



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2023

Novembre 2024





Sommaire

3	Les chiffres clés de 2023
4	Caractéristiques de la région
5	Comparaison France - Île-de-France
6	Constats régionaux (2023/2022)
7	Constats régionaux (2016-2023)
8-9	Qui sont les victimes ?
10	Quand ont lieu les accidents ?
11	Comment se produisent les accidents ?
12-13	Où se situent les accidents ?
14-22	Principaux indicateurs de l'accidentalité des départements franciliens :
	<ul style="list-style-type: none"> • À Paris • En Seine-et-Marne • Dans les Yvelines • Dans l'Essonne • Dans les Hauts-de-Seine • En Seine-Saint-Denis • Dans le Val-de-Marne • Dans le Val-d'Oise
23	2024, où en est-on ?

Les chiffres clés de 2023



Le nombre d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées est en baisse en 2023 par rapport à 2022 avec 15 943 accidents corporels contre 16 358, 19 245 personnes blessées contre 19 663 et 268 personnes tuées contre 281. Ce constat est similaire en prenant 2019 comme année de référence d'avant crise sanitaire, pour les accidents et les blessés. Pour le nombre de personnes tuées, un point bas comparable à l'année 2019 a été atteint avec 268 personnes tuées contre 267 en 2019.

En 2023 l'Île-de-France concentre 8,5 % des personnes tuées de la France métropolitaine, elles sont constituées à 62,7 % d'utilisateurs vulnérables.



Parmi les **268** personnes tuées, on compte :



Le coût de l'insécurité routière

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2023, hors dégâts matériels, est évalué à **2,25 milliards d'euros** dont 40,2 % concerne les blessés hospitalisés (calcul 2023 effectué avec les hypothèses de coûts unitaires 2022).

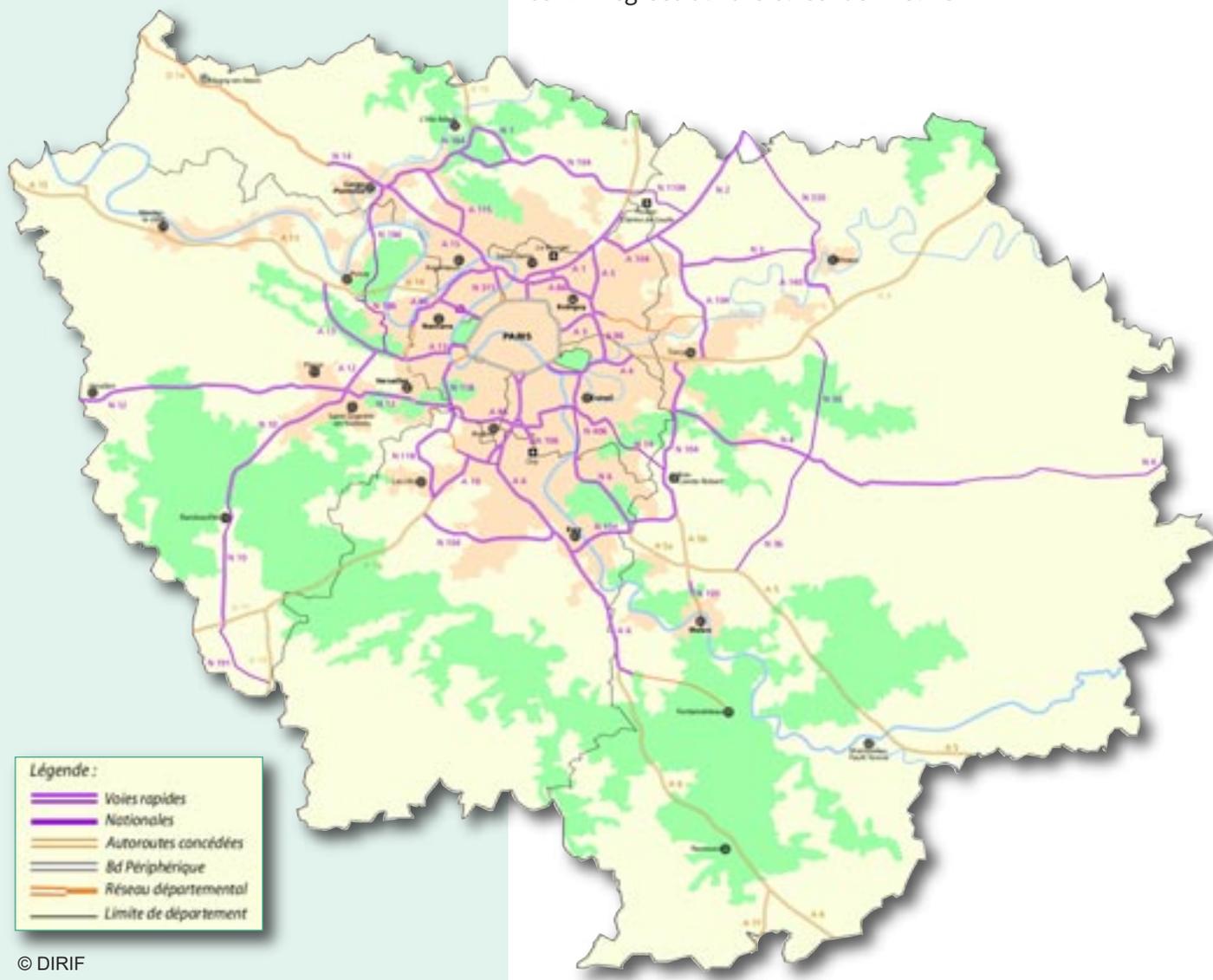
Caractéristiques de la région



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française dont 6 millions d'actifs) sur une superficie de 12 012 km² et huit départements. Son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres. De nombreuses sections du boulevard périphérique parisien et des autoroutes A1, A3 et A4 absorbent ainsi, des niveaux de trafic supérieurs à 230 000 véhicules par jour.

Dépt. IDF	Linéaire selon le type de réseau en km				
	Réseau routier national			Routes départementales	Voies communales
	Autoroutes non concédées	Autoroutes concédées	Routes nationales		
75	3	0	0	8	1 944
77	49	178	257	4 507	12 907
78	55	100	177	1 565	8 455
91	76	16	112	1 452	6 664
92	63	5	26	352	2 469
93	105	3	1	388	2 951
94	91	0	38	400	3 057
95	85	19	87	1 200	5 201
Totaux	524	321	698	9 872	43 648
Sources	isidor V3 CEREMA en date du 01/01/2016			IGN BDTOPO 2015	

Les bretelles des autoroutes et des routes nationales sont intégrées dans le calcul du linéaire.



Comparaison France - Île-de-France



France métropolitaine

En France métropolitaine en 2023, le nombre de personnes tuées (3 167) est en baisse d'environ - 3 %, tout comme le nombre d'accidents (51 641) et de personnes blessées (64 674) en baisse d'un peu plus de - 1 % par rapport à 2022. En France métropolitaine, 44,5 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables (45,5 % en 2022).

	Nombre	Évolution 2023 par rapport à 2022
Accidents corporels (dont :)	51 641	- 1,4 % ↓
Victimes (dont :)	67 841	- 1,2 % ↓
Tués	3 167	- 3,1 % ↓
Blessés	64 674	- 1,2 % ↓

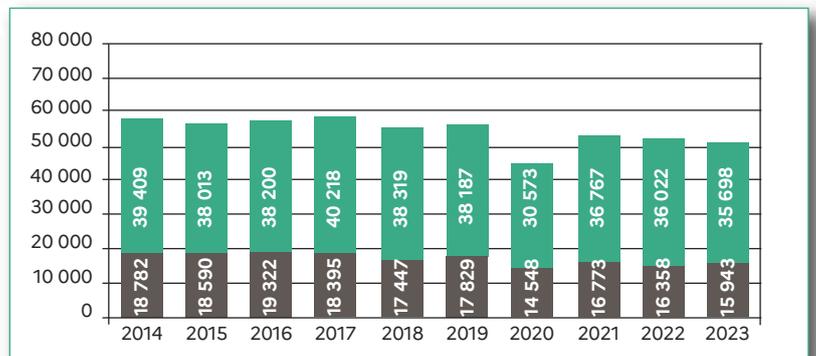
Île-de-France

Les indicateurs régionaux de l'accidentalité routière de l'année 2023 (accidents, tués et blessés) sont tous en baisse par rapport à l'année 2022. Le nombre de personnes tuées en 2023 (268) a atteint un point bas comparable à celui de l'année 2019 (267).

	Nombre	Évolution 2023 par rapport à 2022
Accidents corporels (dont :)	15 943	- 2,5 % ↓
Accidents mortels	250	- 5,7 % ↓
Victimes (dont :)	19 513	- 2,2 % ↓
Tués	268	- 4,6 % ↓
Blessés	19 245	- 2,1 % ↓

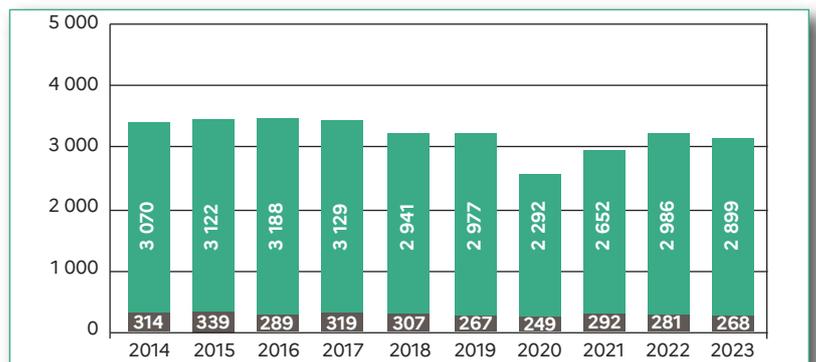
Nombre d'accidents corporels par année, de 2014 à 2023

La baisse du nombre d'accidents corporels en 2023 est de - 2,5 % en Île-de-France comparé à 2022. Dans le reste de la métropole, cette baisse est de - 1,2 % par rapport à 2022.



Nombre de personnes tuées par année, de 2014 à 2023

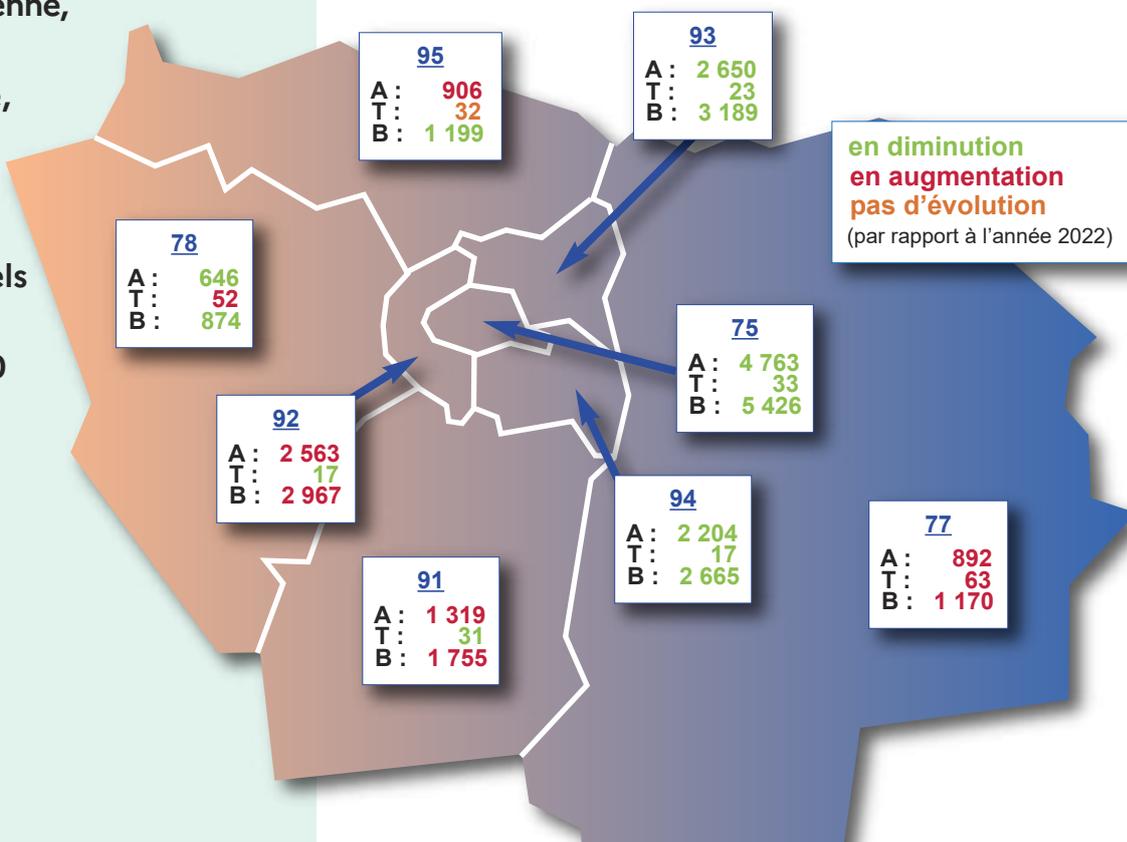
La baisse du nombre de personnes tuées en 2023 est de - 4,6 % en Île-de-France comparé à 2022. Dans le reste de la métropole, cette baisse est de - 2,9 %.



Constats régionaux (2023/2022)



En 2023, en moyenne, chaque semaine en Île-de-France, sont constatés 307 accidents corporels au cours desquels 5 personnes décèdent et 370 sont blessées.



Accidents corporels

Le nombre d'accidents corporels en 2023 est en baisse par rapport à 2022 dans les départements du 75, 78, 93 et 94 et en hausse, dans le 77, 91, 92 et 95.

Personnes blessées

Le nombre de personnes blessées est en augmentation dans les départements 77, 91 et 92 et en baisse dans les cinq autres départements.

Personnes tuées

Le nombre de personnes tuées en 2023, par rapport à 2022, est en baisse dans la plupart des départements sauf dans le 77 et le 78 et reste stable dans le 95. Sur cinq dernières années, l'année 2023 constitue le nombre de personnes tuées le plus faible pour le 75, le 92 et le 94.

Définitions :

- A = accidents corporels**
(accidents survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)
- T = tués**
(décédés au plus tard dans les 30 jours suivant l'accident)
- B = Blessés**
(personnes ayant nécessité des soins médicaux)

Nombre de personnes tuées par année et par département

Départements Île-de-France	2023	2022	2021	2020	2019
75	33	38	45	45	34
77	63	58	51	60	71
78	52	47	41	23	28
91	31	41	42	35	30
92	17	18	30	23	25
93	23	26	35	20	30
94	17	21	24	19	27
95	32	32	24	24	22

■ Total annuel le plus faible sur les cinq années

Constats régionaux (2016-2023)



■ Les utilisateurs de véhicule léger*

Avec 87 tués, la mortalité des utilisateurs de véhicule léger en 2023 est en baisse nette par rapport à 2022 qui comptait 99 personnes tuées. Le nombre de blessés (7 316) baisse continuellement depuis 2017.

■ Les utilisateurs de deux-roues motorisé

Le nombre de personnes tuées en deux-roues motorisé en 2023 est inférieur à celui de 2022 avec 72 usagers tués contre 75, tandis que le nombre de blessés (5 708) baisse également par rapport à 2022.

■ Les piétons + EDP-sm**

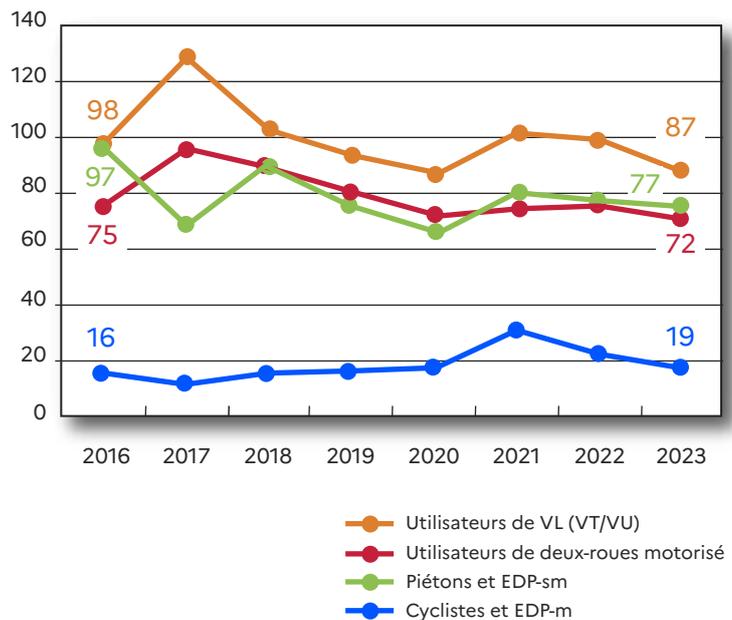
Le nombre de piétons tués en 2023 est stable avec 77 décès tout comme en 2022. Le nombre de piétons blessés (3 088) est en baisse modérée par rapport à l'année 2022.

■ Les cyclistes + EDP-m***

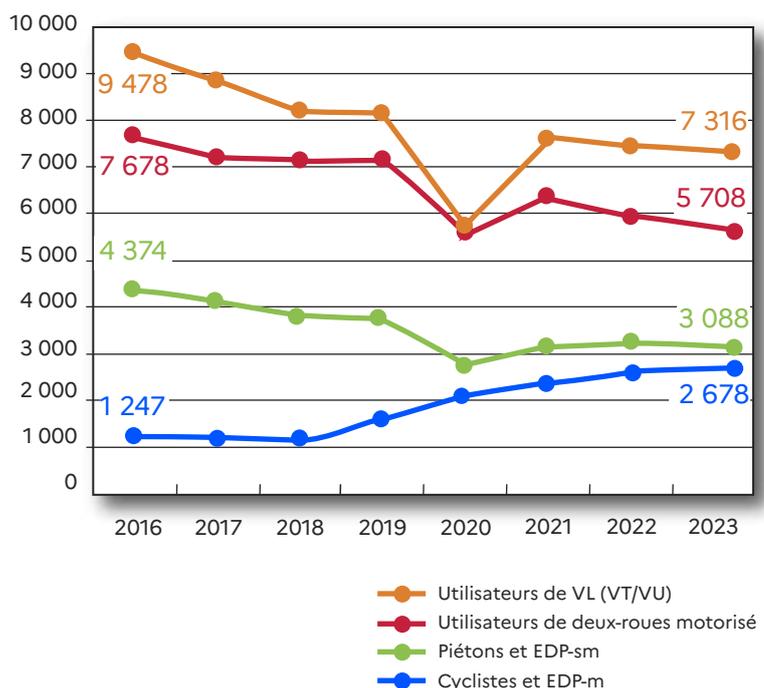
En 2023, le nombre de cyclistes tués (12) est supérieur à 2022 (10 cyclistes tués) mais le nombre de 7 tués en EDP-m est en baisse par rapport aux 12 tués en 2022.

Le nombre total de blessés (2 678) est en légère hausse (1 862 cyclistes et 816 utilisateurs d'EDP-m).

Évolution du nombre de personnes tuées pour les principales catégories d'usagers



Évolution du nombre de blessés pour les principales catégories d'usagers



* Véhicule de tourisme et véhicule utilitaire
 ** EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)
 *** EDP-m (EDP motorisé)

Qui sont les victimes ?



Répartition des victimes selon les catégories d'usagers

Victimes	Personnes tuées		Blessés	
	2022	2023	2022	2023
Piétons + EDP-sm*	77	77 =	3 205	3 088 ↘
EDP-m**	12	7 ↘	822	816 ↘
Cyclistes	10	12 ↗	1 777	1 862 ↗
Utilisateurs de deux-roues motorisé dont :	75	72 ↘	5 961	5 708 ↘
Cyclomotoristes	10	9 ↘	1 502	1 231 ↘
Motocyclistes	65	63 ↘	4 459	4 477 ↗
Utilisateurs de VT	93	73 ↘	6 773	6 694 ↘
Utilisateurs de VU	6	14 ↗	635	622 ↘
Utilisateurs de PL	6	6 =	91	87 ↘
Utilisateurs de TC	1	3 ↗	210	205 ↘
Autres usagers	1 ⁽¹⁾	4 ⁽²⁾ ↗	189	163 ↘
ENSEMBLE	281	268 ↘	19 663	19 245 ↘

↗ ou ↘ évolution par rapport à 2022

* EDP-sm : engin de déplacement personnel sans moteur

** EDP-m : engin de déplacement personnel motorisé

⁽¹⁾ engin de chantier

⁽²⁾ quad, voiturette, mini VU électrique, camping-car

Le nombre de personnes tuées est en baisse de - 4,6 % en Île-de-France en 2023 par rapport à 2022. Ce nombre est stable pour les piétons et a diminué de - 21,5 % pour les utilisateurs de véhicule de tourisme. Le nombre de blessés baisse, avec en particulier - 18 % pour les cyclomotoristes.



24 % des personnes tuées sont des femmes, 42,2 % d'entre elles ont 65 ans ou plus. 76 % sont des hommes, parmi lesquels les 25-44 ans représentent 32,7 % des tués.

Personnes tuées et blessées par classe d'âge et par catégorie d'utilisateurs en 2023

Par classe d'âge :

- **Les 0-14 ans :**
+ 5 personnes tuées et - 131 personnes blessées en 2023 par rapport à 2022.
- **Les 15-24 ans :**
- 3 personnes tuées et - 86 personnes blessées en 2023 par rapport à 2022.
- **Les 25-44 ans :**
- 29 personnes tuées et - 235 personnes blessées en 2023 par rapport à 2022.
- **Les 45-64 ans :**
- 2 personnes tuées et - 46 personnes blessées en 2023 par rapport à 2022.
- **Les seniors :**
+ 16 personnes tuées et - 64 personnes blessées en 2023 par rapport à 2022.

Les 3 catégories d'utilisateurs les plus impactées :

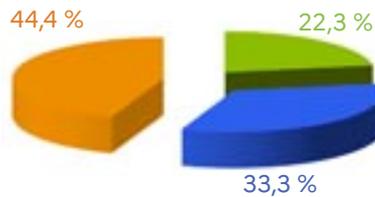
Les piétons :
Cette catégorie d'utilisateurs représente 28,7 % des personnes tuées en 2023. 51,9 % de ces piétons sont des seniors de 65 ans et plus dont 26,8 % sont des femmes.

Les utilisateurs de deux-roues motorisé :
Ils représentent 26,9 % des tués en 2023 (dont 1,1 % de femmes). 45,8 % d'entre eux ont entre 25 et 44 ans.

Les utilisateurs de véhicule léger :
Ils représentent 32,4 % des tués en 2023. 24,1 % ont entre 25 et 44 ans, 25,3 % ont entre 45 et 64 ans et 31,0 % ont plus de 65 ans.

- Piétons et EDP-sm
- Cyclistes et EDP-m
- Utilisateurs de deux-roues motorisé (2RM)
- Utilisateurs de véhicule léger (véhicule de tourisme et véhicule utilitaire)
- Autres utilisateurs : PL, TC, voiturette, quad, moto-cross, engin agricole...

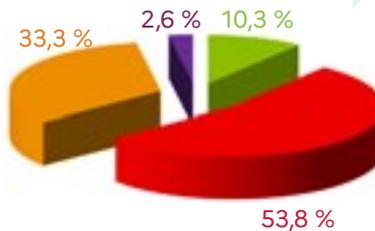
9 tués de 0 à 14 ans



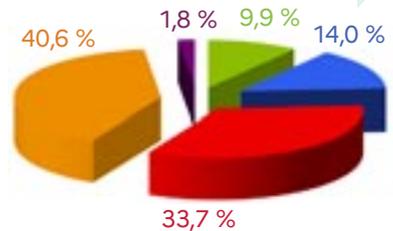
1 325 blessés de 0 à 14 ans



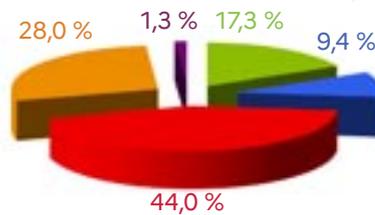
39 tués de 15 à 24 ans



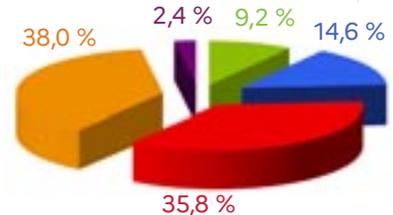
4 274 blessés de 15 à 24 ans



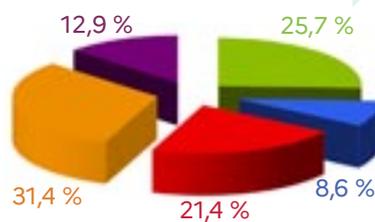
75 tués de 25 à 44 ans



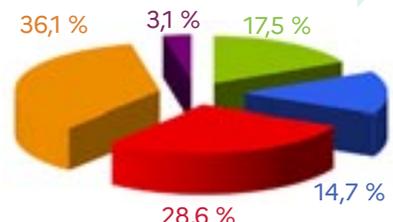
8 171 blessés de 25 à 44 ans



70 tués de 45 à 64 ans



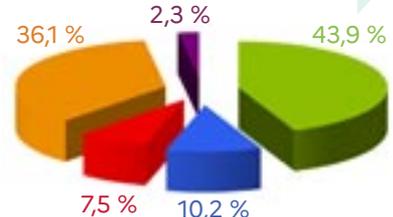
4 196 blessés de 45 à 64 ans



75 tués de 65 ans et plus



1 279 blessés de 65 ans et plus



Quand ont lieu les accidents ?

En 2023, le nombre d'accidents corporels est le plus bas en août alors que le mois de février compte le moins de personnes tuées (11). En revanche, les mois de mai et juin puis septembre et octobre sont les plus accidentogènes. Le dernier trimestre compte un nombre important d'accidents mortels.

En 2023, 65,0 % des accidents corporels se sont produits de jour. 28,7 % des accidents se sont produits entre 20h00 et 08h00 et 40,7 % des personnes ont été tuées dans cette même tranche horaire.

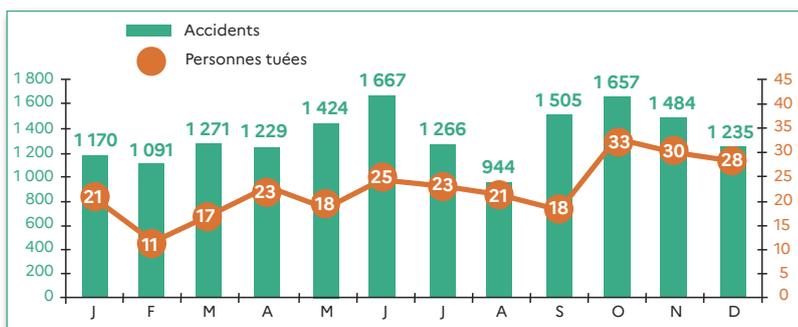
Durant l'année 2023, 77,4 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine (un peu moins fréquemment le lundi avec 13,9 %) et en particulier durant les tranches horaires 08h00-10h00 et 18h00-20h00 correspondant aux trajets domicile-travail.

Le dimanche est le jour de la semaine le moins accidentogène (10,3 % des accidents corporels) avec toutefois une tranche horaire 00h00-08h00 plus accidentogène que le reste de la semaine avec 414 accidents.

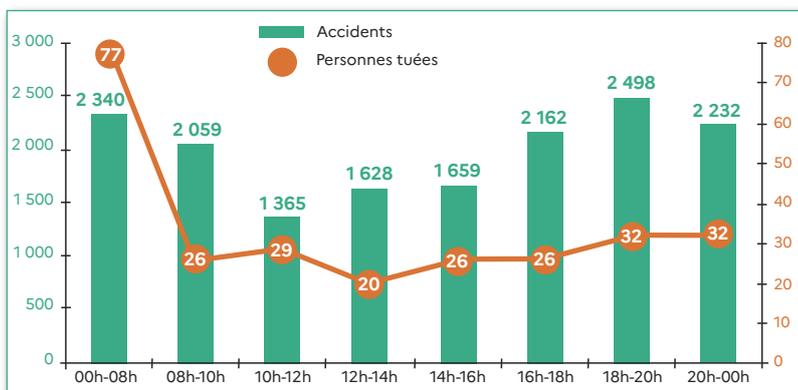
Sur un total de 77 piétons tués en 2023, 15 d'entre eux ont perdu la vie lors d'un accident survenu entre 00h00 et 08h00. Parmi eux, 10 étaient des hommes dont deux âgés de moins de 24 ans.



Évolution mensuelle des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels et des tués



Répartition horaire des accidents corporels selon les jours de la semaine

Tranches horaires	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	total
00h-08h	299	276	303	331	315	402	414	2 340
08h-10h	345	453	396	376	295	114	80	2 059
10h-12h	182	232	257	218	185	171	120	1 365
12h-14h	208	261	286	252	268	184	169	1 628
14h-16h	217	255	286	237	270	219	175	1 659
16h-18h	314	365	353	333	375	239	183	2 162
18h-20h	378	449	406	352	396	277	240	2 498
20h-00h	280	300	308	330	395	351	268	2 232
Total	2 223	2 591	2 595	2 429	2 499	1 957	1 649	15 943

Comment se produisent les accidents ?



Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'antagoniste heurté

PERSONNES TUÉES EN 2023	COLLISION AVEC									Total	%
	un piéton ou EDP-sm	un cycliste	un EDP-m	un 2RM	un VT ou un VU	un PL ou un TC	un autre véhicule	multi-collision	seul		
Piéton et EDP-sm	-	-	-	9	43	14	6	5	-	77	28,6 %
Cycliste	-	-	-	8	1	-	-	-	3	12	4,5 %
EDP-m	1	-	-	-	3	1	1	-	1	7	2,6 %
Utilisateur de deux-roues motorisé	-	-	-	2	35	7	2	8	18	72	26,9 %
Utilisateur de VT ou de VU	-	-	-	-	16	16	1	17	37	87	32,5 %
Utilisateur de PL ou de TC	-	-	-	-	3	-	-	4	2	9	3,4 %
Utilisateur d'un autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1,5 %
Ensemble	1	-	-	19	101	38	10	34	65	268	100 %
%	0,4 %	0,0 %	0,0 %	7,1 %	37,7 %	14,2 %	3,7 %	12,7 %	24,2 %	100%	

En 2023, 65 personnes ont été tuées sans qu'un autre tiers ne soit impliqué. Cela représente 24,2 % des personnes tuées.

55,8 % des piétons ont été tués dans un conflit avec des utilisateurs de véhicule léger. Un piéton est auteur présumé responsable d'un accident mortel en Île-de-France.

Les deux-roues motorisés sont auteurs présumés responsables de 32 accidents mortels, soit 11,9 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les conducteurs de véhicule léger sont auteurs présumés responsables de 97 accidents mortels, soit 36,2 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Les poids lourds et transports en commun sont impliqués dans 52 accidents mortels, soit 19,4 % des accidents mortels d'Île-de-France.

Auteurs présumés responsables des accidents mortels

35,5 % des auteurs présumés responsables ont entre 25 et 44 ans ; 24,2 % des auteurs présumés responsables ont entre 45 et 64 ans ; 19,9 % des auteurs présumés responsables ont entre 15 et 24 ans ; 17,2 % des auteurs présumés responsables ont 65 ans et plus (seniors).

13,6 % des auteurs présumés responsables des accidents mortels sont des femmes.

54,7 % des auteurs présumés responsables des accidents mortels décèdent dans l'accident dont 14,8 % sont des femmes.

Un défaut de permis de conduire, un permis suspendu... est relevé dans 10,5 % des accidents mortels en Île-de-France (0 % concernent des femmes).

Circonstances des accidents mortels

Pour 80 % des accidents mortels, les conditions météorologiques étaient normales (sans vent, ni pluie, ni brouillard).

Où se situent les accidents ?



Accidentalité en agglomération/hors agglomération en Île-de-France

■ Agglomération/hors agglomération :

75,4 % des accidents corporels se sont produits en 2023, en agglomération et 24,6 % hors agglomération ;
72,4 % des usagers ont été blessés en agglomération et 27,6 % hors agglomération ;
51,1 % des personnes ont été tuées en agglomération et 48,9 % hors agglomération.

2023	Agglomération	Hors agglomération dont autoroutes
Accidents corporels	12 017 (75,4 %)	3 926 (24,6 %)
Tués	137 (51,1 %)	131 (48,9 %)
Blessés	13 927 (72,4 %)	5 318 (27,6 %)
Blessés hospitalisés	1 390 (72,7 %)	521 (27,3 %)
Total victimes	14 064 (72,1 %)	5 449 (27,9 %)

■ Intersection

56,9 % des accidents se sont produits en 2023, hors intersection. Les 37,0 % d'accidents en intersection se répartissent ainsi :

- 51,4 % à un feu rouge ;
- 14,4 % sur une priorité à droite ;
- 3,9 % sur un cédez-le-passage ;
- 6,9 % à un stop ;
- 5,5 % sur une route prioritaire.

Répartition de l'accidentalité sur le réseau routier francilien

En 2023, le type de voie où se produit un accident est dans plus de la moitié des cas une voie communale (52,0 %). Les accidents mortels se produisent le plus fréquemment sur les routes départementales (47,8 % des décès).

Accidents corporels sur :	% accidents réseau	% tués réseau
Autoroutes	14,8 %	16,0 %
Routes Nationales	4,5 %	6,0 %
Routes Départementales	28,7 %	47,8 %
Voies Communales/ autres	52,0 %	30,2 %

Part de l'accidentalité d'Île-de-France par rapport à la France métropolitaine

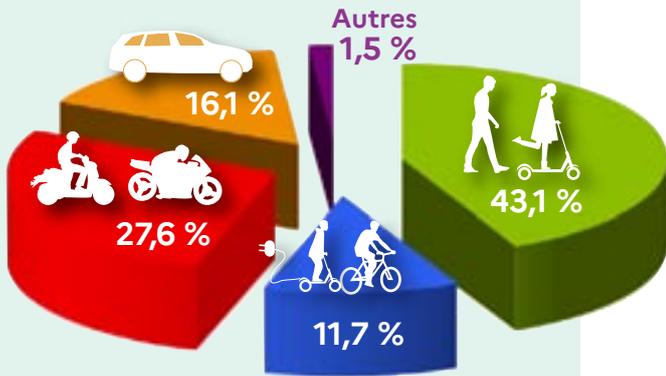
En 2023, l'Île-de-France représente 30,9 % des accidents corporels de la France métropolitaine, 8,5 % des personnes tuées et 29,8 % des blessés.

2023	Île-de-France	Agglomération parisienne *	Paris	Petite couronne	Grande couronne
Accidents	30,9 %	23,6 %	9,2 %	14,4 %	7,3 %
Tués	8,5 %	2,8 %	1,0 %	1,8 %	5,6 %
Blessés	29,8 %	22,0 %	8,4 %	13,6 %	7,7 %
BH	11,9 %	7,2 %	2,7 %	4,5 %	4,8 %

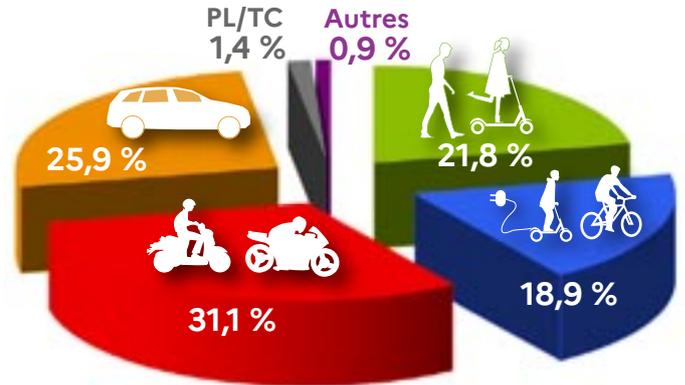
* Paris et petite couronne



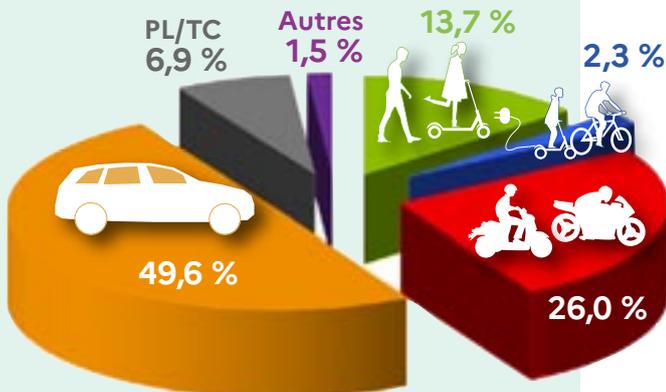
En agglomération : personnes tuées



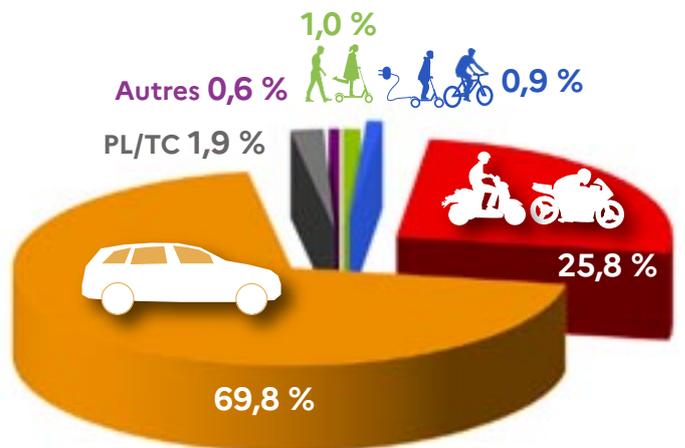
En agglomération : personnes blessées



Hors agglomération : personnes tuées
(dont 32,8 % sur autoroute)



Hors agglomération : personnes blessées



● Les piétons et les EDP-sm :

76,6 % des tués en agglomération ;
23,4 % des tués hors agglomération ;
98,3 % des blessés en agglomération ;
1,7 % des blessés hors agglomération.

● Les cyclistes et les EDP-m :

84,2 % des tués en agglomération ;
15,8 % des tués hors agglomération ;
98,1 % des blessés en agglomération ;
1,9 % des blessés hors agglomération.

● Les utilisateurs de deux-roues motorisé :

52,8 % des tués en agglomération ;
47,2 % des tués hors agglomération ;
76,0 % des blessés en agglomération ;
24,0 % des blessés hors agglomération.

● Les automobilistes :

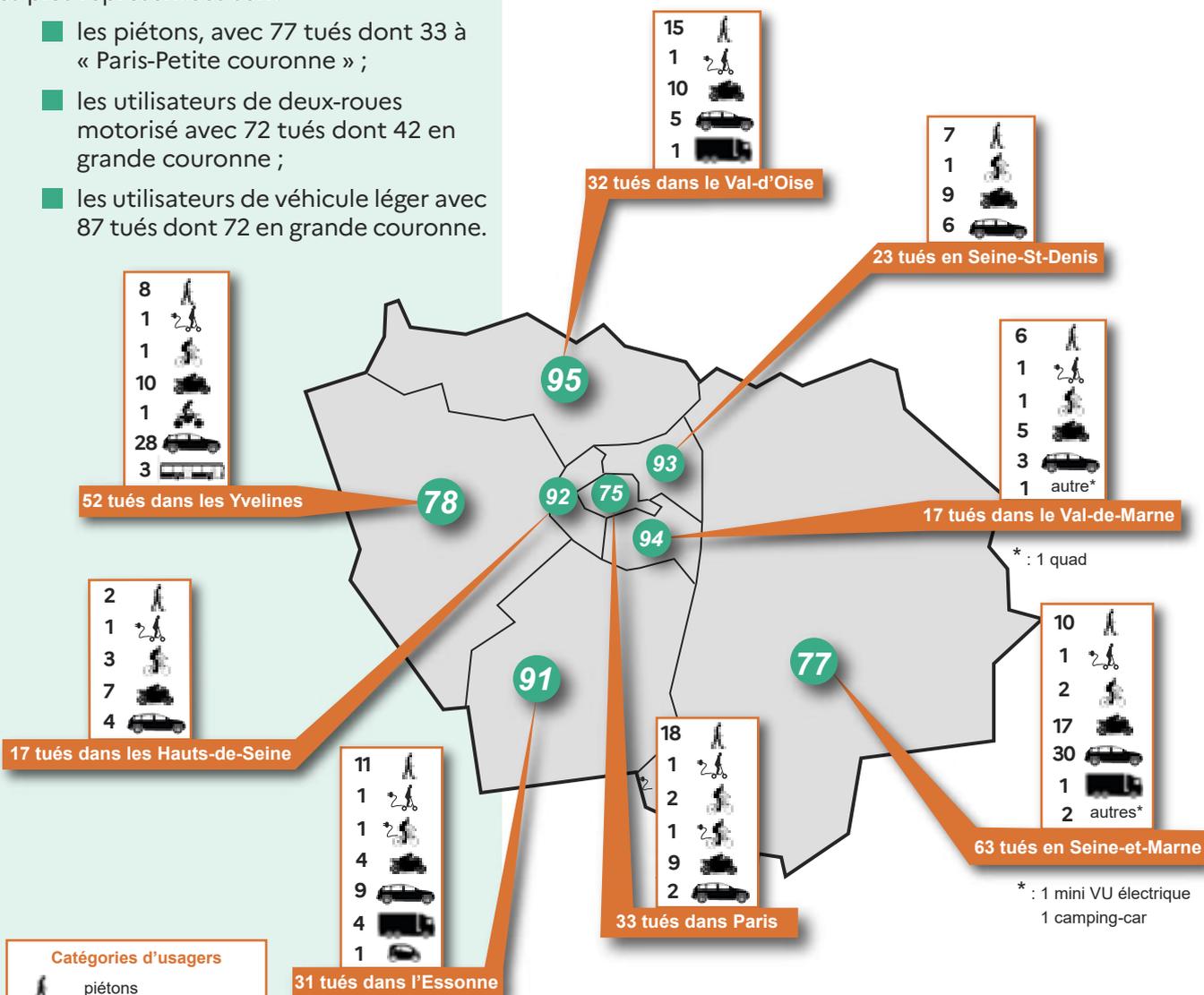
26,0 % des tués en agglomération ;
74,0 % des tués hors agglomération ;
49,4 % des blessés en agglomération ;
50,6 % des blessés hors agglomération.

Personnes tuées par catégorie dans les départements franciliens

Sur 268 personnes tuées, en 2023 en Île-de-France, Paris en représente 12,3 %, la petite couronne (92, 93 et 94) 21,3 % et la grande couronne (77, 78, 91 et 95) 66,4 %.

Les catégories d'usagers tués les plus représentées sont :

- les piétons, avec 77 tués dont 33 à « Paris-Petite couronne » ;
- les utilisateurs de deux-roues motorisé avec 72 tués dont 42 en grande couronne ;
- les utilisateurs de véhicule léger avec 87 tués dont 72 en grande couronne.



- Catégories d'usagers**
- piétons
 - usagers EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)
 - usagers EDP-m (engin de déplacement personnel avec moteur)
 - cyclistes
 - usagers VAE (vélo à assistance électrique)
 - deux-roues motorisés
 - motocross
 - usagers voiturette
 - usagers VL (VT/VU)
 - usagers PL
 - usagers TC

Usagers tués selon la catégorie d'âge

	2023	2022
< ou = 24 ans	50	46
de 25 à 64 ans	144	176
> ou = 65 ans	74	59
Total	268	281

À Paris

À Paris, le nombre d'accidents corporels et de personnes tuées est en baisse alors que le nombre de personnes hospitalisées a augmenté fortement (+ 36,3 %). La baisse de la mortalité concerne surtout les deux-roues motorisés.

Usagers tués dans Paris



ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	4 763	- 6,1 % ↓
Tués	33	- 13,2 % ↓
Blessés hospitalisés	428	+ 36,3 % ↑
Blessés non hospitalisés	4 998	- 8,3 % ↓
Total victimes	5 459	- 5,9 % ↓

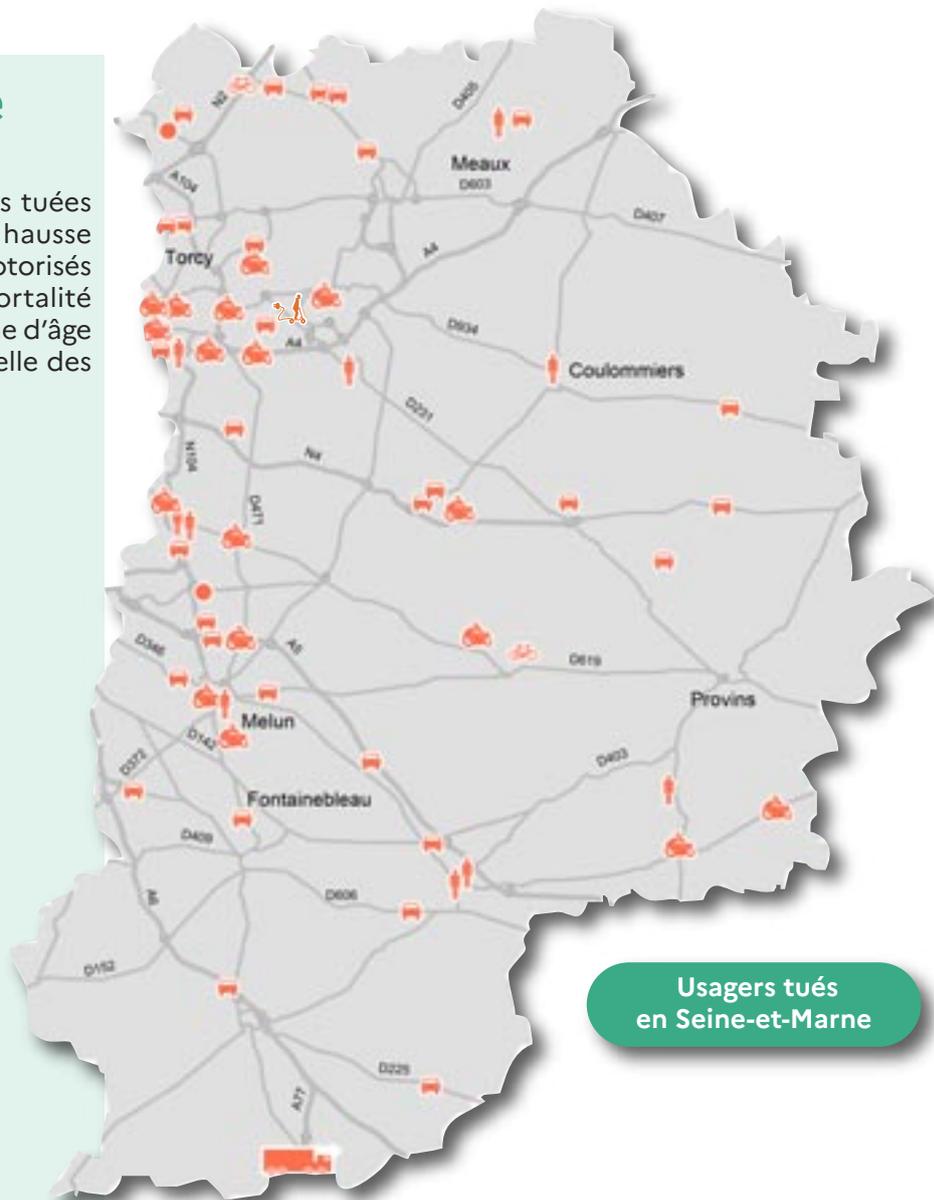


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	2	-	-	-	1	1	-	-	4	5
de 25 à 64 ans	5	-	3	1	7	1	-	-	17	20
> ou = 65 ans	11	-	-	-	1	-	-	-	12	13
Total 2023	18	-	3	1	9	2	-	-	33	
Total 2022	18	-	1	3	13	2	1	-		38

En Seine-et-Marne

Dans le 77, le nombre de personnes tuées augmente avec en particulier une hausse pour la catégorie des deux-roues motorisés (+ 70 %). Cette hausse de la mortalité concerne particulièrement la tranche d'âge des moins de 24 ans (+ 100 %), et celle des plus de 65 ans (+ 60 %).



Usagers tués en Seine-et-Marne

ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	892	+ 3,7 % ↗
Tués	63	+ 8,6 % ↗
Blessés hospitalisés	297	+ 3,1 % ↗
Blessés non hospitalisés	873	+ 1,0 % ↗
Total victimes	1 233	+ 1,9 % ↗

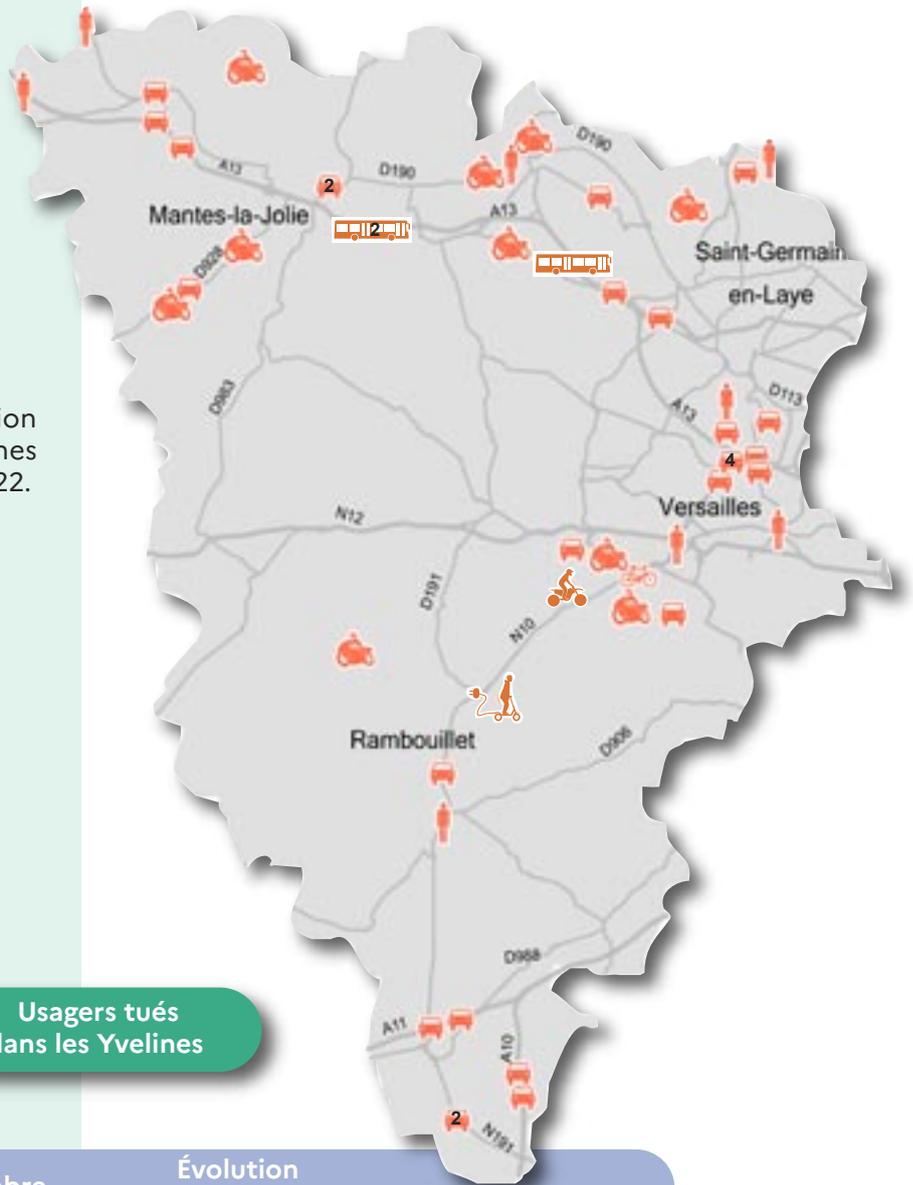


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	1	-	-	1	7	7	-	-	16	8
de 25 à 64 ans	1	-	2	-	9	17	1	1	31	40
> ou = 65 ans	8	-	-	-	1	6	-	1	16	10
Total 2023	10	-	2	1	17	30	1	2	63	
Total 2022	12	-	2	-	10	33	1	-		58

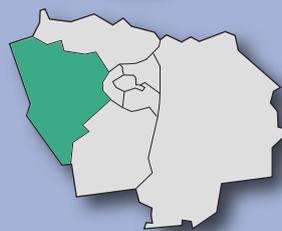
Dans les Yvelines

Dans le 78, le nombre d'accidents a baissé de 10,7 % par rapport à 2022 tout comme le nombre de personnes blessées hospitalisées alors que le nombre de personnes tuées et en hausse. La catégorie deux-roues motorisé compte neuf personnes tuées en moins en 2023 alors que la catégorie véhicule léger en compte neuf de plus. La répartition des personnes tuées selon les tranches d'âge reste très proche de celle de 2022.



Usagers tués dans les Yvelines

ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	646	- 10,7 % ↓
Tués	52	+ 10,6 % ↑
Blessés hospitalisés	149	- 10,8 % ↓
Blessés non hospitalisés	725	- 5,8% ↓
Total victimes	926	- 5,9 % ↓

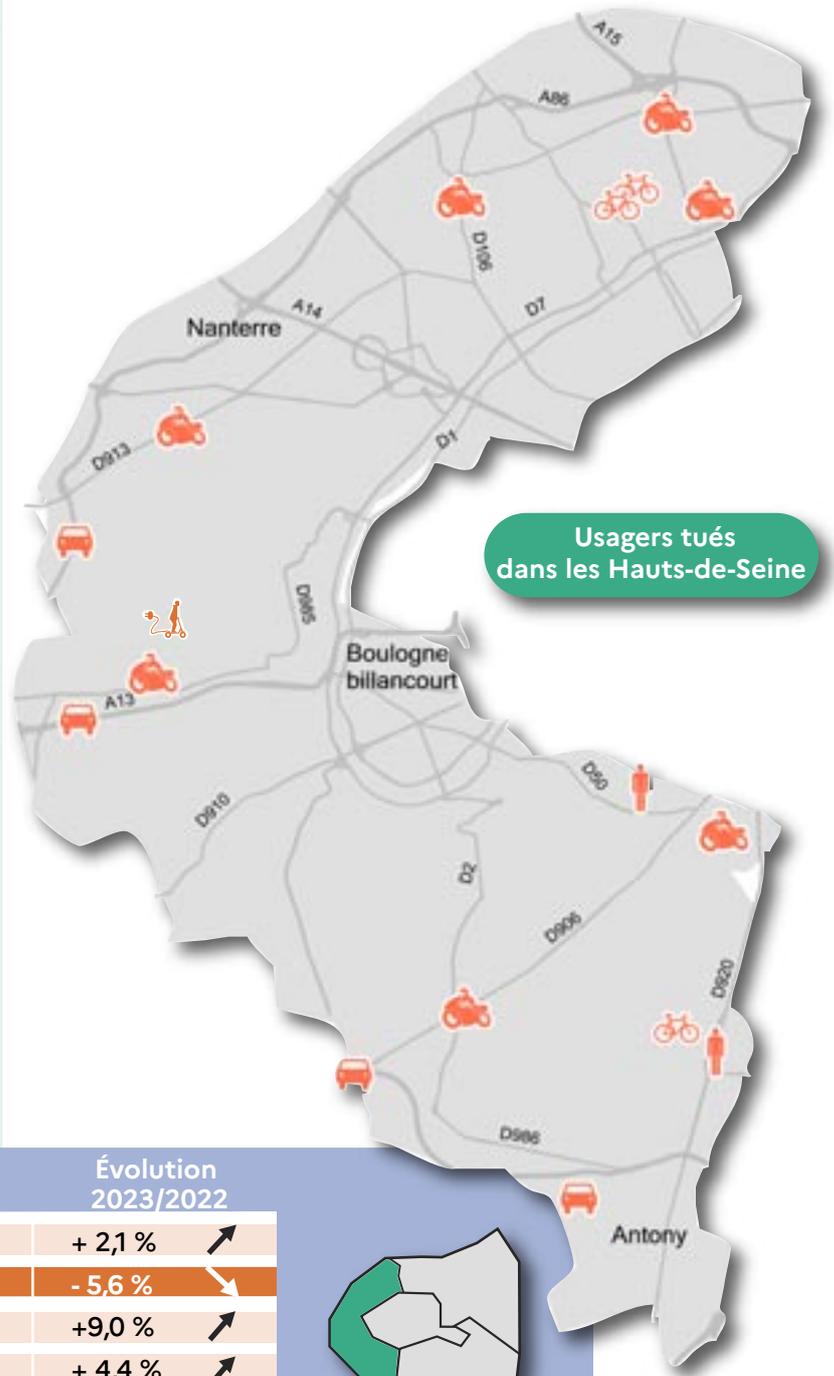


Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

									Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	-	-	1	-	1	4	3	-	9	6
de 25 à 64 ans	7	-	-	1	-	5	16	3	32	29
> ou = 65 ans	1	-	-	-	-	1	9	-	11	12
Total 2023	8	-	1	1	1	10	28	3	52	
Total 2022	4	-	3	-	-	19	19	2		47

Dans les Hauts-de-Seine

Dans le 92, le nombre de blessés hospitalisés a augmenté de + 9 % alors que le nombre de personnes tuées baisse légèrement.



ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	2 563	+ 2,1 % ↗
Tués	17	- 5,6 % ↘
Blessés hospitalisés	219	+9,0 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 748	+ 4,4 % ↗
Total victimes	2 984	+ 4,6 % ↗

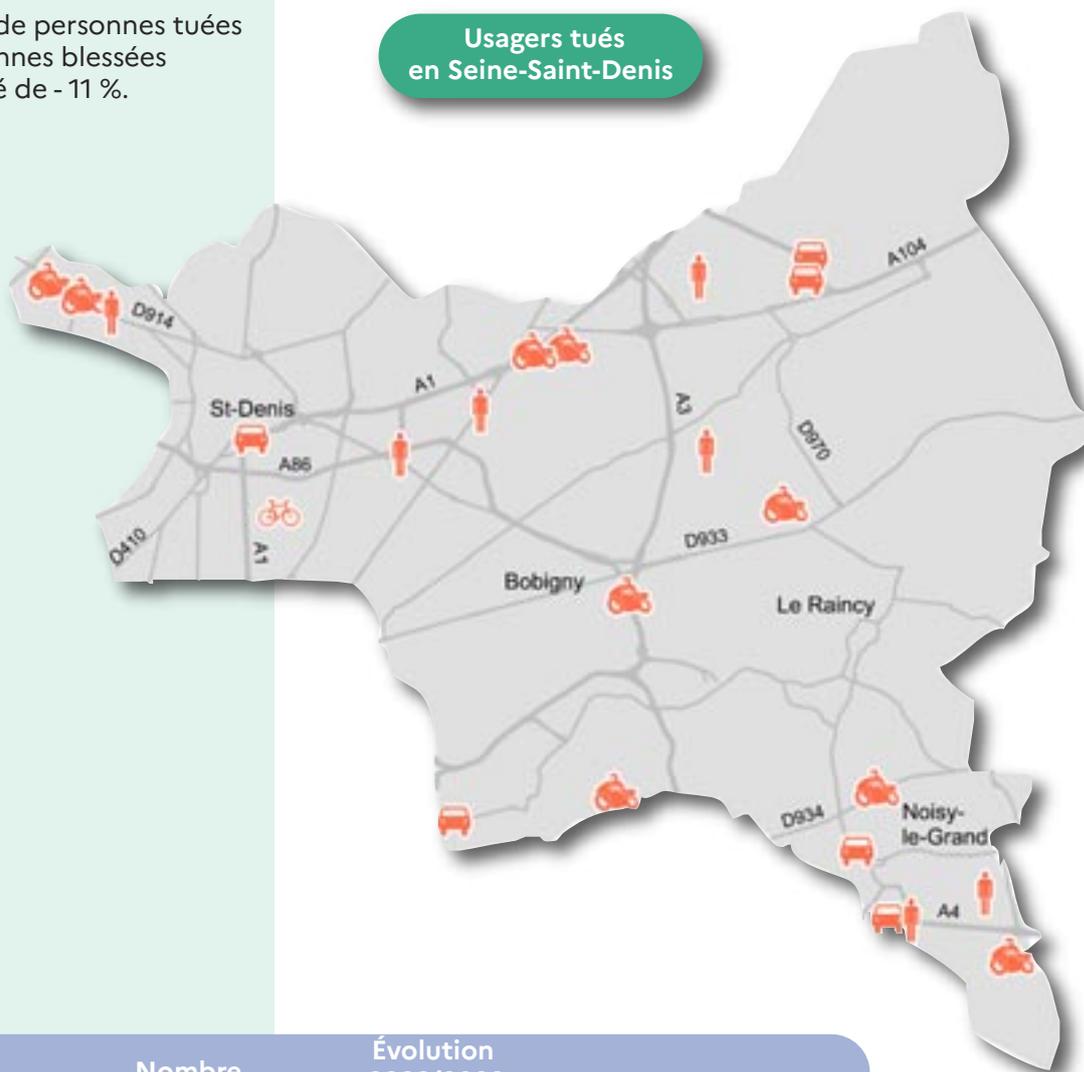
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	-	-	-	-	4	-	-	-	4	2
de 25 à 64 ans	-	-	1	1	3	1	-	-	6	12
> ou = 65 ans	2	-	2	-	-	3	-	-	7	4
Total 2023	2	-	3	1	7	4	-	-	17	
Total 2022	6	-	1	3	7	1	-	-		18

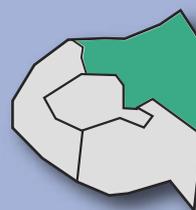
En Seine-Saint-Denis

Dans le 93, le nombre de personnes tuées et le nombre de personnes blessées hospitalisées a diminué de - 11 %.

Usagers tués en Seine-Saint-Denis



ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	2 650	- 3,8 % ↓
Tués	23	- 11,5 % ↓
Blessés hospitalisés	307	- 11,0 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 882	- 3,3 % ↓
Total victimes	3 212	- 4,1 % ↓



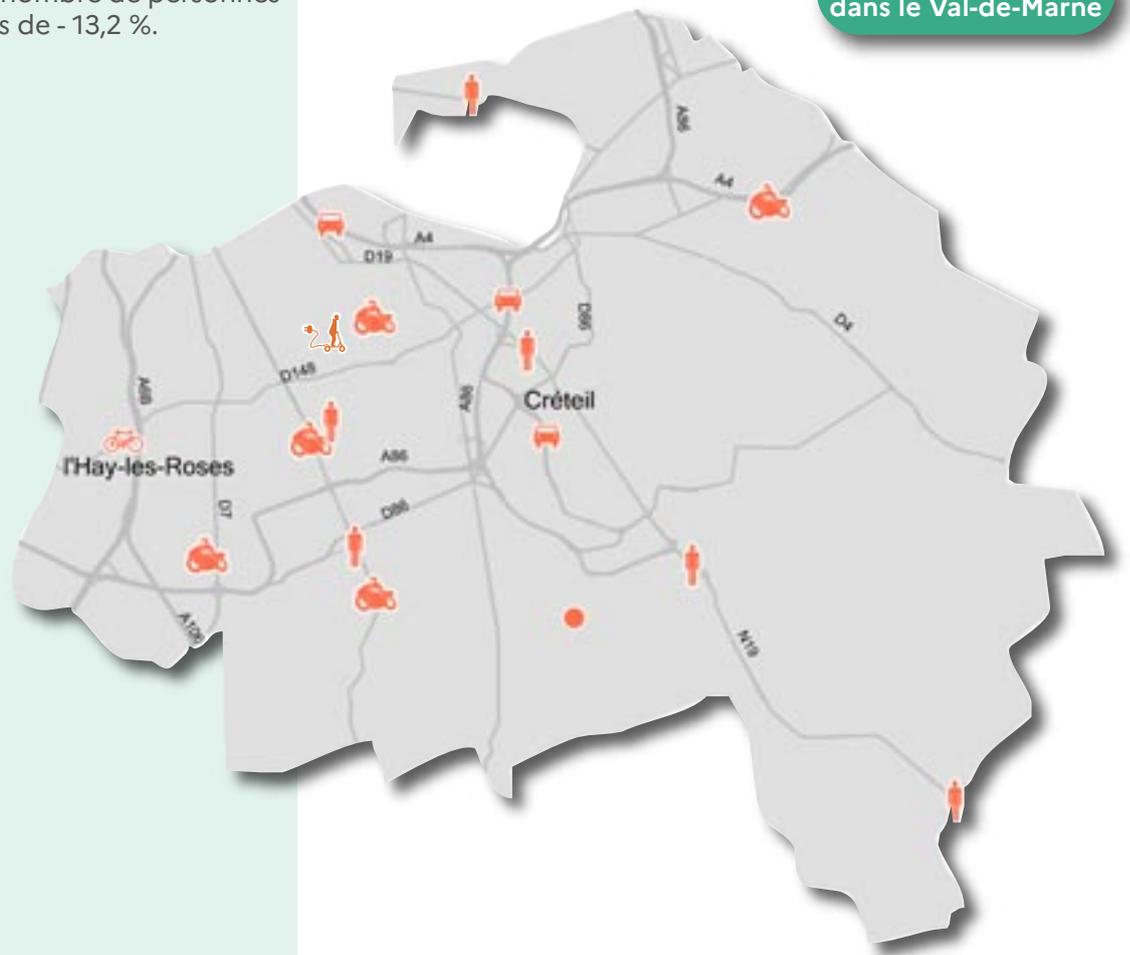
Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	1	-	-	-	1	2	-	-	4	6
de 25 à 64 ans	3	-	1	-	8	2	-	-	14	17
> ou = 65 ans	3	-	-	-	-	2	-	-	5	3
Total 2023	7	-	1	-	9	6	-	-	23	
Total 2022	9	-	-	1	8	8	-	-		26

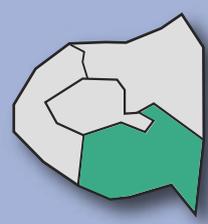
Dans le Val-de-Marne

Dans le 94, le nombre de personnes tuées a baissé de 19 % et le nombre de personnes blessées hospitalisées de - 13,2 %.

Usagers tués dans le Val-de-Marne



ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	2 204	- 3,3 % ↓
Tués	17	- 19,0 % ↓
Blessés hospitalisés	191	- 13,2 % ↓
Blessés non hospitalisés	2 474	- 1,2 % ↓
Total victimes	2 682	- 2,3 % ↓



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	-	-	-	1	3	1	-	1	6	3
de 25 à 64 ans	2	-	-	-	2	1	-	-	5	11
> ou = 65 ans	4	-	1	-	-	1	-	-	6	7
Total 2023	6	-	1	1	5	3	-	1	17	
Total 2022	10	-	2	1	3	4	-	1		21

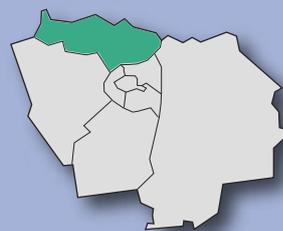
Dans le Val-d'Oise

Dans le 95, le nombre de personnes tuées est resté identique à celui de 2022, avec toutefois une répartition assez différente entre les piétons, les deux-roues motorisés et les véhicules légers.

Usagers tués dans le Val-d'Oise



ATB 2023	Nombre	Évolution 2023/2022
Accidents corporels	906	+ 6,0 % ↗
Tués	32	0,0 % =
Blessés hospitalisés	157	- 8,2 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 042	- 1,1 % ↘
Total victimes	1 231	- 2,1 % ↘



Usagers tués selon la catégorie d'âge et le mode de transport

								Autre	Total 2023	Total 2022
< ou = 24 ans	1	-	-	-	-	2	-	-	3	4
de 25 à 64 ans	9	-	-	1	10	1	1	-	22	21
> ou = 65 ans	5	-	-	-	-	2	-	-	7	7
Total 2023	15	-	-	1	10	5	1	-	32	
Total 2022	10	-	1	1	5	15	-	-		32

Le pôle régional d'appui « sécurité routière »

Sous l'autorité du préfet de région, la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT) est chargée notamment de l'animation, de la coordination et de l'évaluation de la politique de sécurité routière au niveau régional.

Pour accompagner au mieux les coordinations de sécurité routière placées auprès du préfet de police de Paris et des préfets de département, la DRIEAT est assistée par le pôle régional d'appui "sécurité routière" dont elle assure l'animation.

Composé de chargés de mission sécurité routière, généralistes ou spécialistes, ce pôle a vocation à assurer :

- les formations des acteurs locaux de la sécurité routière (IDSR, élus correspondants sécurité routière, agents des services déconcentrés de l'État, etc.) ;
- l'assistance-conseil des chefs de projet et des coordinations sécurité routière pour la mise en place d'actions locales ;
- le partage de bonnes pratiques au niveau régional.

Durant la période des JOP 2024

(de la mise en place des dispositifs de contrôle locaux jusqu'au déroulement des épreuves) une organisation particulière de la circulation a été déployée, associée à des déplacements atypiques en volume et en modal. Ce contexte n'a pas eu d'impact perceptible sur la structure de l'insécurité routière parisienne et francilienne dans son ensemble.

2024, où en est-on ?

Au 31 août 2024,
les indicateurs étaient les suivants :

- 10 280 accidents corporels (+ 2,2 %) ;
- 172 personnes tuées (+ 8,2 %) ;
- 12 427 personnes blessées (+ 2,1 %).

Ce bilan 2023 de la sécurité routière en Île-de-France a été réalisé par l'observatoire régional de la sécurité routière de la DRIEAT Île-de-France.

Sources : Gendarmerie Nationale - Police Nationale.

Production des données : Franck CICHY.

Relecture : Jean-François FRATINI - Nathalie ALEXANIAN.

Conception graphique : Dominique ROESLER.

Photos : DRIEAT ; Arnaud Bouissou - Manuel Bouquet / TERRA.

Validation : Odile SEGUIN.

Directrice de la publication : Emmanuelle GAY.

Pour de plus amples informations, contacter l'observatoire régional de la sécurité routière à la DRIEAT
mél : orsr.user.dsecr.sstv.driat-if@developpement-durable.gouv.fr