

Âge et catégories des tués en 2020 et comparatif avec 2019

249 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2020, soit 18 personnes de moins qu'en 2019.

Parmi eux :

- 66 piétons ou EDP* contre 74 en 2019 ;
- 71 utilisateurs de deux-roues motorisés contre 80 en 2019 ;
- 87 automobilistes contre 94 en 2019.

	0-14 ans	15-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	inconnus	Total 2020	Différence 2020 / 2019
*	4	8	9*	11	32	2	66	-8
**	3	2	7**	8	4**	-	24	+7
	-	20	31	18	2	-	71	-9
	2	21	25	25	14	-	87	-7
	-	-	-	1	-	-	1	+1
Autres usagers	-	-	-	-	-	-	0	-2
Total 2020	9	51	72	63	52	2	249	
Différence 2020 / 2019	+6	+4	-11	-13	-3	-1		-18

* Piéton ou EDP (engin de déplacement personnel)

** Vélo à force humaine ou vélo à assistance électrique ou EDP motorisé

Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

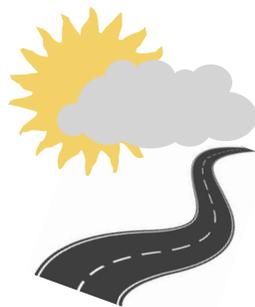
Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2020, hors dégâts matériels, est évalué à près de **1,9 milliard d'euros** dont 42 % sont imputables aux blessés hospitalisés de plus de 24 heures.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

2020 une année particulière

L'année 2020 marquée par la pandémie du COVID 19 a entraîné des changements d'habitudes lors des déplacements (usage moins fréquent des transports en commun) et de leur fréquence (incitation forte au télétravail) d'où des données d'accidentalité difficilement comparables avec les années précédentes. Lors de cette période l'usage du vélo a très fortement augmenté.

Circonstances des accidents



75,9 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.



65,0 %
des accidents ont eu lieu de jour.



21,5 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules
Observatoire Régional de Sécurité Routière
Île-de-France

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80

Dépôt légal : Janvier 2022
ISBN 978-2-11-167234-5

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Bilan 2020 des accidents corporels de la circulation routière

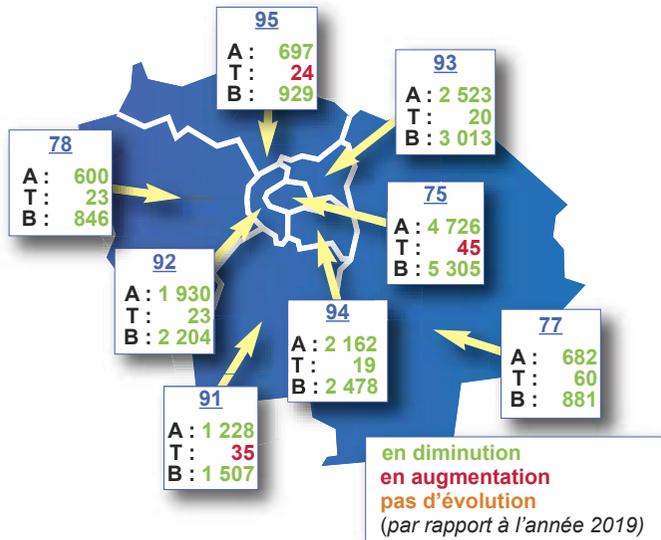
Île-de-France

Synthèse



Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Constats régionaux (2020/2019)



La région Île-de-France compte 12,2 millions d'habitants (18,8 % de la population française) sur une superficie de 12 012 km² et 8 départements.

Évolution du nombre d'accidents entre 2014 et 2020



2014	18 782 accidents
2015	18 590 accidents
2016	19 322 accidents
2017	18 395 accidents
2018	17 447 accidents
2019	17 829 accidents
2020	14 548 accidents

En 2020 le nombre des accidents baisse très fortement en raison de la pandémie.

Localisation des accidents en 2020

22,6 %
hors
agglomération

dont
14,3 %
sur
autoroute

77,4 %
en
agglomération



3 accidents sur 4 en Île-de-France se sont produits en agglomération et ont entraîné 74,7 % des blessés et 62,7 % des tués.

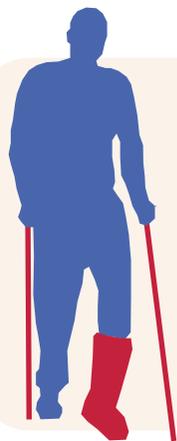
Évolution du nombre de tués entre 2014 et 2020

2014	314 tués
2015	339 tués
2016	289 tués
2017	319 tués
2018	307 tués
2019	267 tués
2020	249 tués



En 2020 le nombre de personnes tuées en Île-de-France est le plus bas depuis 2014.

Évolution du nombre de blessés entre 2014 et 2020



2014	22 383 blessés
2015	22 126 blessés
2016	23 301 blessés
2017	21 988 blessés
2018	20 912 blessés
2019	21 426 blessés
2020	17 163 blessés

En cohérence avec la forte baisse des accidents, le nombre de blessés en 2020 est très inférieur aux années précédentes.

Répartition des personnes tuées selon le sexe en 2020

