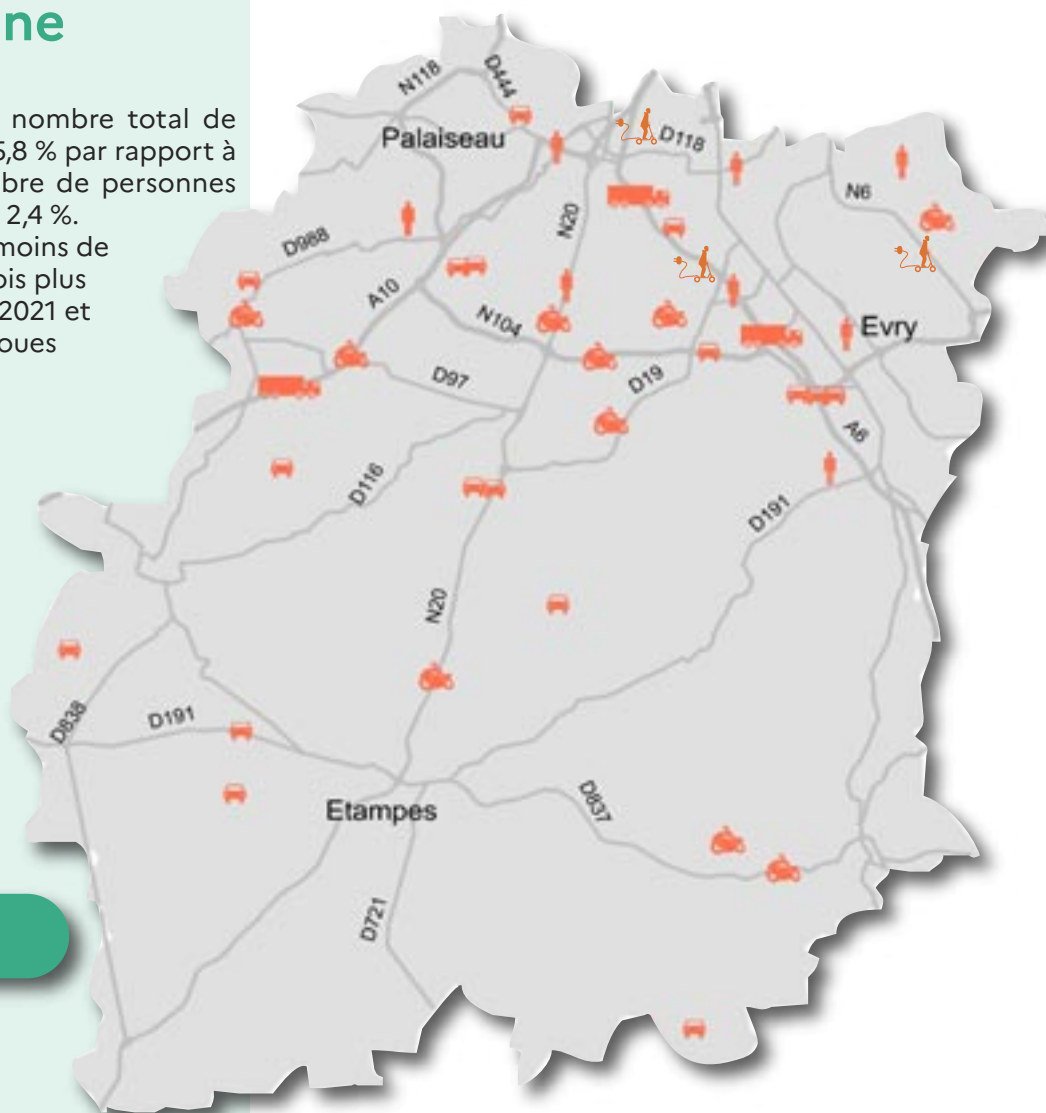


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	1	-	-	-	3	2	-	-	6	11
de 25 à 64 ans	1	-	1	-	15	10	2	-	29	22
> ou = 65 ans	2	-	2	-	1	7	-	-	12	8
Total 2022	4	-	3	-	19	19	2	-	47	
Total 2021	10	-	4	1	12	13	-	1		41

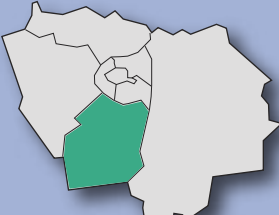
Dans l'Essonne

En 2022, dans le 91, le nombre total de victimes a diminué de -5,8 % par rapport à 2021. Toutefois, le nombre de personnes tuées n'a baissé que de -2,4 %. Parmi ces dernières, les moins de 24 ans comptent deux fois plus de victimes tuées qu'en 2021 et les utilisateurs de deux-roues motorisé, 3 tués de plus.



Usagers tués dans l'Essonne

ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	1 303	-9,6 % ↓
Tués	41	-2,4 % ↓
Blessés hospitalisés	200	-6,1 % ↓
Blessés non hospitalisés	1 505	-5,9 % ↓
Total victimes	1 746	-5,8 % ↓

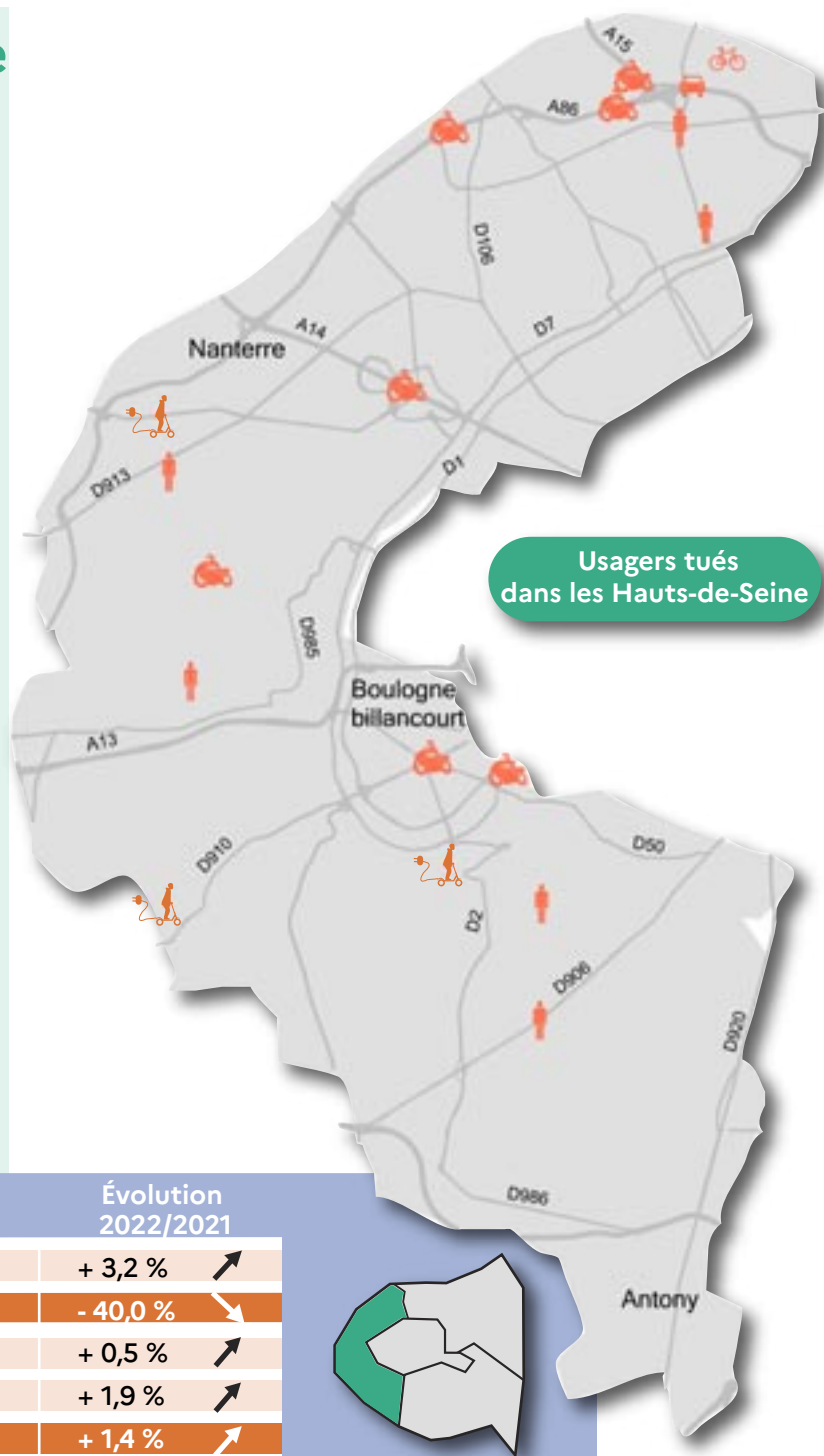


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	1	-	-	-	4	7	-	-	12	6
de 25 à 64 ans	4	-	-	2	6	10	3	-	25	28
> ou = 65 ans	3	-	-	1	-	-	-	-	4	8
Total 2022	8	-	-	3	10	17	3	-	41	
Total 2021	9	-	2	1	7	22	1	-		42

Dans les Hauts-de-Seine

En 2022, dans le 92, le nombre total de victimes a augmenté de + 1,4 % par rapport à 2021. Toutefois, le nombre de personnes tuées a baissé de - 40 %, et parmi ces dernières, notamment les usagers de moins de 24 ans, les utilisateurs de deux-roues motorisé ou de véhicule léger.



ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	2 510	+ 3,2 % ↗
Tués	18	- 40,0 % ↘
Blessés hospitalisés	201	+ 0,5 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 633	+ 1,9 % ↗
Total victimes	2 852	+ 1,4 % ↗

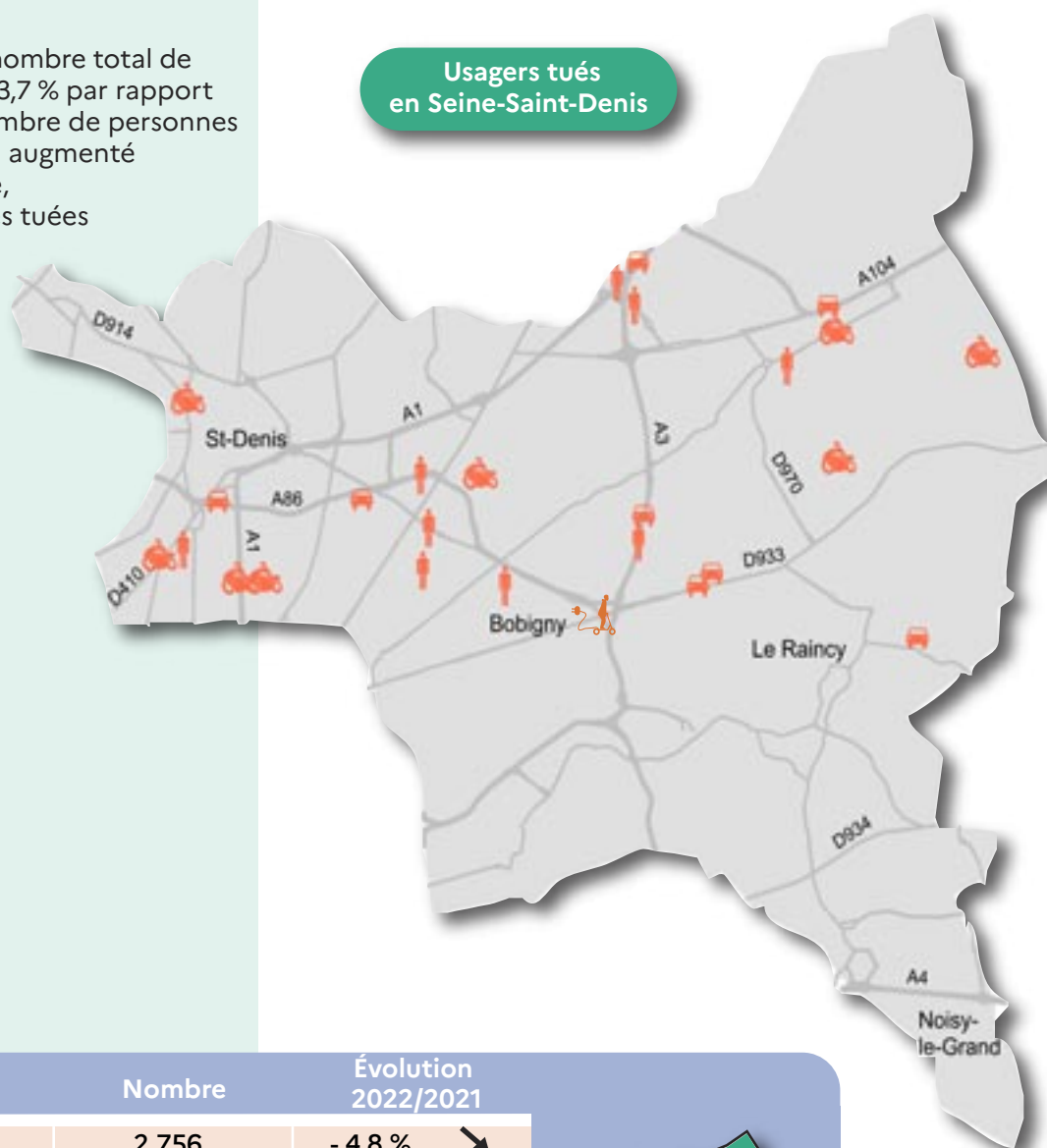
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	-	-	-	-	2	-	-	-	2	11
de 25 à 64 ans	2	-	1	3	5	1	-	-	12	13
> ou = 65 ans	4	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Total 2022	6	-	1	3	7	1	-	-	18	
Total 2021	7	-	2	2	12	7	-	-		30

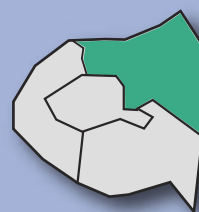
En Seine-Saint-Denis

En 2022, dans le 93, le nombre total de victimes a diminué de - 3,7 % par rapport à 2021. Toutefois, le nombre de personnes blessées hospitalisées a augmenté de + 9,9 %. En revanche, le nombre de personnes tuées a diminué de - 25,7 %, et parmi ces dernières, les victimes âgées de 25 à 64 ans (- 29 %) et les piétons (- 25 %).

Usagers tués en Seine-Saint-Denis



ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	2 756	- 4,8 % ↓
Tués	26	- 25,7 % ↓
Blessés hospitalisés	345	+ 9,9 % ↑
Blessés non hospitalisés	2 979	- 4,9 % ↓
Total victimes	3 350	- 3,7 % ↓



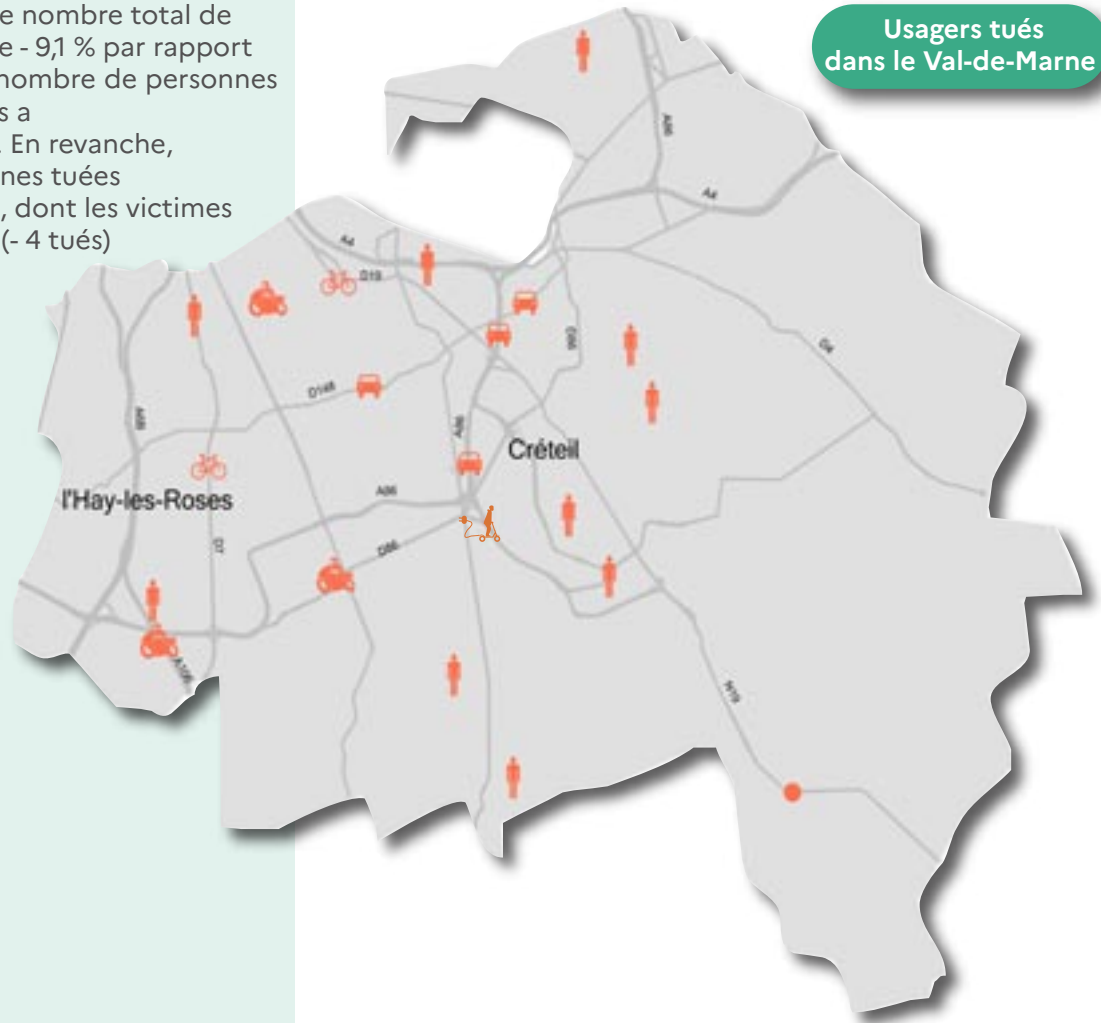
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	2	-	-	-	1	3	-	-	6	7
de 25 à 64 ans	6	-	-	1	7	3	-	-	17	24
> ou = 65 ans	1	-	-	-	-	2	-	-	3	4
Total 2022	9	-	-	1	8	8	-	-	26	
Total 2021	12	2	2	1	10	8	-	-		35

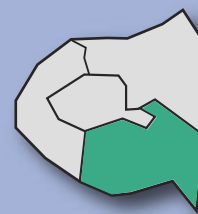
Dans le Val-de-Marne

En 2022, dans le 94, le nombre total de victimes a diminué de -9,1 % par rapport à 2021. Toutefois, le nombre de personnes blessées hospitalisées a augmenté de +1,9 %. En revanche, le nombre de personnes tuées a diminué de -12,5 %, dont les victimes âgées de 25 à 64 ans (-4 tués) et les utilisateurs de deux-roues motorisé (-6 tués).

Usagers tués dans le Val-de-Marne



ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	2 280	- 8,5 % ↘
Tués	21	- 12,5 % ↘
Blessés hospitalisés	220	+ 1,9 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 503	- 10,0 % ↘
Total victimes	2 744	- 9,1 % ↘



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	1	-	1	-	-	1	-	-	3	2
de 25 à 64 ans	4	-	1	1	3	2	-	-	11	15
> ou = 65 ans	5	-	-	-	-	1	-	1	7	7
Total 2022	10	-	2	1	3	4	-	1	21	
Total 2021	8	-	1	-	9	6	-	-		24

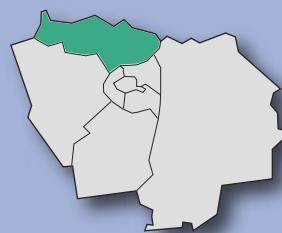
Dans le Val-d'Oise

En 2022, dans le 95, le nombre total de victimes a diminué de - 4,7 % par rapport à 2021 tout comme le nombre d'accidents corporels (- 13,1 %) et de blessés légers (- 6,9 %). En revanche, le nombre de personnes blessées hospitalisées a augmenté (+ 4,9 %), ainsi que le nombre de personnes tuées (+ 33,3 %), et parmi ces dernières, les usagers de 25 à 64 ans (+ 75 %), les piétons (nombre de tués multiplié par 3), et les utilisateurs de véhicule léger (+ 15 %).

Usagers tués dans le Val-d'Oise



ATB 2022	Nombre	Évolution 2022/2021
Accidents corporels	855	- 13,1 % ↓
Tués	32	+ 33,3 % ↑
Blessés hospitalisés	171	+ 4,9 % ↑
Blessés non hospitalisés	1 054	- 6,9 % ↓
Total victimes	1 257	- 4,7 % ↓



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2022	Total 2021
< ou = 24 ans	1	-	-	-	-	3	-	-	4	7
de 25 à 64 ans	4	-	1	1	4	11	-	-	21	12
> ou = 65 ans	5	-	-	-	1	1	-	-	7	5
Total 2022	10	-	1	1	5	15	-	-	32	
Total 2021	3	-	1	-	6	13	-	1		24

Contexte 2022

L'année 2022 a été doublement marquée par une reprise de l'activité économique en raison de la fin de la pandémie ainsi que par une crise énergétique liée au contexte international. Depuis 2020, le télétravail s'est par ailleurs, installé de manière durable dans le paysage francilien.

L'accidentalité routière, dans un contexte socio-économique en mutation, rend son analyse délicate et nécessite une comparaison par rapport à plusieurs années de référence. Ainsi, le nombre d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées en Île-de-France durant l'année 2022 est en baisse par rapport à l'année 2021. Mais par rapport à 2019, le nombre de personnes tuées est en augmentation, suivant ainsi la tendance haussière de la mortalité routière en France métropolitaine.

Toutefois, cette hausse de la mortalité par rapport à 2019 doit être nuancée pour certains départements à l'aide de comparaisons sur une période de 5 ans (cf page 6 du bilan), notamment avec l'année 2018, puisque la mortalité de 2019 était particulièrement basse pour 3 départements franciliens (75, 91 et 95). Ceci permet de constater des évolutions de la mortalité à la hausse ou à la baisse selon les départements et la période de référence utilisée.

En outre, une évolution de la répartition de la mortalité apparaît entre la petite et la grande couronne depuis 2018, avec une tendance à la hausse en grande couronne (de 2,0 % des victimes tuées de la France métropolitaine en 2018 à 5,4 % en 2022) tandis que la part du nombre de personnes tuées en petite couronne est revenue en 2022 au niveau de 2018 (2,0 %).

De même, l'évolution récente de la mortalité diffère selon les catégories d'usagers vulnérables : elle est en baisse pour les piétons et plus particulièrement pour les cyclistes en 2022 par rapport à 2021, mais est en hausse pour les usagers d'engin de déplacement personnel motorisés, probablement en raison du développement des nouvelles mobilités.

Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT) est chargée notamment de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations de sécurité routière placées auprès du préfet de police de Paris et des préfets de département, la DRIEAT est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'État, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

2023, où en est-on ?

Au 31 août 2023, les indicateurs étaient les suivants :

- 10 377 accidents corporels (- 4,8 %) ;
- 156 personnes tuées (- 17,9 %) ;
- 12 303 personnes blessées (- 6 %).

Ce bilan 2022 de la sécurité routière en Île-de-France a été réalisé par l'Observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEAT Île-de-France.

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale.

Production des données : Franck CICHY et Marie-Noëlle SOAVE (ODSR franciliens).

Relecture : Jean-François FRATINI - Nathalie ALEXANIAN.

Conception graphique : Dominique ROESLER.

Photos : DRIEAT ; Arnaud Bouissou - Manuel Bouquet / TERRA.

Validation : Odile SEGUIN.

Directrice de la publication : Emmanuelle GAY.

Pour de plus amples informations, contacter l'observatoire régional de la sécurité routière à la DRIEAT
mél : orsr.user.dsecr.sstv.driat-if@developpement-durable.gouv.fr