










Âge et catégories des tués en 2022 et comparatif avec 2021

281 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2022, soit 11 personnes de moins qu'en 2021.

Parmi eux :

- 77 piétons ou usagers d'EDP-sm (80 en 2021) ;
- 22 cyclistes ou utilisateurs d'EDP-m (31 en 2021) ;
- 75 utilisateurs de deux-roues motorisés (74 en 2021) ;
- 99 automobilistes (101 en 2021).

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Indéterminé	Total 2022	Différence 2022 / 2021
	2	7	18	13	36	1	77	-1
 (EDP-sm)*	-	-	-	-	-	-	-	-2
 (EDP-m)**	-	-	9	2	1	-	12	+5
	-	1	1	3	3	-	8	-12
 (VAE)***	-	-	-	2	-	-	2	-2
 (cyclo)	-	5	3	2	-	-	10	-2
 (moto légère)	-	2	11	3	-	-	16	+3
 (moto lourde)	-	7	23	16	3	-	49	=
	2	22	35	25	15	-	99	-2
	-	-	2	5	-	-	7	+2
Autres usagers	-	-	-	1	-	-	1	=
Total 2022	4	44	102	72	58	1	281	
Différence 2022 / 2021	-9	-11	+7	+4	-3	+1		-11

* EDP-sm (engin de déplacement personnel sans moteur)

** EDP-m (EDP motorisé)

*** VAE (vélo à assistance électrique)

Circonstances des accidents



81,7 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.

66,4 %
des accidents ont eu lieu de jour.



20,6 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.

Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

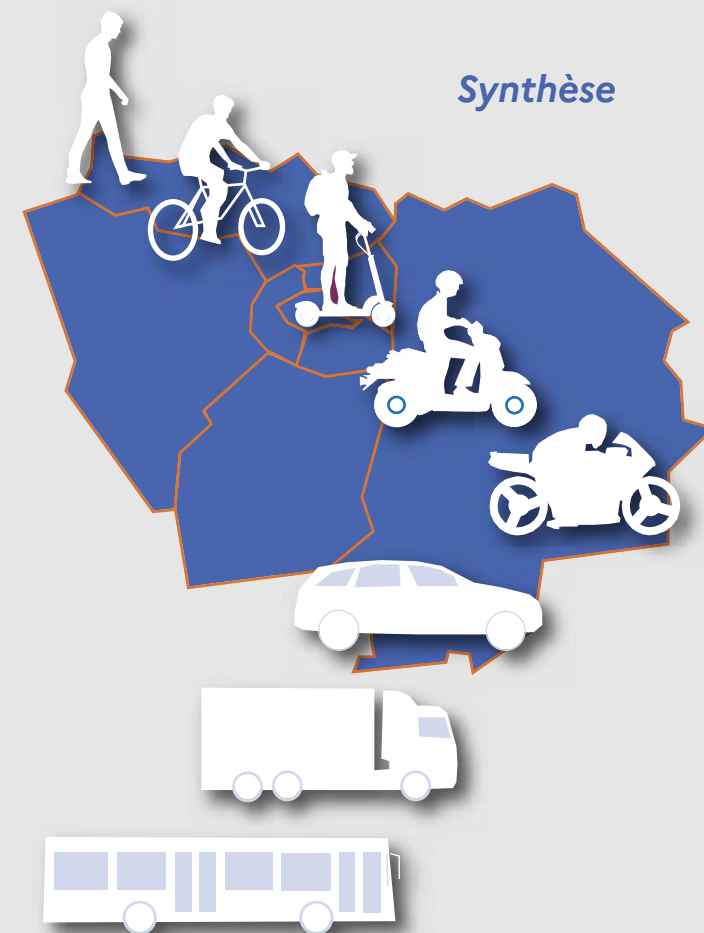
Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2022, hors dégâts matériels, est évalué à près de **2,26 milliards d'euros** dont 37,6 % sont pour les blessés graves.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

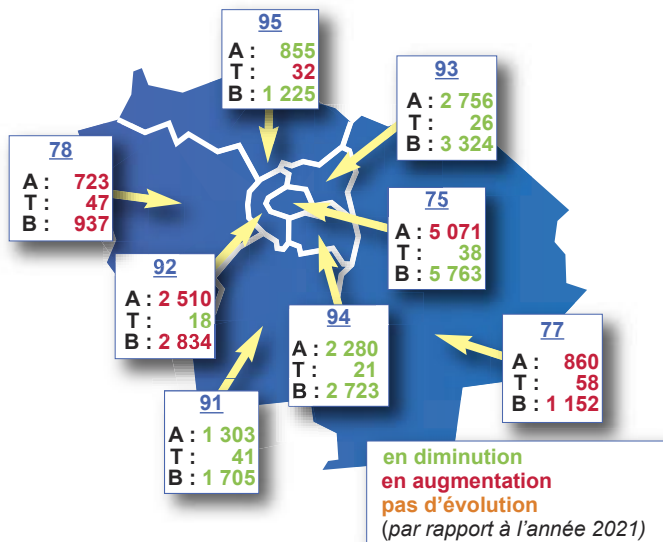
Sécurité routière en Île-de-France

Bilan 2022 des accidents corporels de la circulation routière

Synthèse



Constats régionaux (2022/2021)



En 2022, en comparaison avec 2021, les indicateurs des accidents, des personnes tuées et blessées (ATB) ont baissé dans 3 départements sur 8. Le nombre de personnes tuées a diminué dans 5 départements sur 8.

Évolution du nombre de tués entre 2016 et 2022

2022	281 tués
2021	292 tués
2020	249 tués
2019	267 tués
2018	307 tués
2017	319 tués
2016	289 tués



Le nombre de personnes tuées a baissé en 2022 par rapport à l'année 2021 mais dépasse le total de 2019 (+ 14).

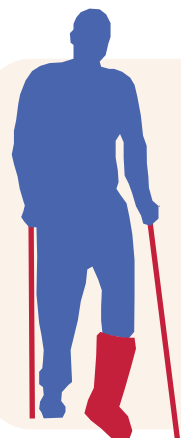
Évolution du nombre d'accidents entre 2016 et 2022



2022	16 358 accidents
2021	16 773 accidents
2020	14 548 accidents
2019	17 829 accidents
2018	17 447 accidents
2017	18 395 accidents
2016	19 322 accidents

En 2022, le nombre d'accidents a baissé par rapport à l'année 2021 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020.

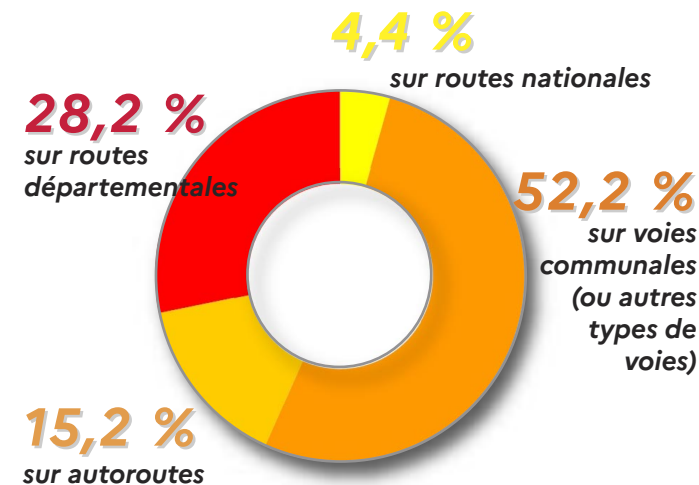
Évolution du nombre de blessés entre 2016 et 2022



2022	19 663 blessés
2021	20 060 blessés
2020	17 163 blessés
2019	21 426 blessés
2018	20 912 blessés
2017	21 988 blessés
2016	23 301 blessés

En 2022, le nombre de blessés a baissé par rapport à l'année 2021 et constitue le plus faible total jamais enregistré si l'on exclut 2020.

Localisation des accidents en 2022



76,6 % des accidents se sont produits en agglomération, 23,4 % hors agglomération dont 15,2 % sur autoroute.

Répartition des 281 personnes tuées selon le sexe en 2022

